

Warszawa, 1 października 1934 r.

URZĄD PATENTOWY



B 64c 11/16

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 20398.

Kl. 62 c, 9/01.

František Hrdina
(Uvalý, Czechosłowacja).

Śmigło.

Zgłoszono 31 sierpnia 1933 r.

Udzielono 14 sierpnia 1934 r.

Przedmiot wynalazku stanowi śmigło, przeznaczone zwłaszcza do statków powietrznych.

Śmigła śmigła, wykonanego według wynalazku niniejszego, jest przedstawiona na rysunku, przy czym fig. 1 przedstawia widok śmigła z boku, fig. 2 — widok z przodu w kierunku osi, a fig. 3 lub 4 — widok z góry śmigła lewo lub prawoskrętnego śmigła.

Śmigła 1, ukształtowana w dowolny sposób, jest zaopatrzona w pewną liczbę żeber 2, ustawionych w przybliżeniu prostopadle do powierzchni śmigła. Według wynalazku żebra 2 są umieszczone jedno za drugim i wznoszą się ku tyłowi pod ostrym kątem do wału śmigła. Początek każdego żebra znajduje się w pewnej odległości od wału śmigła, żebra zaś ciągną się

ku tyłowi aż do krawędzi śmigła, przy czym najlepiej jest, gdy żebra te zachodzą jedno za drugie tak, iż w rzucie na oś śmigła ślad początku każdego żebra wypada przed śladem końca poprzedniego żebra.

Żebra 2 stanowią jedną całość ze śmigłą 1 lub też są na niej umocowane w dowolny odpowiedni sposób. Tylne, końcowe części żeber 2 mogą być wykonane również tak, aby były elastyczne, lub są osadzone przegubowo.

Strumień powietrza, wprowadzony w ruch wirowy zapomocą śmigła 1, zostaje podzielony zapomocą żeber 2 na strumienie składowe, posiadające w przybliżeniu kształt wydrążonych stożków, wskutek czego osiąga się większa wydajność pracy śmigła.

Wynalazek niniejszy nadaje się do za-

stosowania w śmigłach o dowolnej liczbie śmig. W śmigłach dwu- lub wielośmigowych może okazać się pożądanem rozmieszczenie poszczególnych śmig w pewnej odległości jedna za drugą na wale śmigła.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Śmigło, zwłaszcza do celów lotniczych, z żebrami, ustawionemi w przybliżeniu prostopadle do zewnętrznej powierzchni śmig, znamienne tem, że żebra

(2) są umieszczone, licząc w kierunku walu śmigła, jedno za drugim i wznoszą się ku tyłowi pod ostrym kątem do jego osi.

2. Śmigło według zastrz. 1, znamienne tem, że tylne części końcowe żeber (2) są wykonane tak, iż sprężynują lub też są osadzone przegubowo.

František Hrdina.
Zastępca: Inż. M. Zmigrýder,
rzecznik patentowy.

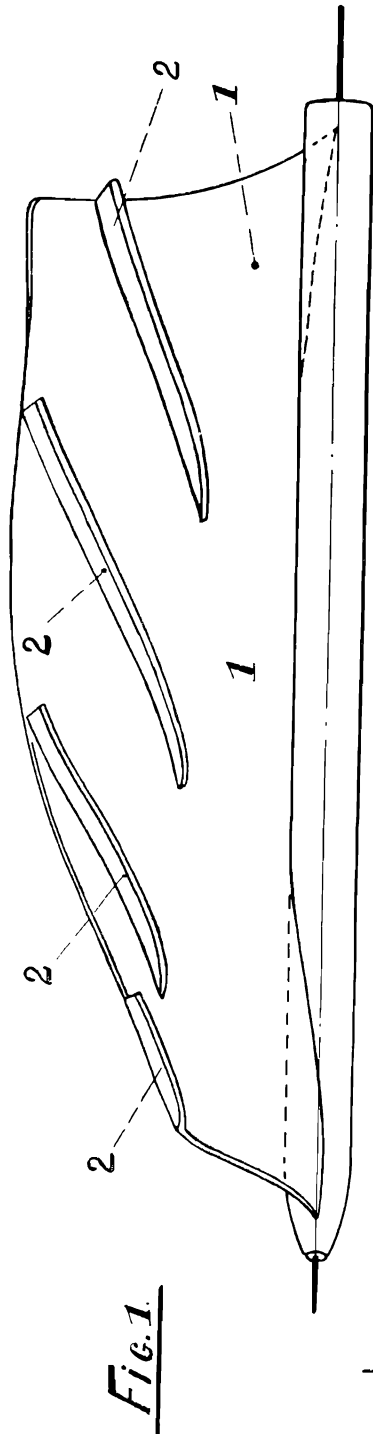


Fig. 2

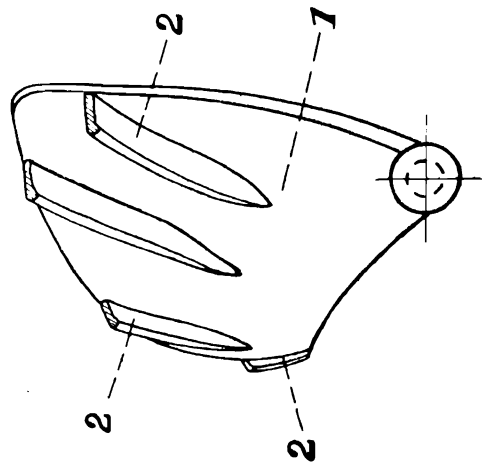


Fig. 3

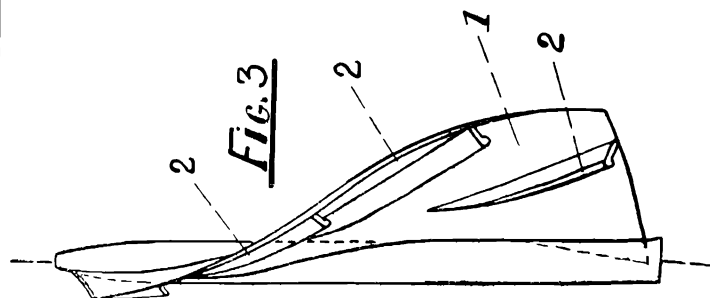


Fig. 4

