
Agencement à l'intérieur d'un véhicule automobile d'une tablette (20) comportant deux bords latéraux (22a, 22b) sensiblement parallèles reliés par un bord avant (26) et un bord arrière (28), la tablette (20) étant montée mobile sur un support (18) sensiblement horizontal autour d'un axe de rotation (30), entre une position non utilisée dans laquelle la tablette (20) s'étend le long du support (18) et une position d'utilisation dans laquelle elle est relevée et utilisable par un utilisateur occupant un siège adjacent au support (18), l'axe de rotation (30) est porté par l'un des bords avant (26) ou arrière (28) de la tablette (20), ledit bord (26, 28) formant axe de rotation est incliné par rapport aux bords latéraux (22a, 22b) selon un angle différent de 90°, de façon que, en position relevée, le plan de la tablette (20) est tourné vers l'utilisateur occupant le siège adjacent au support (18).

Agencement d'une tablette à l'intérieur d'un véhicule automobile

L'invention concerne un agencement à l'intérieur d'un véhicule automobile d'une tablette comportant deux bords latéraux sensiblement parallèles reliés par un bord avant et un bord arrière, la tablette étant montée mobile sur un support sensiblement horizontal autour d'un axe de rotation, entre une position non utilisée dans laquelle la tablette s'étend le long du support et une position d'utilisation dans laquelle elle est relevée et utilisable par un utilisateur occupant un siège adjacent au support.

Les utilisateurs de véhicules à usage professionnel ont souvent la nécessité de prendre des notes ou bien de lire des documents à l'intérieur de leur véhicule.

Il est donc nécessaire qu'ils puissent disposer d'un poste de conduite leur permettant un tel usage.

L'agencement d'une zone permettant d'écrire ainsi que de lire des documents sur la planche de bord est difficile pour des raisons d'architecture, mais aussi de place disponible, d'accès ou de praticité.

On connaît dans l'état de la technique une tablette articulée sur un dossier de siège autour d'un axe transversal. Cependant, ce type de tablette est destiné à être utilisé par le passager situé derrière le siège, lorsque le dossier est relevé. Une fois le dossier rabattu, la tablette est difficilement utilisable par le conducteur.

On connaît également par le document FR-A-2911548 un dispositif de support agencé à l'arrière d'un dossier de siège et utilisable lorsque le dossier est rabattu. Le support présente la forme d'une plaque disposée contre la surface du dossier et apte à pivoter selon un axe perpendiculaire à la surface du dossier. Cette tablette permet ainsi de former un support pour un ordinateur portable, par exemple, mais ne permet pas d'être utilisée de façon pratique en tant que support d'écriture. De plus, quand elle est déployée la tablette dépasse de la largeur du siège et empiète sur l'espace adjacent, ce qui peut être gênant dans le cas d'un espace étroit.

Afin de pallier ces inconvénients, l'invention a pour objet un agencement de tablette simple, pratique ergonomique et peu onéreux.

- 2 -

A cet effet, l'invention propose un agencement de tablette du type cité ci-dessus, caractérisé en ce que l'axe de rotation est porté par l'un des bords avant ou arrière de la tablette et en ce que ledit bord formant axe de rotation est incliné par rapport aux bords latéraux selon un angle différent de 90°, de façon
5 que, en position relevée, le plan de la tablette est tourné vers l'utilisateur occupant le siège adjacent au support.

Selon d'autres caractéristiques de l'invention:

- Selon un premier mode de réalisation, l'axe de rotation est porté par le bord avant, le bord latéral adjacent à l'utilisateur étant alors plus long que le bord
10 latéral éloigné.
- Selon un deuxième mode de réalisation l'axe de rotation est porté par le bord arrière, le bord latéral proche de l'utilisateur étant plus court que le bord latéral éloigné.
- En position relevée d'utilisation, la tablette forme avec la surface du support
15 un angle aigu dont l'ouverture est dirigée vers l'avant du véhicule.
- L'agencement comporte des moyens escamotables de support de la tablette en position relevée.
- L'agencement comporte au moins un moyen de maintien d'au moins un document sur la tablette.
- 20 - La tablette utilisée dans l'agencement précité peut présenter la forme d'un trapèze dont les côtés parallèles sont formés par les bords latéraux de la tablette.
- Selon un mode de réalisation de l'invention, la tablette peut être portée par une face arrière d'un dossier de siège en position rabattue.
- 25 - Selon un autre mode de réalisation, la tablette peut être portée par une console centrale de véhicule
- Selon un autre mode de réalisation, la tablette est portée par un accoudoir de véhicule.

D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront à la lecture de
30 la description d'exemples de réalisation d'une tablette en référence aux dessins annexés dans lesquels :

- 3 -

- La figure 1 est une vue en perspective d'un véhicule comportant un siège muni d'une tablette selon l'invention en position non utilisée.

- La figure 2 est une vue en perspective du véhicule de la figure 1 la tablette étant en position d'utilisation.

- 5 Dans la description qui suit, nous prendrons à titre non limitatif une orientation longitudinale, verticale et transversale indiquée par le trièdre L,V,T des figures 1 et 2.

Des éléments identiques ou analogues sont désignés par les mêmes chiffres de référence.

- 10 A l'exception des éléments spécifiques du poste de conduite, le véhicule présente une symétrie générale par rapport à un plan longitudinal médian.

Tel que représenté à la figure 1, un véhicule 10 comporte un siège passager 121 à côté duquel se situe un siège conducteur 122.

- Le siège passager 121 présente un dossier 14 qui est représenté en position
15 rabattue sur son assise 16. Une face arrière 18 du dossier 14 comporte un dispositif de tablette 20 destiné à être utilisé par le conducteur.

La tablette est représentée ici dans une position non utilisée dans laquelle elle s'étend le long de la face arrière 18 du dossier 14.

La tablette 20 va maintenant être décrite en référence à sa position non utilisée.

- 20 La tablette 10 présente la forme d'une plaque comportant une face 110 en contact avec la face arrière 18 du dossier et une face 120, opposée à la face en contact 110. Elle présente aussi deux bords latéraux 22a et 22b qui sont sensiblement parallèles aux côtés 24 du dossier 14. Le bord 22a est le bord le plus proche du conducteur tandis que le bord 22b est le plus éloigné dudit
25 conducteur. La tablette 20 présente également un bord avant 26 et un bord arrière 28.

- Dans le mode de réalisation décrit ici, le bord arrière 28 présente une orientation sensiblement transversale tandis que le bord avant 26 est incliné par rapport aux bords latéraux 22a et 22b selon une direction non orthogonale. Le
30 bord latéral 22a de la tablette 20 est alors plus long que le bord 22b, le bord

- 4 -

avant 26 formant ainsi avec le bord latéral 22b le plus éloigné du conducteur un angle obtus dont l'ouverture est dirigée vers le conducteur du véhicule.

La tablette 20 présente alors la forme d'un trapèze rectangle dont les côtés parallèles sont constitués par les bords latéraux 22a et 22b.

- 5 Dans des variantes de ce mode de réalisation, non représentées, la tablette 20 peut aussi présenter la forme d'un trapèze non rectangle, les bords latéraux étant toujours sensiblement parallèles entre eux.

En position non utilisée, la tablette 20 peut être reçue dans une empreinte complémentaire 182 ménagée dans la face arrière 18 du dossier 14 de façon
10 que la face 120 de la tablette 20 soit dans le prolongement de la surface de la face arrière 18 du dossier 14.

Tel que représenté à la figure 2, la tablette 20 est passée de sa position inutilisée dans laquelle elle s'étend le long de la surface du dossier 14 de siège à une position d'utilisation dans laquelle elle est relevée par une rotation autour
15 d'un axe horizontal 30 porté par son bord avant 26.

Dans l'exemple décrit ici, l'axe de rotation 30 s'étend le long du bord avant 26 de la tablette 20.

Tel que représenté à la figure 2, lorsque la tablette 20 est en position relevée, le plan de la tablette 20 est incliné par rapport au plan de la face arrière 18 du
20 dossier, de façon à former un angle aigu dont l'ouverture est dirigée vers l'avant du véhicule.

La tablette 20 est également inclinée par rapport à un plan longitudinal du véhicule. La face 110 est alors tournée en direction de l'utilisateur situé à côté du siège 12, c'est-à-dire ici le conducteur, améliorant ainsi l'ergonomie de la
25 tablette.

La tablette 20 comporte en outre des moyens de support 32 (représentés à la figure 1) aptes à la maintenir en position relevée.

Les moyens de support 32 sont portés par la face 120 de la tablette 20 et sont constitués ici par un pied escamotable contre la face 120 de la tablette 20
30 lorsque cette dernière n'est pas utilisée et apte à être déployé de manière à être

- 5 -

posé contre la face arrière 18 du dossier 14 de façon à maintenir la tablette 20 dans sa position relevée.

De plus, la tablette 20 peut être munie d'un moyen de maintien contre la face 110 d'au moins un document, tel que par exemple une pince portée par un bord
5 de la tablette ou bien un élastique.

Ainsi, la tablette 20 selon l'invention présente l'avantage d'offrir un support d'écriture ergonomique, la surface de la tablette 20 étant tournée vers son utilisateur. Elle permet également d'y accrocher des documents de travail. Enfin elle présente l'avantage d'être de conception et d'utilisation simple : en effet il
10 suffit d'un unique mouvement de rotation pour faire passer la tablette de sa position non utilisée rabattue à sa position relevée.

Dans le mode de réalisation décrit ici, la tablette 20 est montée pivotante autour de son bord avant 26.

Cependant, dans un mode de réalisation non représenté ici, la tablette 20 peut
15 être montée à rotation autour de son bord arrière 28. Ce mode de réalisation peut présenter l'avantage d'offrir un support d'écriture qui soit plus proche de l'utilisateur, le bord arrière 28 étant situé plus près de l'utilisateur.

Dans ce cas, le bord arrière 28 est incliné par rapport aux bords latéraux 22a et 22b de façon que la tablette soit tournée vers l'utilisateur. Le bord latéral 22a
20 proche du conducteur est alors plus court que le bord latéral 22b éloigné du conducteur.

Dans le mode de réalisation décrit ici, le support de la tablette est un dossier de siège rabattu. L'invention peut aussi être appliquée à une banquette possédant un dossier rabattable.

25 Le support utilisé pour agencer la tablette peut aussi être un accoudoir (escamotable ou non) ou bien une console centrale par exemple.

REVENDEICATIONS

- 1) Agencement à l'intérieur d'un véhicule automobile d'une tablette (20) comportant deux bords latéraux (22a,22b) sensiblement parallèles reliés par un bord avant (26) et un bord arrière (28), la tablette (20) étant montée mobile sur un support (18) sensiblement horizontal autour d'un axe de rotation (30), entre une position non utilisée dans laquelle la tablette (20) s'étend le long du support (18) et une position d'utilisation dans laquelle elle est relevée et utilisable par un utilisateur occupant un siège adjacent au support (18), **caractérisé en ce que** l'axe de rotation (30) est porté par l'un des bords avant (26) ou arrière (28) de la tablette (20) et en ce que ledit bord (26,28) formant axe de rotation est incliné par rapport aux bords latéraux (22a,22b) selon un angle différent de 90°, de façon que, en position relevée, le plan de la tablette (20) est tourné vers l'utilisateur occupant le siège adjacent au support (18).
- 2) Agencement d'une tablette (20) selon la revendication 1, caractérisé en ce que l'axe de rotation est porté par le bord avant (26) et en ce que le bord latéral (22a) adjacent à l'utilisateur est plus long que le bord latéral (22b) éloigné.
- 3) Agencement d'une tablette (20) selon la revendication 1, caractérisé en ce que l'axe de rotation est porté par le bord arrière (28) et en ce que le bord latéral (22a) proche de l'utilisateur est plus court que le bord latéral (22b) éloigné.
- 4) Agencement d'une tablette (20) selon la revendication 1, caractérisé en ce que, en position relevée d'utilisation, la tablette (20) forme avec la surface du support (18) un angle aigu dont l'ouverture est dirigée vers l'avant du véhicule.
- 5) Agencement d'une tablette (20) selon l'une des revendications 1 à 4, caractérisé en ce qu'il comporte des moyens escamotables de support de la tablette (20) en position relevée.

- 7 -

6) Agencement d'une tablette (20) selon l'une des revendications 1 à 5, caractérisé en ce que la tablette (20) comporte au moins un moyen de maintien d'au moins un document.

5 7) Tablette (20) selon l'agencement des revendications 1 à 6, caractérisée en ce qu'elle présente la forme d'un trapèze dont les côtés parallèles sont formés par les bords latéraux (22a,22b).

8) Siège de véhicule automobile comportant un agencement de tablette selon l'une des revendications 1 à 6, la tablette étant portée par une face arrière d'un dossier de siège en position rabattue.

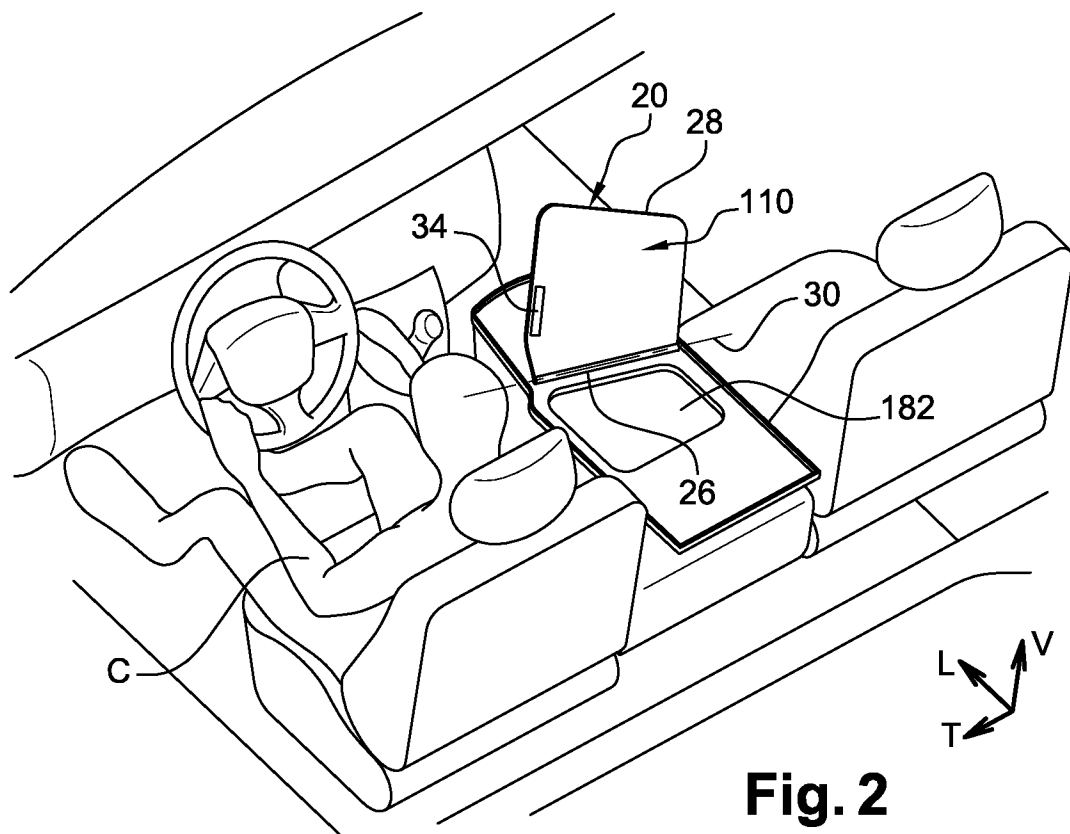
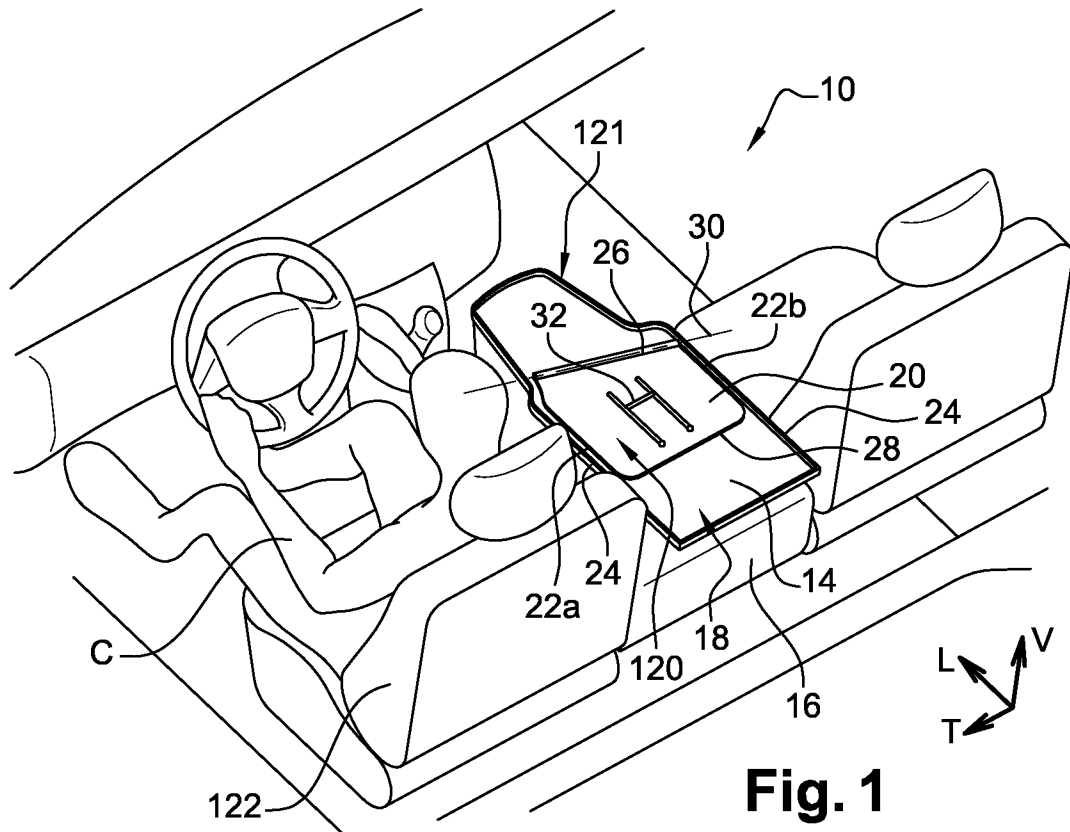
10 9) Console centrale de véhicule comportant un agencement de tablette selon l'une des revendications 1 à 6.

10) Accoudoir de véhicule automobile comportant un agencement de tablette selon l'une des revendications 1 à 6.

15

20

1/1



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No
PCT/EP2011/070069

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

INV. B60N2/20 B60N3/00 B60R7/08
ADD.

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

B60N B60R

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	US 3 632 158 A (BOOTHE ARLISS L) 4 January 1972 (1972-01-04) column 2, line 45 - line 54; figures 1, 5 -----	1
A	FR 2 911 548 A1 (RENAULT SAS [FR]) 25 July 2008 (2008-07-25) cited in the application abstract; figures -----	1



Further documents are listed in the continuation of Box C.



See patent family annex.

* Special categories of cited documents :

"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance

"E" earlier document but published on or after the international filing date

"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)

"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means

"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.

"&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

9 January 2012

Date of mailing of the international search report

16/01/2012

Name and mailing address of the ISA/

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040,
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Wiberg, Sten

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International application No

PCT/EP2011/070069

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member(s)	Publication date
US 3632158	A	04-01-1972	NONE

FR 2911548	A1	25-07-2008	BR PI0806745 A2 13-09-2011
			EP 2109554 A1 21-10-2009
			FR 2911548 A1 25-07-2008
			JP 2010516540 A 20-05-2010
			US 2010109389 A1 06-05-2010
			WO 2008107531 A1 12-09-2008

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Demande internationale n°

PCT/EP2011/070069

A. CLASSEMENT DE L'OBJET DE LA DEMANDE INV. B60N2/20 B60N3/00 B60R7/08 ADD.		
Selon la classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois selon la classification nationale et la CIB		
B. DOMAINES SUR LESQUELS LA RECHERCHE A PORTE Documentation minimale consultée (système de classification suivi des symboles de classement) B60N B60R		
Documentation consultée autre que la documentation minimale dans la mesure où ces documents relèvent des domaines sur lesquels a porté la recherche		
Base de données électronique consultée au cours de la recherche internationale (nom de la base de données, et si cela est réalisable, termes de recherche utilisés) EPO-Internal		
C. DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		
Catégorie*	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
A	US 3 632 158 A (BOOTHE ARLISS L) 4 janvier 1972 (1972-01-04) colonne 2, ligne 45 - ligne 54; figures 1, 5	1
A	----- FR 2 911 548 A1 (RENAULT SAS [FR]) 25 juillet 2008 (2008-07-25) cité dans la demande abrégé; figures -----	1
☐ Voir la suite du cadre C pour la fin de la liste des documents ☒ Les documents de familles de brevets sont indiqués en annexe		
* Catégories spéciales de documents cités:		
"A" document définissant l'état général de la technique, non considéré comme particulièrement pertinent "E" document antérieur, mais publié à la date de dépôt international ou après cette date "L" document pouvant jeter un doute sur une revendication de priorité ou cité pour déterminer la date de publication d'une autre citation ou pour une raison spéciale (telle qu'indiquée) "O" document se référant à une divulgation orale, à un usage, à une exposition ou tous autres moyens "P" document publié avant la date de dépôt international, mais postérieurement à la date de priorité revendiquée "T" document ultérieur publié après la date de dépôt international ou la date de priorité et n'appartenant pas à l'état de la technique pertinent, mais cité pour comprendre le principe ou la théorie constituant la base de l'invention "X" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme nouvelle ou comme impliquant une activité inventive par rapport au document considéré isolément "Y" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme impliquant une activité inventive lorsque le document est associé à un ou plusieurs autres documents de même nature, cette combinaison étant évidente pour une personne du métier "&" document qui fait partie de la même famille de brevets		
Date à laquelle la recherche internationale a été effectivement achevée 9 janvier 2012	Date d'expédition du présent rapport de recherche internationale 16/01/2012	
Nom et adresse postale de l'administration chargée de la recherche internationale Office Européen des Brevets, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Fax: (+31-70) 340-3016	Fonctionnaire autorisé Wiberg, Sten	

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Renseignements relatifs aux membres de familles de brevets

Demande internationale n°

PCT/EP2011/070069

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
US 3632158	A	04-01-1972	AUCUN	

FR 2911548	A1	25-07-2008	BR PI0806745 A2	13-09-2011
			EP 2109554 A1	21-10-2009
			FR 2911548 A1	25-07-2008
			JP 2010516540 A	20-05-2010
			US 2010109389 A1	06-05-2010
			WO 2008107531 A1	12-09-2008
