



(21)申請案號：098104615

(22)申請日：中華民國 98 (2009) 年 02 月 13 日

(51)Int. Cl. : G08G1/14 (2006.01)

(71)申請人：遠雄房屋股份有限公司 (中華民國) FARGLORY REALTY CO., LTD. (TW)

臺北市信義區基隆路 1 段 200 號 21 樓

(72)發明人：陳志村 CHEN, CHIH TSUN (TW) ; 劉炳忠 LIU, PING CHUNG (TW) ; 李曜任 LI, YAO ZN (TW)

申請實體審查：有 申請專利範圍項數：24 項 圖式數：2 共 23 頁

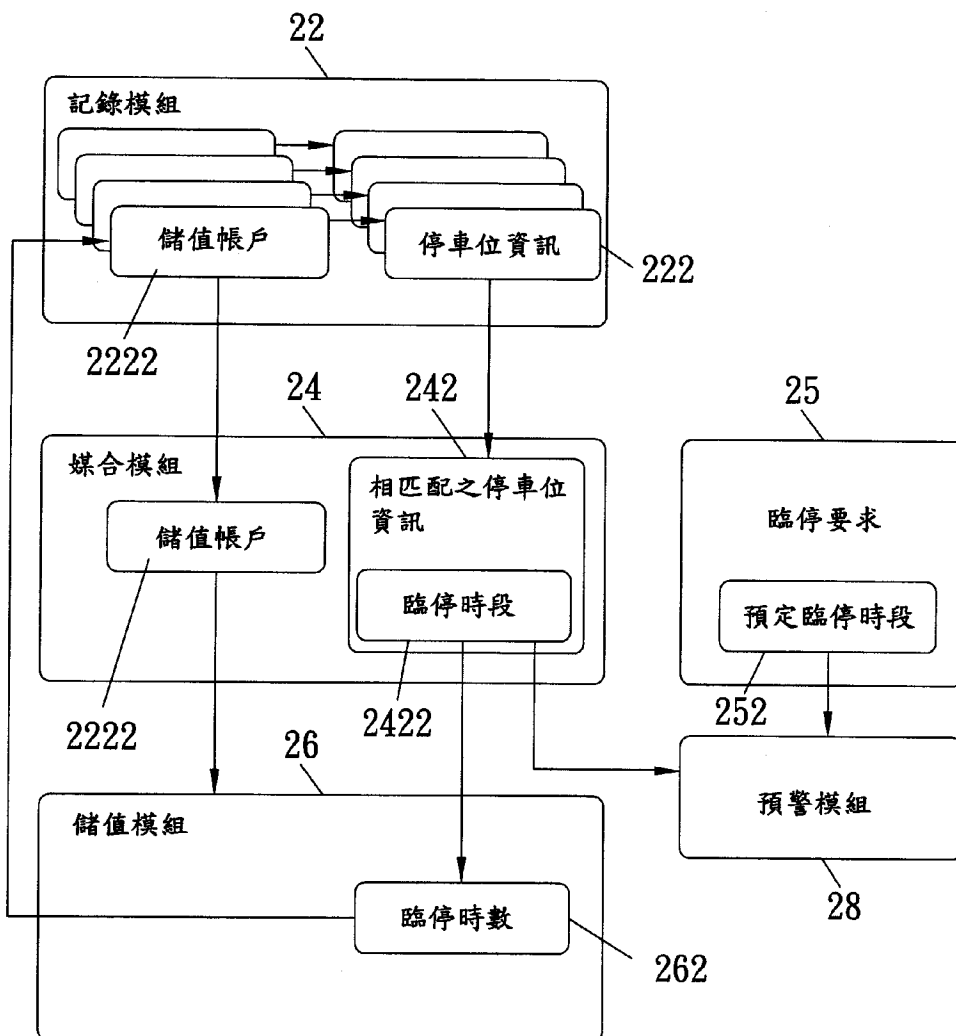
(54)名稱

停車位分享與媒合方法與系統

SYSTEM AND METHOD FOR PARKING SPACE SHARING AND MATCHING

(57)摘要

本發明提供一種停車位分享與媒合方法與系統，提供一平台媒合閒置之私人停車位與需要臨時停車之車輛，讓私人停車位之擁有者可藉此賺取停車費或未來臨時停車之時數。



- 22：記錄模組
- 24：媒合模組
- 25：臨時停車要求
- 26：儲值模組
- 28：預警模組
- 222：停車位資訊
- 242：相匹配之停車位資訊
- 252：預定臨時停車時段
- 262：臨時停車時數
- 2222：儲值帳戶
- 2422：臨時停車時段

六、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明涉及一種停車位管理系統，尤其是一種停車位分享與媒合系統。

【先前技術】

一般停車位管理系統多為集中管理式，僅記錄剩餘停車位，以控制可進入停車場的車輛。例如在停車場的入口與出口分別對一剩餘停車位計數器增減，在剩餘停車位計數器大於0時才允許少於剩餘停車位之車輛進入，依據進入之車量數遞減剩餘停車位計數器，並且在車輛離開出口時遞增剩餘停車位計數器。

上述之集中管理式停車位管理系統大多應用於單一停車場，該停車場之停車位屬於共同之管理者。然而在許多社區，許多私人停車位分屬不同擁有者，在一般上班時段或假日經常閒置，但許多有停車需求的車輛（如訪客車輛）卻找不到停車位，產生停車位利用率低或停車位未被授權佔用的糾紛。

因此需要一種能鼓勵私人停車位分享的停車位媒合系統，在兼顧私人與公眾停車需求的前提下，提高停車位的使用率。

【發明內容】

鑒於上述之發明背景中，為了符合產業上某些利益之需求，本發明提供一種停車位分享與媒合方法與系統可用以解決

上述傳統之停車位分享與媒合方法與系統未能達成之標的。

本發明之一目的係提供一種停車位分享與媒合方法，參考第一圖所示，為本發明之第一具體實施例之停車位分享與媒合方法之流程示意圖。如步驟 110 所示，記錄複數個停車位資訊，每一停車位資訊可包含：位置資料、分享時段、臨時停車狀態、臨時停車時段、儲值帳戶。此外，如步驟 120 所示，當每一臨時停車要求被提出時，針對單一臨時停車要求，媒合該些停車位資訊之分享時段與臨時停車要求，以對一相匹配之停車位資訊設定相匹配之停車位資訊一預定臨時停車時段，其中相匹配之該停車位資訊之臨時停車狀態為未臨時停車狀態。另外，如步驟 130 所示，記錄每一相匹配之停車位資訊之一臨時停車時段。臨時停車時段係相匹配之停車位資訊之臨時停車狀態由未臨時停車狀態變為已臨時停車狀態並且由已臨時停車狀態變為未臨時停車狀態之間的時段。再者，如步驟 140 所示，當每一預定臨時停車時段之一預警時間屆滿時，進行該臨時停車要求之預警處理。並且，如步驟 150 所示，依據每一相匹配之停車位資訊之至少一臨時停車時段對一儲值帳戶儲值一臨時停車時數。此外，步驟 150 可包含在儲值帳戶提出一臨時停車要求後，依據與臨時停車要求相匹配之停車位資訊之臨時停車時段對儲值帳戶扣除臨時停車時數。

本發明之另一目的係提供一種停車位分享與媒合系統，

參考第二圖，包含一記錄模組 22、一媒合模組 24、一儲值模組 26 與一預警模組 28。記錄模組 22 如步驟 110 所示，記錄複數個停車位資訊 222，每一停車位資訊 222 記錄一儲值帳戶 2222。媒合模組 24 如步驟 120、130 所示，存取停車位資訊 222 並處理至少一臨時停車要求 25 之媒合與逾時處理，另外還記錄每一相匹配之停車位資訊 242 之一臨時停車時段 2422。當每一臨時停車要求 25 被提出時，針對單一臨時停車要求 25，媒合模組 24 媒合該些停車位資訊 222 之分享時段與臨時停車要求 25，以對一相匹配之停車位資訊 242 設定相匹配之停車位資訊 242 一預定臨時停車時段 252，其中相匹配之停車位資訊 242 之臨時停車狀態為未臨時停車狀態。此外，臨時停車時段 2422 係相匹配之停車位資訊 242 之臨時停車狀態由未臨時停車狀態變為已臨時停車狀態並且由已臨時停車狀態變為未臨時停車狀態之間的時段。另外，儲值模組 26 依據每一相匹配之停車位資訊 242 之至少一臨時停車時段 2422 對一儲值帳戶 2222 儲值一臨時停車時數 262。儲存模組 26 可在儲值帳戶 2222 提出一臨時停車要求 25 後，依據與臨時停車要求 25 相匹配之停車位資訊 242 之臨時停車時段 2422 對儲值帳戶 2222 扣除臨時停車時數 2422。

本發明之再一目的係提供一種內儲停車位分享與媒合程式之儲存媒體，該停車位分享與媒合程式使得一電腦系統成為

下列之裝置：媒合裝置，媒合裝置媒合複數個停車位資訊與至少一臨時停車要求，其中當每一臨時停車要求被提出時，針對單一臨時停車要求，媒合裝置媒合些停車位資訊之分享時段與臨時停車要求，以對一相匹配之停車位資訊設定相匹配之停車位資訊一預定臨時停車時段，其中相匹配之停車位資訊之臨時停車狀態為未臨時停車狀態；記錄裝置，記錄裝置記錄些停車位資訊之裝置與每一相匹配之停車位資訊之一臨時停車時段，臨時停車時段係相匹配之停車位資訊之臨時停車狀態由未臨時停車狀態變為已臨時停車狀態並且由已臨時停車狀態變為未臨時停車狀態之間的時段；以及儲值裝置，儲值裝置依據每一相匹配之停車位資訊之至少一臨時停車時段對一儲值帳戶儲值一臨時停車時數，並且在儲值帳戶提出一臨時停車要求後，依據與臨時停車要求相匹配之停車位資訊之臨時停車時段對儲值帳戶扣除臨時停車時數。

【實施方式】

本發明在此所探討的方向為一種停車位分享與媒合方法與系統。為了能徹底地瞭解本發明，將在下列的描述中提出詳盡的步驟及其組成。顯然地，本發明的施行並未限定於停車位分享與媒合方法與系統之技藝者所熟習的特殊細節。另一方面，眾所周知的組成或步驟並未描述於細節中，以避免造成本發明不必要之限制。本發明的較佳實施例會詳細描述如下，然

而除了這些詳細描述之外，本發明還可以廣泛地施行在其他的實施例中，且本發明的範圍不受限定，其以之後的專利範圍為準。

參考第一圖所示，為本發明之第一具體實施例之停車位分享與媒合方法之流程示意圖。如步驟 110 所示，記錄複數個停車位資訊，每一停車位資訊可包含：位置資料、分享時段、臨時停車狀態、臨時停車時段、儲值帳戶。此外，如步驟 120 所示，當每一臨時停車要求被提出時，針對單一臨時停車要求，媒合該些停車位資訊之分享時段與臨時停車要求，以對一相匹配之停車位資訊設定相匹配之停車位資訊一預定臨時停車時段，其中相匹配之該停車位資訊之臨時停車狀態為未臨時停車狀態。另外，如步驟 130 所示，記錄每一相匹配之停車位資訊之一臨時停車時段。臨時停車時段係相匹配之停車位資訊之臨時停車狀態由未臨時停車狀態變為已臨時停車狀態並且由已臨時停車狀態變為未臨時停車狀態之間的時段。再者，如步驟 140 所示，當每一預定臨時停車時段之一預警時間屆滿時，進行該臨時停車要求之預警處理。並且，如步驟 150 所示，依據每一相匹配之停車位資訊之至少一臨時停車時段對一儲值帳戶儲值一臨時停車時數。此外，步驟 150 可包含在儲值帳戶提出一臨時停車要求後，依據與臨時停車要求相匹配之停車位資訊之臨時停車時段對儲值帳戶扣除臨時停車時數。

在步驟 110 中，停車位資訊可以是停車位擁有者來輸入。車位擁有者可針對自己的需求空出停車位的分享時段提供有需要臨時停車的車輛使用。此外，一車位擁有者可能擁有複數個停車位，可針對個別的停車位設定停車位資訊，不同的停車資訊可登記相同的儲值帳戶。再者，停車位擁有者還可以設定每個停車位的權重，權重可作為媒合的優先權。

停車位資訊可包含一位置資料，指示一停車位的位置，例如停車位編號、座標或任何作為引導找到該停車位的資訊，本發明並不加以限制。位置資料之傳遞可以是以實體之紙本或電磁記錄形態來傳遞。例如，位置資料可以是一座標，此座標可以是二維或三維座標，用於輸入至定位系統（如衛星定位系統），藉以引導至停車位之樓層與位置。

在本發明之一範例中，臨時停車狀態可包含未分享狀態、未臨時停車狀態與已臨時停車狀態。臨時停車狀態在分享時段外為未分享狀態，在進入分享時段時變更為未臨時停車狀態，並且停車位資訊成為相匹配停車資訊時（或後）變更為已臨時停車狀態。當臨時停車需求結束時，如臨時停車車輛離開停車位時（或後）由已臨時停車狀態變更為未臨時停車狀態。因此，相匹配之停車位資訊之臨時停車狀態由未臨時停車狀態變為已臨時停車狀態並且由已臨時停車狀態變為未臨時停車狀態之間的時段可被視為實際的臨時停車時段。此外，未分享

狀態亦可能發生在分享時段，用以暫時性取消分享時段。

在步驟 120 中，臨時停車要求可以是一臨時停車的要求，也可以是包含預定臨時停車時段之臨時停車的要求。預定臨時停車時段可包含預定臨時停車的開始時間與結束時間。因此，步驟 120 可找出滿足預定臨時停車時段的所有停車位資訊，由其中挑出一個成為相匹配之停車位資訊，亦即，配置給臨時停車要求的停車位資訊。挑選相匹配之停車位資訊的方法可依一排程規則參考該臨時停車狀態變更為未臨時停車狀態之時間來媒合停車位資訊，排程規則可包含：先變更者優先 (round robin)、未臨時停車狀態累積時數長者優先。步驟 120 更可以是先依據上述權重挑選 (如權重高者優先)，再依據排程規則挑選。此外，步驟 120 可以是預約發生，例如在預定臨時停車時段前即排定。

在步驟 140 中，預警時間可以是預定臨時停車時段之結束時間或預定臨時停車時段之結束時間前的一段時間。此外，在步驟 120 時，更可以包含記錄各臨時停車要求相應之一聯絡方式，因此在步驟 140 進行各臨時停車要求之預警處理時，可依據被進行預警處理之臨時停車要求所相應之聯絡方式發出一預警通知，例如以語音撥打電話或傳送簡訊、電子郵件等等。

此外，在步驟 150 中，當一臨時停車時段產生時，即一臨時停車事件從發生到結束後，便可以計算出相應的臨時停車

時數，臨時停車時是可以是點數、時數、金額或任何量化之表示，本發明並不加以限制。在本發明之一較佳範例中，不同之權重代表不同臨時停車時數的加權計算方式，權重越高者，被儲值之臨時停車時數越少。換言之，本發明可以是一臨時停車停車位之競標系統，停車位擁有者可以用較低的儲值代價得到較優先的挑選。如果權重相同時，再依上述排程規則挑選。

事實上，臨時停車要求可以是由一支付停車費之車主或一儲值帳戶所提出。停車費的支付可以是等於或大於臨時停車時數的價值，其中價值的差額可歸於提供停車位分享與媒合處理之一方。此外，停車位車主可藉由分享停車位取得臨時停車時數，供自己支配或兌現，如用來支付自己訪客的臨時停車。

據此，本發明之第二具體實施例係一種停車位分享與媒合系統，參考第二圖，包含一記錄模組 22、一媒合模組 24、一儲值模組 26 與一預警模組 28。記錄模組 22 如步驟 110 所示，記錄複數個停車位資訊 222，每一停車位資訊 222 記錄一儲值帳戶 2222。媒合模組 24 如步驟 120、130 所示，存取停車位資訊 222 並處理至少一臨時停車要求 25 之媒合與逾時處理，另外還記錄每一相匹配之停車位資訊 242 之一臨時停車時段 2422。當每一臨時停車要求 25 被提出時，針對單一臨時停車要求 25，媒合模組 24 媒合該些停車位資訊 222 之分享時段與臨時停車要求 25，以對一相匹配之停車位資訊 242 設定相

匹配之停車位資訊 242 一預定臨時停車時段 252，其中相匹配之停車位資訊 242 之臨時停車狀態為未臨時停車狀態。此外，臨時停車時段 2422 係相匹配之停車位資訊 242 之臨時停車狀態由未臨時停車狀態變為已臨時停車狀態並且由已臨時停車狀態變為未臨時停車狀態之間的時段。另外，儲值模組 26 依據每一相匹配之停車位資訊 242 之至少一臨時停車時段 2422 對一儲值帳戶 2222 儲值一臨時停車時數 262。儲存模組 26 可在儲值帳戶 2222 提出一臨時停車要求 25 後，依據與臨時停車要求 25 相匹配之停車位資訊 242 之臨時停車時段 2422 對儲值帳戶 2222 扣除臨時停車時數 2422。本具體實際例之相關細節已揭露於上述說明中，在此不再贅述。

本發明可應用於電腦系統中，以程式控制方式實施上述之系統或方法，如以程式控制電腦系統實施上述之方法，程式可儲存於一儲存媒體中，使得一電腦系統成為下列之裝置：媒合裝置，媒合裝置媒合複數個停車位資訊與至少一臨時停車要求，其中當每一臨時停車要求被提出時，針對單一臨時停車要求，媒合裝置媒合些停車位資訊之分享時段與臨時停車要求，以對一相匹配之停車位資訊設定相匹配之停車位資訊一預定臨時停車時段，其中相匹配之停車位資訊之臨時停車狀態為未臨時停車狀態；記錄裝置，記錄裝置記錄些停車位資訊之裝置與每一相匹配之停車位資訊之一臨時停車時段，臨時停車時段

係相匹配之停車位資訊之臨時停車狀態由未臨時停車狀態變為已臨時停車狀態並且由已臨時停車狀態變為未臨時停車狀態之間的時段；以及儲值裝置，儲值裝置依據每一相匹配之停車位資訊之至少一臨時停車時段對一儲值帳戶儲值一臨時停車時數，並且在儲值帳戶提出一臨時停車要求後，依據與臨時停車要求相匹配之停車位資訊之臨時停車時段對儲值帳戶扣除臨時停車時數。本具體實際例之相關細節已揭露於上述說明中，在此不再贅述。

熟悉相關技術者可推知，本發明更可加入與停車費用相關之會計系統與單據列印系統。此外，上述之停車位資訊之異動可由一管理界面來實施，例如該管理界面提供對各停車位資訊之分享時段之異動，管理界面可以是以應用程式、網站或其他存取界面，本發明並不加以限制。

顯然地，依照上面實施例中的描述，本發明可能有許多的修正與差異。因此需要在其附加的權利要求項之範圍內加以理解，除了上述詳細的描述外，本發明還可以廣泛地在其他的實施例中施行。上述僅為本發明之較佳實施例而已，並非用以限定本發明之申請專利範圍；凡其它未脫離本發明所揭示之精神下所完成的等效改變或修飾，均應包含在下述申請專利範圍內。

【圖式簡單說明】

第1圖係為停車位分享與媒合方法之流程示意圖；以及
第2圖係為停車位分享與媒合系統之功能方塊示意圖。

【主要元件符號說明】

- 110 記錄複數個停車位資訊
- 120 媒合該些停車位資訊之分享時段與臨停要求
- 130 記錄每一相匹配之停車位資訊之一臨停時段
- 140 當每一預定臨停時段之一預警時間屆滿時，進行該臨
停要求之預警處理
- 150 依據每一相匹配之停車位資訊之至少一臨停時段對
一儲值帳戶儲值一臨停時數
- 22 記錄模組
- 222 停車位資訊
- 2222 儲值帳戶
- 24 媒合模組
- 242 相匹配之停車位資訊
- 2422 臨時停車時段
- 25 臨時停車要求
- 252 預定臨時停車時段
- 26 儲值模組
- 262 臨時停車時數
- 28 預警模組

發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號：98104615

※ 申請日：98.2.13

※IPC 分類：

G08G 1/14

(2006.01)

一、發明名稱：(中文/英文)

停車位分享與媒合方法與系統 /

SYSTEM AND METHOD FOR PARKING SPACE SHARING
AND MATCHING

二、中文發明摘要：

本發明提供一種停車位分享與媒合方法與系統，提供一平台媒合閒置之私人停車位與需要臨時停車之車輛，讓私人停車位之擁有者可藉此賺取停車費或未來臨時停車之時數。

三、英文發明摘要：

A method and a system for sharing and matching the parking spaces are disclosed. There is a platform provided for sharing private parking spaces to match the cars that demand to park. Therefore the owners of the private parking spaces earn money or parking hours of other parking space for future purpose.

七、申請專利範圍：

1、一種停車位分享與媒合方法，包含：

- A、記錄複數個停車位資訊，每一停車位資訊包含：分享時段、臨時停車狀態、臨時停車時段、儲值帳戶；
- B、當每一臨時停車要求被提出時，針對單一臨時停車要求，媒合該些停車位資訊之該分享時段與該臨時停車要求，以對一相匹配之停車位資訊設定該相匹配之停車位資訊一預定臨時停車時段，其中該相匹配之該停車位資訊之該臨時停車狀態為未臨時停車狀態；
- C、記錄每一相匹配之該停車位資訊之一臨時停車時段，該臨時停車時段係該相匹配之該停車位資訊之該臨時停車狀態由未臨時停車狀態變為已臨時停車狀態並且由已臨時停車狀態變為未臨時停車狀態之間的時段；
- D、依據每一相匹配之停車位資訊之至少一臨時停車時段對一儲值帳戶儲值一臨時停車時數。

2、根據申請專利範圍第1項之停車位分享與媒合方法，更包含當每一預定臨時停車時段之一預警時間屆滿時，進行該臨時停車要求之預警處理。

3、根據申請專利範圍第2項之停車位分享與媒合方法，其中該預警時間為該預定臨時停車時段之結束時間或預定臨時停車時段之結束時間前的一段時間。

4、根據申請專利範圍第2項之停車位分享與媒合方法，更包含：

記錄各臨時停車要求相應之一聯絡方式，以及

在進行各臨時停車要求之預警處理時，依據被進行預警處理之該臨時停車要求相應之該聯絡方式發出一預警通知。

- 5、根據申請專利範圍第 1 項之停車位分享與媒合方法，其中該步驟 B 係依據一排队規則參考該臨時停車狀態變更為未臨時停車狀態之時間媒合該停車位資訊，該排队規則包含：先變更者優先、未臨時停車狀態累積時數長者優先。
- 6、根據申請專利範圍第 1 項之停車位分享與媒合方法，其中該停車位資訊更包含一權重，該步驟 B 依據該權重與該排队規則媒合該停車位資訊，並且該步驟 D 係依據該權重儲值該臨時停車時數，其中該權重越高者，被儲值之該臨時停車時數越少。
- 7、根據申請專利範圍第 1 項之停車位分享與媒合方法，其中該停車位資訊更包含一位置資料，該步驟 B 更包含提供該相匹配之該停車位資訊之該位置資料。
- 8、根據申請專利範圍第 1 項之停車位分享與媒合方法，該步驟 D 更包含在該儲值帳戶提出該臨時停車要求後，依據與該臨時停車要求相匹配之該停車位資訊之該臨時停車時段對該儲值帳戶扣除該臨時停車時數。
- 9、一種停車位分享與媒合系統，包含：
一記錄模組，記錄複數個停車位資訊，每一停車位資訊包含：

分享時段、臨時停車狀態、臨時停車時段、儲值帳戶；

一媒合模組，該媒合模組存取該些停車位資訊並處理至少一臨時停車要求之媒合與逾時處理，包含：

當每一臨時停車要求被提出時，針對單一臨時停車要求，該媒合模組媒合該些停車位資訊之該分享時段與該臨時停車要求，以對一相匹配之停車位資訊設定該相匹配之停車位資訊一預定臨時停車時段，其中該相匹配之該停車位資訊之該臨時停車狀態為未臨時停車狀態，

當每一預定臨時停車時段之一預警時間屆滿時，該媒合模組進行該臨時停車要求之預警處理，並且

記錄每一相匹配之該停車位資訊之一臨時停車時段，該臨時停車時段係該相匹配之該停車位資訊之該臨時停車狀態由未臨時停車狀態變為已臨時停車狀態並且由已臨時停車狀態變為未臨時停車狀態之間的時段；

一儲值模組，該儲值模組依據每一相匹配之停車位資訊之至少一臨時停車時段對一儲值帳戶儲值一臨時停車時數；及

一管理界面，該管理界面提供對各停車位資訊之分享時段之異動。

- 10、根據申請專利範圍第9項之停車位分享與媒合系統，其中該媒合模組更包含對該臨時停車要求提供該相匹配之該停車位資訊之一停車位位置。

- 1 1、根據申請專利範圍第 9 項之停車位分享與媒合系統，其中該預警時間為該預定臨時停車時段之結束時間或預定臨時停車時段之結束時間前的一段時間。
- 1 2、根據申請專利範圍第 9 項之停車位分享與媒合系統，更包含一預警模組，該預警模組記錄各臨時停車要求相應之一聯絡方式，並且在該媒合模組進行各臨時停車要求之預警處理時，依據被進行預警處理之該臨時停車要求相應之該聯絡方式發出一預警通知。
- 1 3、根據申請專利範圍第 9 項之停車位分享與媒合系統，其中該媒合模組係依據一排程規則參考該臨時停車狀態變更為未臨時停車狀態之時間媒合該停車位資訊，該排程規則包含：先變更者優先、未臨時停車狀態累積時數長者優先。
- 1 4、根據申請專利範圍第 1 3 項之停車位分享與媒合系統，其中該停車位資訊更包含一權重，該媒合模組依據該權重與該排程規則媒合該停車位資訊，並且該臨時停車時數模組係依據該權重儲值該臨時停車時數，其中該權重越高者，被儲值之該臨時停車時數越少。
- 1 5、根據申請專利範圍第 1 3 項之停車位分享與媒合系統，其中該停車位資訊更包含一位置資料，該媒合模組更包含提供該相匹配之該停車位資訊之該位置資料。
- 1 6、根據申請專利範圍第 9 項之停車位分享與媒合系統，其中

該儲存模組在該儲值帳戶提出一臨時停車要求後，依據與該臨時停車要求相匹配之該停車位資訊之該臨時停車時段對該儲值帳戶扣除該臨時停車時數。

17、一種內儲停車位分享與媒合程式之儲存媒體，該停車位分享與媒合程式使得一電腦系統成為下列之裝置：

媒合裝置，媒合裝置媒合該複數個停車位資訊與至少一臨時停車要求，其中當每一臨時停車要求被提出時，針對單一臨時停車要求，該媒合裝置媒合該些停車位資訊之該分享時段與該臨時停車要求，以對一相匹配之停車位資訊設定該相匹配之停車位資訊一預定臨時停車時段，其中該相匹配之該停車位資訊之該臨時停車狀態為未臨時停車狀態；

記錄裝置，該記錄裝置記錄該些停車位資訊之裝置與每一相匹配之該停車位資訊之一臨時停車時段，該臨時停車時段係該相匹配之該停車位資訊之該臨時停車狀態由未臨時停車狀態變為已臨時停車狀態並且由已臨時停車狀態變為未臨時停車狀態之間的時段；以及

儲值裝置，該儲值裝置依據每一相匹配之停車位資訊之至少一臨時停車時段對一儲值帳戶儲值一臨時停車時數，並且在該儲值帳戶提出一臨時停車要求後，依據與該臨時停車要求相匹配之該停車位資訊之該臨時停車時段對該儲值帳戶扣

除該臨時停車時數。

18、根據申請專利範圍第17項之內儲停車位分享與媒合程式之儲存媒體，該停車位分享與媒合程式使得該電腦系統成為下列之裝置：

預警裝置，當每一預定臨時停車時段之一預警時間屆滿時，該預警裝置進行該臨時停車要求之預警處理。

19、根據申請專利範圍第18項之內儲停車位分享與媒合程式之儲存媒體，其中該預警時間為該預定臨時停車時段之結束時間或預定臨時停車時段之結束時間前的一段時間。

20、根據申請專利範圍第18項之內儲停車位分享與媒合程式之儲存媒體，該記錄裝置更包含記錄各臨時停車要求相應之一聯絡方式，並且該預警裝置在進行各臨時停車要求之預警處理時，依據被進行預警處理之該臨時停車要求相應之該聯絡方式發出一預警通知。

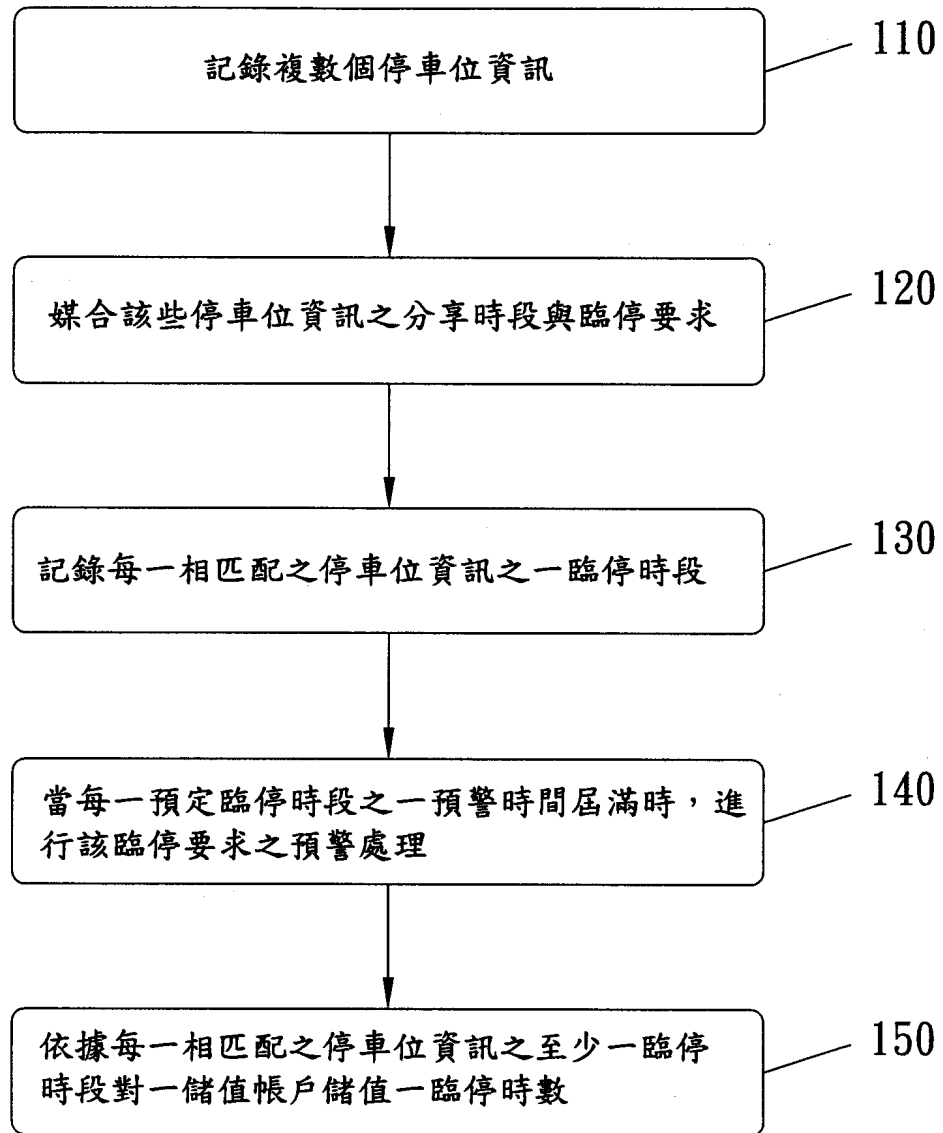
21、根據申請專利範圍第17項之內儲停車位分享與媒合程式之儲存媒體，其中該媒合裝置係依據一排程規則參考該臨時停車狀態變更為未臨時停車狀態之時間媒合該停車位資訊，該排程規則包含：先變更者優先、未臨時停車狀態累積時數長者優先。

22、根據申請專利範圍第17項之內儲停車位分享與媒合程式之儲存媒體，其中該停車位資訊更包含一權重，該媒合裝置

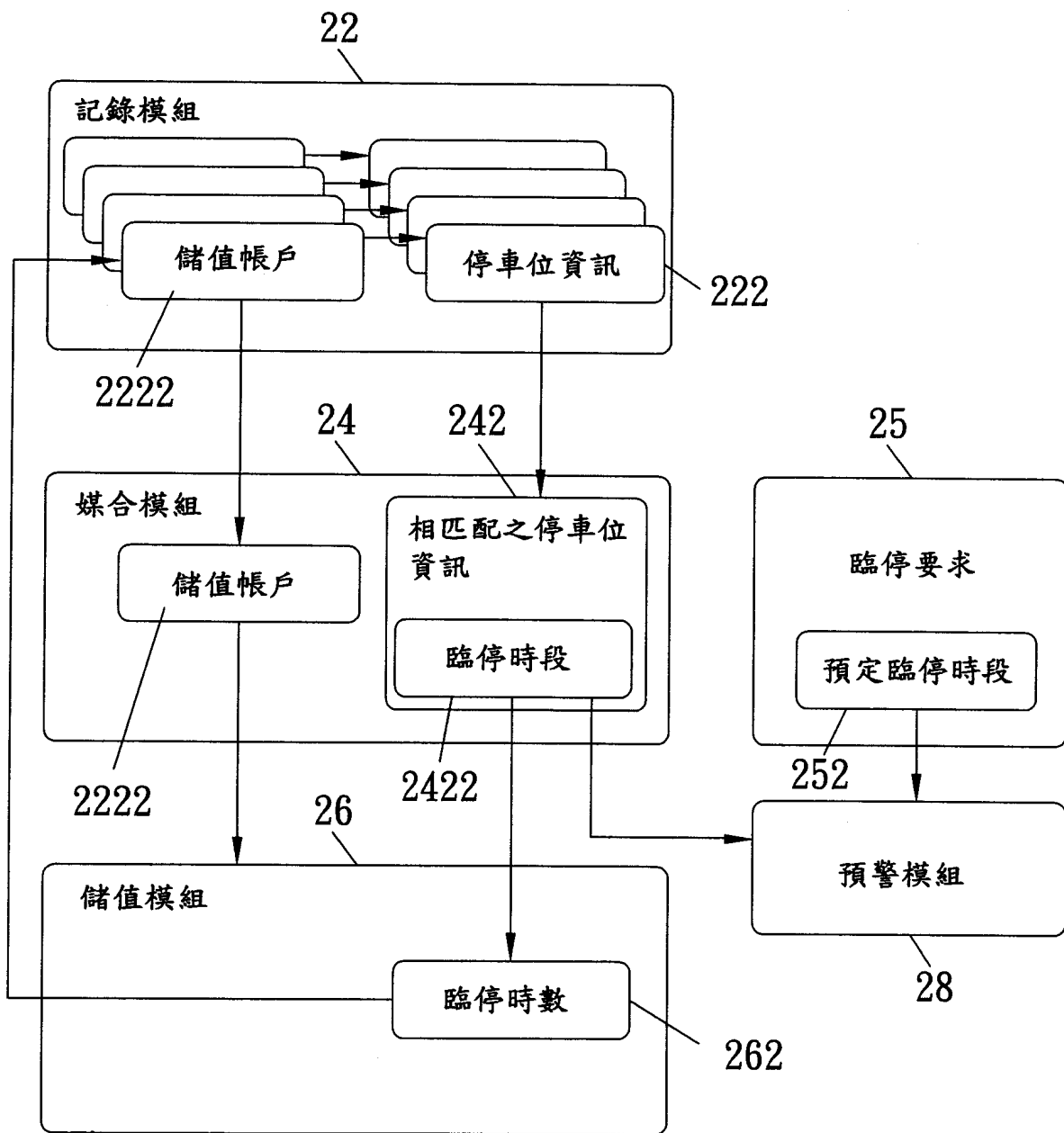
依據該權重與該排程規則媒合該停車位資訊，並且該儲值裝置係依據該權重儲值該臨時停車時數，其中該權重越高者，被儲值之該臨時停車時數越少。

23、根據申請專利範圍第17項之內儲停車位分享與媒合程式之儲存媒體，其中該停車位資訊更包含一位置資料，該媒合裝置更包含提供該相匹配之該停車位資訊之該位置資料。

24、根據申請專利範圍第23項之內儲停車位分享與媒合程式之儲存媒體，其中該儲存模組在該儲值帳戶提出一臨時停車要求後，依據與該臨時停車要求相匹配之該停車位資訊之該臨時停車時段對該儲值帳戶扣除該臨時停車時數。



第1圖



第2圖

四、指定代表圖：

(一) 本案指定代表圖為：第(2)圖。

(二) 本代表圖之元件符號簡單說明：

- 22 記錄模組
- 222 停車位資訊
- 2222 儲值帳戶
- 24 媒合模組
- 242 相匹配之停車位資訊
- 2422 臨時停車時段
- 25 臨時停車要求
- 252 預定臨時停車時段
- 26 儲值模組
- 262 臨時停車時數
- 28 預警模組

五、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：