



(21) 申请号 201520841549. 3

(22) 申请日 2015. 10. 28

(73) 专利权人 陈旭

地址 226500 江苏省南通市如皋市下原镇陈
桥村十组 38 号

(72) 发明人 陈旭

(74) 专利代理机构 北京一格知识产权代理事务
所(普通合伙) 11316

代理人 滑春生

(51) Int. Cl.

E04H 6/06(2006. 01)

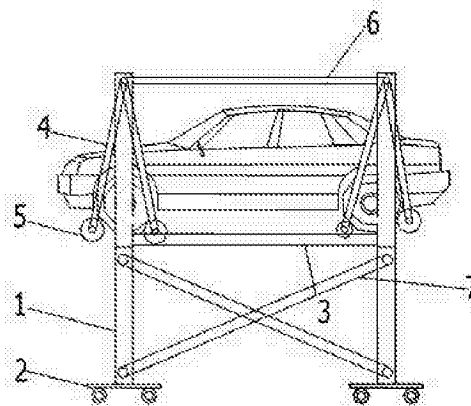
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

高跷式轿车停车增位器或车库

(57) 摘要

本实用新型公开了一种高跷式轿车停车增位器或车库,其主体部分由四根垂直布置的升降杆和水平方向连接升降杆顶端的连接杆构成长方形框架结构,升降杆上装有升降台,连接杆上装有遮阳板,升降台由升降台驱动装置驱动上下垂直移动,升降杆底端装有移动装置,升降杆由移动装置驱动进行水平移动。本产品结构简单、价格低廉、操作方便,所有动力均由汽车本身提供,在露天场所遮阳板还可为汽车遮阳挡雨,适用于普通城市居民小区,能有效的增加小区的停车位,解决现在居民停车难的问题。



1. 一种高跷式轿车停车增位器或车库, 其特征在于: 高跷式轿车停车增位器或车库主体部分由四根垂直布置的升降杆和水平方向连接升降杆顶端的连接杆构成长方形框架结构, 升降杆上装有升降台, 升降台由升降台驱动装置驱动上下垂直移动, 升降杆底端装有移动装置, 升降杆由移动装置驱动进行水平移动。

2. 根据权利要求1所述高跷式轿车停车增位器或车库, 其特征在于: 所述的升降台驱动装置结构具体为: 在升降台上安装有油泵, 所述油泵与车轮相连, 且油泵转动带动升降杆内的千斤顶使升降台上下垂直移动。

3. 根据权利要求1所述高跷式轿车停车增位器或车库, 其特征在于: 所述移动装置由安装于升降杆底端的滚轮及带动滚轮转动的电动机组成。

4. 根据权利要求1所述高跷式轿车停车增位器或车库, 其特征在于: 所述升降台长轴方向的两端均安装有挡板, 挡板为两根钢管交叉与升降杆连接, 可以上下转动, 另一端开有孔, 在升降杆上相应位置有对应的孔, 钢管可以通过插销固定在升降杆上。

5. 根据权利要求1所述高跷式轿车停车增位器或车库, 其特征在于: 所述连接杆上装有电动控制的自由伸缩遮阳板。

6. 根据权利要求1所述高跷式轿车停车增位器或车库, 其特征在于: 所述连接杆下方设有由钢管交叉连接构成的加固装置。

高跷式轿车停车增位器或车库

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种停车装置,特别涉及一种高跷式轿车停车增位器或车库。

背景技术

[0002] 随着生活水平的不断提高,汽车进入越来越多的普通家庭,城市内停车难的问题也越来越严重,车位的价格也越来越高,车库立体化是城市建设的发展方向。目前,普遍存在车库有垂直升降式车库、多层升降横移式车库等。虽然这些车库能够解决停车的问题,但是这些车库普遍存在着结构复杂、建造成本,特别是单辆车的建造成本昂贵的特点,只适合在大型商场、机关单位等场合应用,根本不适合普通用户进行使用。而在居住着成千上万人口的小区中,停车位置极其有限,居民们每天为了提前占用停车位而劳心伤神,为生活增加了不必要的负担。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种结构简单、成本低廉、灵活方便,有效利用车库空间的一种高跷式轿车停车增位器或车库。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型的技术方案为:一种高跷式轿车停车增位器或车库,其创新点在于:高跷式轿车停车增位器或车库主体部分由四根垂直布置的升降杆和水平方向连接升降杆顶端的连接杆构成长方形框架结构,升降杆上装有升降台,升降台由升降台驱动装置驱动上下垂直移动,升降杆底端装有移动装置,升降杆由移动装置驱动进行水平移动。

[0005] 所述的升降台驱动装置结构具体为:在升降台上安装有油泵,所述油泵与车轮相连,且油泵转动带动升降杆内的千斤顶使升降台上下垂直移动。

[0006] 所述移动装置由安装于升降杆底端的滚轮和带动滚轮转动的电动机组成。

[0007] 所述升降台长轴方向的两端均安装有挡板,挡板为两根钢管交叉与升降杆连接,可以上下转动,另一端开有孔,在升降杆上相应位置有对应的孔,钢管可以通过插销固定在升降杆上。

[0008] 所述连接杆上装有电动控制的自由伸缩遮阳板。

[0009] 所述连接杆下方设有由钢管交叉连接构成的加固装置。

[0010] 本实用新型的优点在于:本实用新型结构简单、成本低廉,油泵和电动机动力由使用汽车本身提供,无需另外配备动力,操作方便。

[0011] 在露天场所遮阳板还可为汽车遮阳挡雨,适用于普通的居民小区,能有效的解决现在城市小区的停车问题。

附图说明

[0012] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细的说明。

[0013] 图1为高跷式轿车停车增位器或车库左视图。

[0014] 图2为高跷式轿车停车增位器或车库右视图。

具体实施方式

[0015] 如图1、图2所示,本实用新型高跷式轿车停车增位器或车库主体部分由四根垂直布置的升降杆1和水平方向连接升降杆顶端的连接杆6构成长方形框架结构,升降杆1上装有升降台3,升降台3由升降台驱动装置4驱动上下垂直移动,升降杆1底端装有移动装置2,升降杆1由移动装置2驱动进行水平移动。

[0016] 移动装置2由安装于升降杆1底端的滚轮和带动滚轮的电动机组成,控制整个高跷式汽车停车增位器移动。升降杆驱动装置4由升降台3与车轮接触的油泵5,升降杆1内的千斤顶组成,可由车轮转动带动油泵5转动,从而带动升降杆1内的千斤顶使升降台3上下。升降台3与地面平行,固定在升降杆的活动部位,升降台3长轴反向两端设有活动挡板7,副驾驶一侧挡板安装于上车库位置,主驾驶一侧挡板安装于下车库位置,挡板7为两根钢管交叉一端与升降杆活动连接,可以上下转动,另一端开有孔,在升降杆1上相应位置有对应的孔,钢管可以通过插销固定在升降杆1上。连接杆6上装有电动控制的自由伸缩遮阳板,连接杆6下方设有由钢管交叉连接构成的加固装置。

[0017] 工作原理:汽车驶入车库,到位后前轮与升降台的油泵5相连,车轮形成空转带动油泵5从而带动升降杆1内的千斤顶,使升降台3上升留出下方车位。车辆出库,驾驶员通过控制器,控制安装于升降杆底端的带有电动机的滚轮转动,使升降杆1驶出下方汽车位置,发动汽车再次通过车轮转动带动油泵5从而带动升降杆1内的千斤顶,使升降台3下降到地面,汽车驶出升降台3。

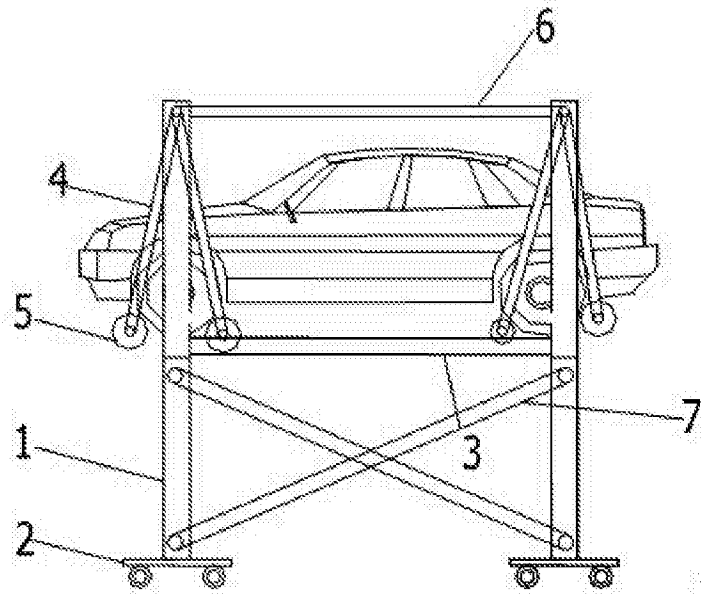


图1

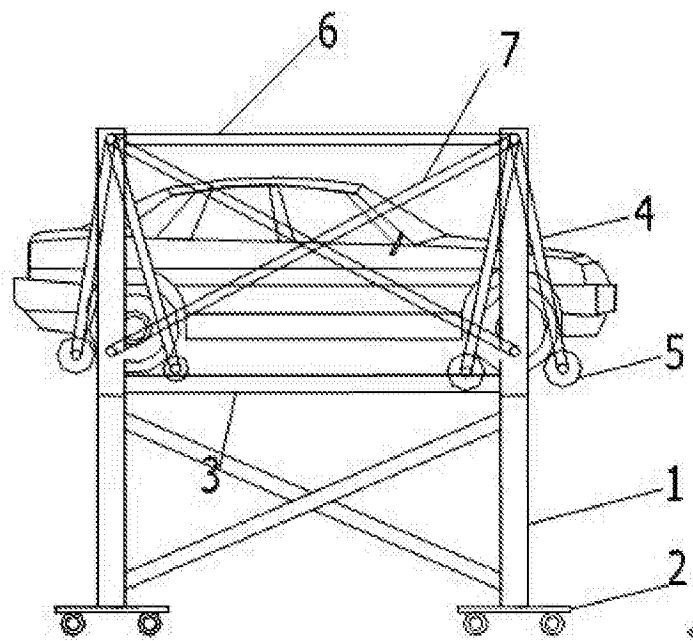


图2