

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **14478**

(21) Numer zgłoszenia: **14218**

(22) Data zgłoszenia: **29.06.2007**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Część samochodowa

(30) Pierwszeństwo:

15.01.2007 (DE) 40700150.6

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.11.2009 WUP 11/2009

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 14478

Nr Rp. 14478

Klasa 12-16

Część samochodowa

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest część samochodowa w postaci błotnika przeznaczona do montowania w pojazdach.

W odniesieniu do zbliżonych elementów, część samochodowa w postaci błotnika według wzoru wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym przedstawiającym część samochodową w postaci błotnika, na których fig. 1 – przedstawia pierwszą odmianę błotnika, fig. 2 - drugą odmianę błotnika,

fig. 3 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany błotnika w widoku na ściankę zewnętrzną, fig. 4 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany błotnika w widoku na ściankę zewnętrzną i krawędź tylną, fig. 5 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany błotnika w widoku na ściankę zewnętrzną i krawędź dolną, fig. 6 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany błotnika w widoku na ściankę zewnętrzną, krawędź tylną i dolną, fig. 7 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany błotnika w widoku na krawędź tylną i górną oraz na ściankę zewnętrzną, fig. 8 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany błotnika w widoku na krawędź górną i tylną oraz na ściankę zewnętrzną, fig. 9 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany błotnika w widoku na krawędź przednią i górną oraz na ściankę zewnętrzną,

fig. 10 - widok perspektywiczny drugiej odmiany błotnika w widoku na ściankę zewnętrzną, fig. 11 - widok perspektywiczny drugiej odmiany błotnika w widoku na ściankę zewnętrzną i krawędź tylną, fig. 12 - widok perspektywiczny drugiej odmiany błotnika w widoku na ściankę zewnętrzną, krawędź dolną i tylną, fig. 13 - widok perspektywiczny drugiej odmiany błotnika w widoku na ściankę zewnętrzną, krawędź dolną i przednią, fig. 14 - widok perspektywiczny drugiej odmiany błotnika w widoku na krawędź górną i na ściankę zewnętrzną, fig. 15 - widok

perspektywiczny drugiej odmiany błotnika w widoku na krawędź dolną i tylną oraz na ściankę zewnętrzną, fig. 16 - widok perspektywiczny drugiej odmiany błotnika w widoku na ściankę zewnętrzną, na krawędź tylną i górną.

Części samochodowe w postaci błotnika, według wzoru przemysłowego, charakteryzują się tym, że błotnik w pierwszej odmianie posiada pas dolny, który w tylnej dolnej części ma kształt wycinka koła odpowiadający kształtowi nadkola, zaś do krawędzi przedniej dolnej części zamocowany jest element mocujący o kształcie zbliżonym do pofalowanego prostokąta, na powierzchni którego usytuowane są otwory mocujące. Powyżej dolnego pasa powierzchnia zewnętrzna tej części nadwozia jest lekko wygięta ku środkowi a szerokość błotnika stanowi około połowy szerokości pasa dolnego. Górna część błotnika ma nieregularny kształt przypominający trójkąt z trójkątnym wybraniem umieszczonym w części tylnej. Krawędź przednia jest wygięta ku tyłowi stanowiąc krawędź górną przednią zaś krawędź górna tylna usytuowana równolegle do krawędzi dolnej dolnego pasa. Wzdłuż krawędzi zewnętrznych tego elementu umieszczone są wyprofilowane krawędzie i wystające elementy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu.

Błotnik w drugiej odmianie posiada pas dolny, który w tylnej dolnej części ma kształt wycinka koła odpowiadający kształtowi nadkola, zaś do krawędzi przedniej dolnej części zamocowany jest element mocujący o kształcie zbliżonym do pofalowanego prostokąta, na powierzchni którego usytuowane są otwory mocujące. Powyżej dolnego pasa powierzchnia zewnętrzna błotnika jest lekko wygięta ku środkowi a szerokość tej części stanowi około połowy szerokości pasa dolnego. Górna część błotnika ma nieregularny kształt przypominający trójkąt z trójkątnym wybraniem umieszczonym w części tylnej. Poniżej trójkątnego wybrania w około połowie szerokości tego elementu usytuowany jest mały okrągły otwór, przed którym umieszczony jest jeszcze mniejszy otwór a za nim dwa mniejsze otwory. Krawędź przednia jest wygięta ku tyłowi stanowiąc krawędź górną przednią, zaś krawędź górna jest usytuowana równolegle do krawędzi dolnej dolnego pasa. Wzdłuż krawędzi zewnętrznych tego elementu umieszczone są wyprofilowane krawędzie i wystające elementy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że błotnik w pierwszej odmianie posiada pas dolny, który w tylnej dolnej części ma kształt wycinka koła odpowiadający kształtowi nadkola, zaś do krawędzi przedniej dolnej części zamocowany jest element mocujący o kształcie zbliżonym do pofalowanego prostokąta, na powierzchni którego usytuowane są otwory mocujące. Powyżej

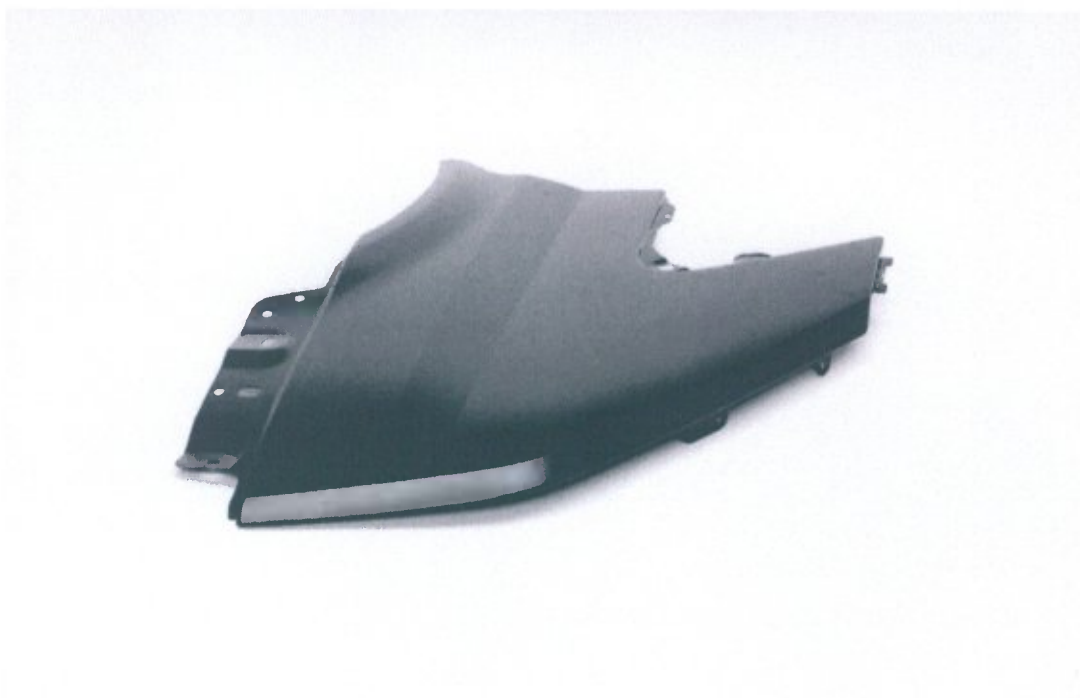
dolnego pasa powierzchnia zewnętrzna tej części nadwozia jest lekko wygięta ku środkowi a szerokość błotnika stanowi około połowy szerokości pasa dolnego. Górna część błotnika ma nieregularny kształt przypominający trójkąt z trójkątnym wybraniem umieszczonym w części tylnej. Krawędź przednia jest wygięta ku tyłowi stanowiąc krawędź górną przednią zaś krawędź górna tylna usytuowana równolegle do krawędzi dolnej dolnego pasa. Wzdłuż krawędzi zewnętrznych tego elementu umieszczone są wyprofilowane krawędzie i wystające elementy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1, 3 – 9.

Błotnik w drugiej odmianie posiada pas dolny, który w tylnej dolnej części ma kształt wycinka koła odpowiadający kształtowi nadkola, zaś do krawędzi przedniej dolnej części zamocowany jest element mocujący o kształcie zbliżonym do pofalowanego prostokąta, na powierzchni którego usytuowane są otwory mocujące. Powyżej dolnego pasa powierzchnia zewnętrzna błotnika jest lekko wygięta ku środkowi a szerokość tej części stanowi około połowy szerokości pasa dolnego. Górna część błotnika ma nieregularny kształt przypominający trójkąt z trójkątnym wybraniem umieszczonym w części tylnej. Poniżej trójkątnego wybrania w około połowie szerokości tego elementu usytuowany jest mały okrągły otwór, przed którym umieszczony jest jeszcze mniejszy otwór a za nim dwa mniejsze otwory. Krawędź przednia jest wygięta ku tyłowi stanowiąc krawędź górną przednią, zaś krawędź górna jest usytuowana równolegle do krawędzi dolnej dolnego pasa. Wzdłuż krawędzi zewnętrznych tego elementu umieszczone są wyprofilowane krawędzie i wystające elementy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu, jak uwidoczniono na załączonych fig. 2, 10-16.

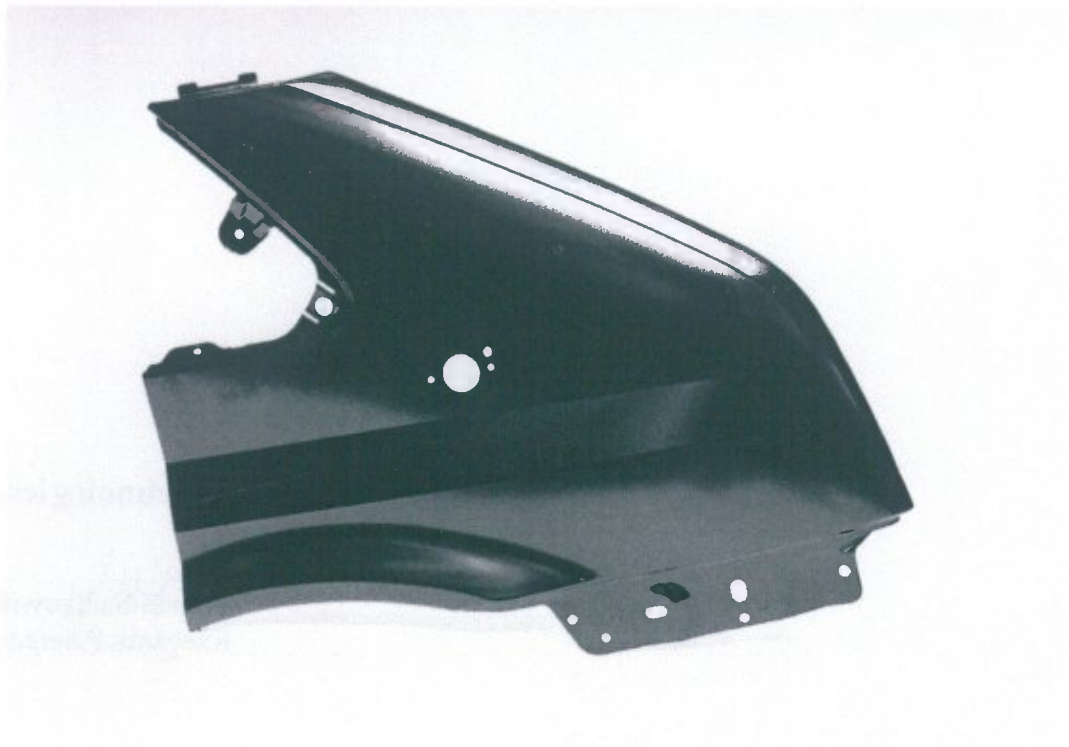
**FIG. 1****FIG. 2**

**FIG. 3****FIG. 4**

**FIG. 5****FIG. 6**

**FIG. 7****FIG. 8**

5/8

**FIG. 9****FIG. 10**

**FIG. 11****FIG. 12**

7/8

**FIG. 13****FIG. 14**

**FIG. 15****FIG. 16**