

①9



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



①1 Número de publicación: **1 076 183**

②1 Número de solicitud: U 201100626

⑤1 Int. Cl.:  
**B07B 1/00** (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

②2 Fecha de presentación: **25.07.2011**

④3 Fecha de publicación de la solicitud: **14.02.2012**

⑦1 Solicitante/s: **Francisco Javier Fernández Burgada  
c/ Naranjos, 1  
04638 Mojácar, Almería, ES**

⑦2 Inventor/es: **Fernández Burgada, Francisco Javier**

⑦4 Agente: **Paz Espuche, Alberto**

⑤4 Título: **Unidad móvil de reciclaje.**

ES 1 076 183 U

**DESCRIPCIÓN**

Unidad móvil de reciclaje.

5 El objeto principal del presente modelo de utilidad es una unidad móvil de reciclaje del tipo de las que se presentan como carrocerías de camiones, caracterizada esencialmente por recepcionar, trocear, prensar y almacenar el material a reciclar, con la particularidad de que se otorga a la persona que deposita los residuos un ticket para un posterior uso con fines económicos o comerciales.

10 **Antecedentes de la invención**

15 En la actualidad la gestión de residuos se basa en la recolección, transporte, procesamiento, tratamiento, reciclaje o disposición de material de desecho, generalmente producida por la actividad humana, en un esfuerzo por reducir efectos perjudiciales en la salud humana y la estética del entorno, aunque actualmente se trabaja en reducir los efectos perjudiciales ocasionados al Medio Ambiente y en recuperar los recursos del mismo para su posterior reutilización, creando una industria asociada al reciclaje que genera un beneficio económico para quien lo explota, pero no así para las personas sensibilizadas con el medio ambiente que reciclan sus desechos.

20 **Descripción de la invención**

25 El problema técnico que resuelve la presente invención es la recogida, transporte y tratamiento de los materiales sensibles de ser reciclados. Para ello se presenta la unidad móvil de reciclaje, objeto de la presente invención, del tipo de las que se implementan en camiones, y que está caracterizada por disponer de medios suficientes para la recepción del material a reciclar, conectado a una cinta automática que arrastra el material hacia una trituradora conectada con unos medios de pesaje para la calibración del peso del material reciclado, que será almacenado en un cámara interna.

30 Una vez ha sido pesado el material triturado, éste se visualiza mediante una pantalla situada en la parte trasera del camión, con la equivalencia del peso con la bonificación asociada a dicha unidad de reciclaje móvil, que será impresa en un ticket, gracias a un dispensador de tickets, presente también en su parte trasera.

35 Dicha unidad móvil de reciclaje podrá ser implementada para el tratamiento de materiales tales como: papel y cartón, plásticos, vidrio y cristal, aluminio, chapa, aceite usado o cualquier material susceptible de ser reutilizable y tener asociado un valor económico una vez tratado.

A su vez, la unidad de reciclaje móvil comprenderá un sistema de auto-vigilancia para protegerse de los posibles actos de vandalismo o diversos accidentes de carácter intencionado que pudieran sucederse.

40 Gracias a la utilización de la unidad móvil de reciclaje, todos los ciudadanos podrán aspirar a recibir unos beneficios económicos directos o indirectos, gracias a los desechos generados por ellos mismos, y que antes iban a la basura de manera indiscriminada, fomentando la concienciación por la reutilización y el aprovechamiento de los materiales usados como una posterior materia prima.

45 Todo el material entregado por los usuarios del servicio obtienen un ticket de valor compensatorio, y que será posteriormente canjeado o bien directamente por dinero, regalos o intercambiable en comercios adheridos al programa de reciclaje, dependiendo del organismo competente o empresa explotadora.

50 A lo largo de la descripción y las reivindicaciones, la palabra “comprende” y sus variantes no pretenden excluir otras características técnicas, aditivos, componentes o pasos. Para los expertos en la materia, otros objetos, ventajas y características de la invención se desprenderán en parte de la descripción y en parte de la práctica de la invención. Los siguientes ejemplos y dibujos se proporcionan a modo de ilustración, y no se pretende que sean limitativos de la presente invención. Además, la presente invención cubre todas las posibles combinaciones de realizaciones particulares y preferidas aquí indicadas.

55

**Breve descripción de las figuras**

60 A continuación se pasa a describir de manera muy breve una serie de dibujos que ayudan a comprender mejor la invención y que se relacionan expresamente con una realización de dicha invención que se presenta como un ejemplo no limitativo de ésta.

Fig. 1 muestra una visión lateral de la unidad de reciclaje móvil, objeto del presente modelo de utilidad.

65 Fig. 2 muestra una visión de la parte trasera de la unidad de reciclaje móvil, objeto del presente modelo de utilidad.

# **Realización preferente de la invención**

En las figuras adjuntas se muestra una realización preferida de la invención. Más concretamente la unidad móvil de reciclaje, objeto del presente modelo de utilidad, está caracterizado por estar formado por un primer chasis (1) en el que lateral o posteriormente se dispone de una apertura (2) para la recepción del material a reciclar.

Solidariamente unido a dicha apertura (2) se encuentra una cinta automática que lleva el material hacia una trituradora (3) para trocearlo, visible desde el exterior gracias a una ventana (6) presente en la parte posterior del chasis (1).

Asociado a dicha trituradora (3) se encuentran unos medios de pesaje, que se asocia con unos medios de visualización (4) que muestran la equivalencia del peso triturado con la bonificación asociada a dicha unidad de reciclaje móvil, que será impresa en un ticket, gracias a un dispensador de tickets (5), presente también en su parte trasera.

Internamente, se encuentran unos medios de aspiración asociados a una cámara posterior, que dispone de unos medios de prensado, para compactar el material.

Lateralmente el chasis (1) incorporará impreso en su lateral un anagrama que equipare el reciclaje a la recepción de dinero, y en su realización preferida, el chasis (1) será preferiblemente de color verde.

REIVINDICACIONES

5 1. Unidad móvil de reciclaje **caracterizado** porque comprende un primer chasis (1) en el que se dispone de una  
apertura (2) lateral o posterior para la recepción del material a reciclar, y donde además lleva asociada una cinta  
automática que lleva el material hacia una trituradora (3) para trocearlo y pesarlo mediante unos medios de pesaje,  
visible desde el exterior gracias a una ventana (6) presente en la parte posterior del chasis (1); y que además comprende  
unos medios de aspiración asociados a una cámara posterior, que dispone de unos medios de prensado, para compactar  
el material; y que se asocian con unos medios de visualización (4) que muestran la equivalencia del peso triturado con  
la bonificación asociada a dicha unidad móvil de reciclaje, que será impresa en un ticket mediante un dispensador de  
10 tickets (5), presente también en su parte trasera.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

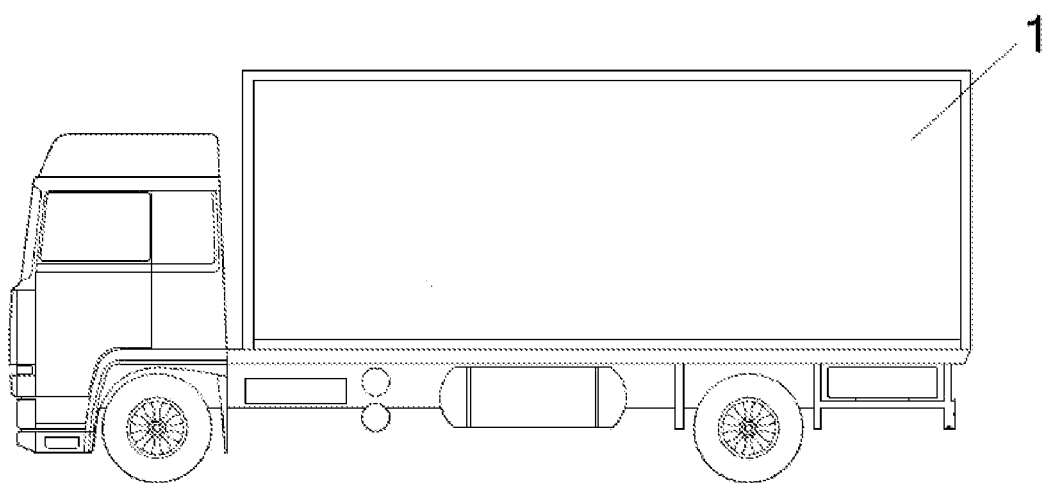


FIG. 1

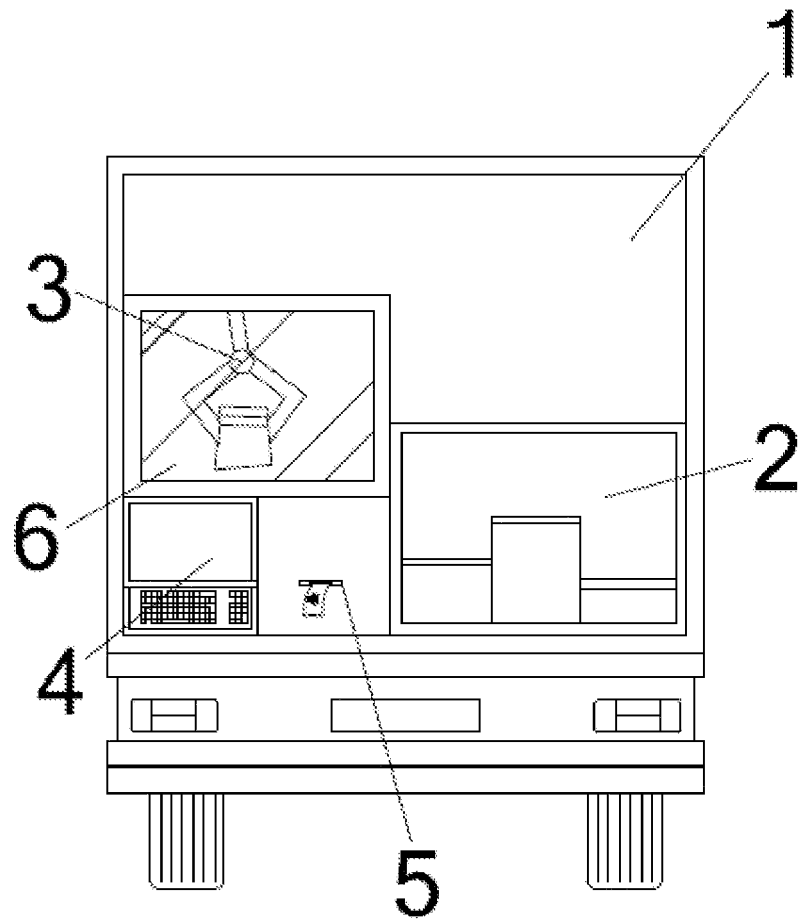


FIG. 2