



SUOMI-FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan 954227

(51) Kv.1k.6 - Int.cl.6

B 61D 27/00

(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag 08.09.95

(24) Alkupäivä - Löpdag 08.09.95

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig 10.03.96

(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet

09.09.94 DE 4432277 P

(71) Hakija - Sökande

1. Hagenuk Fahrzeugklima GmbH, Industriestrasse 60, 04435 Sckeditz, Germany, (DE)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Keller, Eckart, Pongbarg 18, 24251 Osdorf, Germany, (DE)
2. Feuerstack, Klaus, Russeer Weg 155 a, 24109 Kiel, Germany, (DE)
3. Adolph, Ulrich, Rinkensteig 15, 04159 Leipzig, Germany, (DE)
4. Coldewey, Maik, Lindenpark 13, 04430 Rückmarsdorf, Germany, (DE)
5. Seefeldt, Matthias, Urnenweg 52, 24211 Preetz, Germany, (DE)

(74) Asiamies - Ombud: Berggren Oy Ab

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Painesuojajärjestelmä
Tryckskyddssystem

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Keksintö koskee suurnopeusjunien painesuoja-järjestelmää. Tällöin on kyseessä yhdistetty sulku-ohipäästöjärjestelmä, sekä menetelmä sen käyttämiseksi. Keksinnön tehtävänä on kehittää painesuojajärjestelmä sekä sen käyttämiseksi menetelmä, joka välttää tähän mennessä tunnettujen ratkaisujen varjopuolet. Tehtävä ratkaistaan keksinnön mukaisesti patenttivaatimuksilla 1 ja 2. Muut patenttivaatimukset sisältävät keksinnön edullisia edelleenkehitelmiä. Tämän mukaisesti koostuu painesuojajärjestelmä säädettävällä aukon poikkileikkauksella varustetusta nopeasulkuisesta venttiilistä (12, 13). Painesuojauksissa suljetaan yhtäältä osat raitisilman sisään-tulo- ja poistoilman ulosmenoaukoista ja toisaalta ohituksen (10, 11) kautta syötetään ilman laadun takaamiseksi edelleen vähäisempi määrä ilmaa.

Uppfinningen gäller ett tryckskyddssystem för höghastighetståg. Härvid handlar det om ett kombinerat ventil-stängnings-förbisläppningssystem, samt en metod för dess användning. Uppfinningens uppgift är att utveckla ett tryckskyddssystem samt ett förfarande för dess användning, där de hittills kända lösningarnas nackdelar undviks. Enligt uppfinningen löses uppgiften med patentkraven 1 och 2. De övriga patentkraven innehåller förmånliga vidareutvecklingar av uppfinningen. Därmed består tryckskyddssystemet av en med inställbart öppningstvärsnitt försedd snabbstängningsventil (12, 13). I tryckskyddsfall tillslutes å ena sidan en del av friskluftens intags- och avlägsningsluftens utsläppsöppningar medan å andra sidan genom en förbisläppning (10, 11) en mindre mängd luft matas in för att garantera luftkvaliteten.

