



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 15.03.1972 (P. 154071)

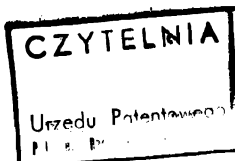
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 31.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 15.03.1975

Kl. 5d,13/04

MKP E21f 13/04



Twórcy wynalazku: Józef Ferdyn, Roman Niewiadomski, Bolesław Adamek

Uprawniony z patentu tymczasowego: Kopalnia Węgla Kamiennego „Radzionków”, Radzionków (Polska)

Urządzenie zabezpieczające przed samoczynnym staczaniem się wozów na pochyłych drogach szynowych

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie zabezpieczające przed samoczynnym staczaniem się wozów na pochyłych drogach szynowych o nachyleniu powyżej 4°.

Znane są i powszechnie stosowane w górnictwie do zatrzymywania staczających się wozów tak zwane łapacze uderzeniowe, działające na zasadzie dźwigni dwuramiennej.

Wadą dotychczas stosowanych łapaczy jest ich zawodność w działaniu, spowodowana brakiem regulacji ustawienia ramienia dźwigni w zależności od typu samostaczającego się wozu.

Celem wynalazku jest usunięcie wad i niedogodności, a zadaniem technicznym — opracowanie konstrukcji łapacza, którego zastosowanie nie będzie warunkowane typem wozu.

Zadanie to zostało rozwiązane przez skonstruowanie urządzenia zabezpieczającego przed samoczynnym staczaniem się wozów, które zawiera obrotowy bęben z chwytakami zewnętrznymi i zaczepami wewnętrznymi na obwodzie. Wewnątrz bębna znajdują się odchylane szczęki ze sprężynami, współpracujące z odrzutnikiem i hamownikiem dociskowym.

Zaletą urządzenia według wynalazku jest zastosowanie do wszystkich typów wozów eksploatowanych w transporcie szynowym, jak również możliwość regulacji zadziałania urządzenia w za-

2

leżności od przekroczenia ustalonej prędkości staczającego się wozu.

Istotą wynalazku jest przedstawiona w przykładzie wykonania na rysunku na którym fig. 1 przedstawia schemat urządzenia w końcowej fazie zadziałania a fig. 2 — schemat układu hamującego. Bęben 1 z chwytakami zewnętrznymi 2 i zaczepami wewnętrznymi 3 na obwodzie jest osadzony obrotowo na osi głównej. Wewnątrz bębna 1 na osiach 4 osadzone są odchylane szczęki 5 ze sprężynami 6. W celu umożliwienia zadziałania urządzenia, to znaczy spowodowania odchylenia szczęk 5 w wyznaczonym zakresie, na piaście osadzenie bębna 1 znajduje się odrzutnik 7. Wielkość odchylenia szczęk regulowana jest hamownikiem dociskowym 8, który również zabezpiecza przed przedwczesnym odblokowaniem.

20

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie zabezpieczające przed samoczynnym staczaniem się wozów na pochyłych drogach szynowych, **znamiennie tym**, że zawiera obrotowy bęben (1) z chwytakami zewnętrznymi (2) i zaczepami wewnętrznymi (3) na obwodzie, w którym znajdują się odchylane wokół osi (4) szczęki (5) ze sprężynami (6) współpracujące z odrzutnikiem (7) i hamownikiem dociskowym (8).

25

30

