



SUOMI—FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

PATENTTIHAKEMUS—PATENTANSÖKAN

[A] TIIVISTELMÄ—SAMMANDRAG

832576

(11) (21) Patenttihakemus-Patentansökan

(31) Kviki³/Int.Cl.³ B 63 H 5/16

(22) Hakemispäivä-Ansökningsdag 14.7.83

(23) Aikupäivä-Löpdag

(41) Tullut julkiseksi-Blivit offentlig 20.1.84

(86) Kv. hakemus-Int. ansökan

(30) Etuoikeus-Prioritet 10.7.82 ES 514,112

(71) Hakija/Sökande: Astilleros Espanoles, S.A., Padilla 17, Madrid, Spanien

(72) Keksijät/Uppfinnare: 1. Ruiz-Fornells, Ramon 2. Gomes, Gonzalo Perez

(74) Asiamies/Ombud: Kolster

(54) Keksinnön nimi/ty/s/Uppfinningens benämning: Menetelmä ja laite potkurikäyttöisen kulkuneuvon hyötysuhteen parantamiseksi. Metod och apparat för höjande av effektiviteten hos ett propellerdrivet fordon.

(57) Tiivistelmä

Menetelmä ja laite potkurikäyttöisen kulkuneuvon, erityisesti laivan hyötysuhteen parantamiseksi käsittää perätunnelin ja suulakkeen (8) niin että tunneli estää rungon (2) aiheuttamaa nestevirtausta häiritsemästä suulakkeen (8) kautta virtaavaa nestevirtausta. Tunneli käsittää ainakin yhden evän (14), joka kulkee pitkän runkoa (2) mieluisimmin rungon (2) ja suulakkeen (8) välillä olevasta pisteestä suulakkeen (8) etupuolella olevaan pisteeseen.

(57) Sammandrag

Förfarande och anordning för ökande av verkningsgraden hos en propellerdriven farkost, företrädesvis ett fartyg, och omfattande en aktertunnel och ett munstycke (8), varvid tunneln förhindrar vätska som strömmar utmed skrovet (2) att störa vätskeströmningen genom munstycket (8). Tunneln omfattar åtminstone en fena (14), vilken sträcker sig längs skrovet (2), företrädesvis från en punkt mellan skrovet (2) och munstycket (8) till en punkt framför munstycket (8).

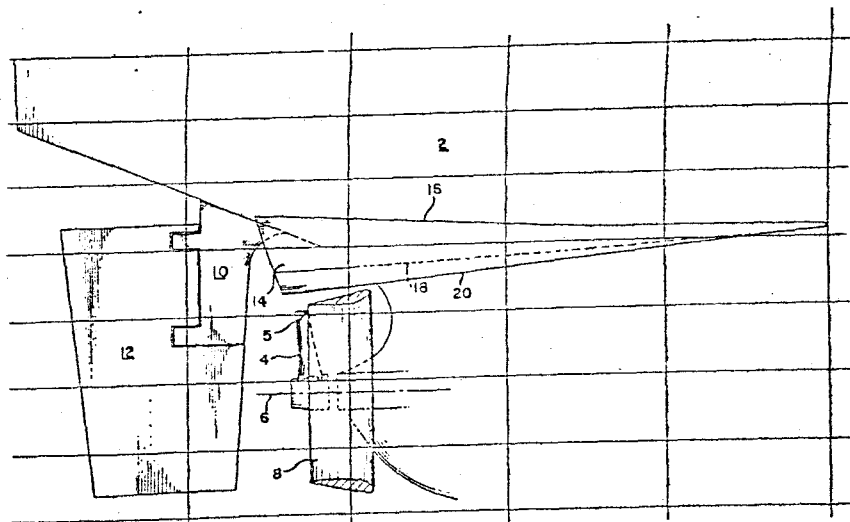


FIG. 1