

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY 90 241

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 04.12.73 (P. 167048)

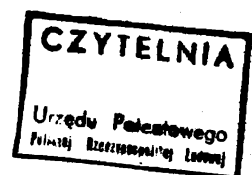
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.02.75

Opis patentowy opublikowano: 30.10.1978

MKP G01I 5/13

Int. Cl². G01L 5/13



Twórcy wynalazku: Eugeniusz Krasowski, Mirosław Kowalewski

Uprawniony z patentu : Akademia Rolnicza, Lublin (Polska)

Ruchome stanowisko dynamometryczne do badania ciągników

Przedmiotem wynalazku jest ruchome stanowisko dynamometryczne do badania ciągników poprzez wałek odbioru mocy, zwłaszcza w warunkach polowych.

Znane dotychczas urządzenia służące do pomiarów parametrów pracy silnika spalinowego, w skład których wchodził hamulec elektryczny, opornik do wytracania energii, przełącznik wielopozycyjny oraz czujnik obrotomierza z miernikiem, a także miernica objętościowa do badania zużycia paliwa — stanowiły wyposażenie hamowni do badań stacjonarnych. Prądnice stosowane w hamowniach stacjonarnych charakteryzowały się dużymi gabarytami ze względu na małą ilość obrotów jaką posiada wałek odbioru mocy. Stosowanie hamowni stacjonarnych wymagało dostarczania badanych ciągników do miejsca badania.

Istotą wynalazku jest umieszczenie stanowiska dynamometrycznego na wózku, co pozwala na wykonywanie badań ciągników w poszczególnych bazach sprzętu ciągnikowego, przy czym aparatura pomiarowa znajduje się na samochodzie wchodzącym w skład ruchomego stanowiska dynamometrycznego. W skład stanowiska dynamometrycznego wchodzi również skrzynia przekładniowa połączona z prądnicą, co pozwala na zwiększenie zakresu pomiarowego dla silników o dużej mocy. Na wózku umieszczony jest również siłomierz do pomiaru siły. Zastosowanie ruchomego stanowiska dynamometrycznego do badania ciągników w warunkach polowych da gospodarce duże oszczędności gdyż pozwoli na badanie ciągników bez konieczności sprowadzania ich do miejsc gdzie znajdują się hamownie stacjonarne. Jedno ruchome stanowisko dynamometryczne może kolejno obsłużyć szereg baz, a nawet ciągniki pracujące w odosobnieniu.

Ruchome stanowisko dynamometryczne według wynalazku przedstawiono w przykładzie wykonania na rysunku, na którym badany ciągnik 1 jest połączony przy pomocy wałka odbioru mocy 6 i skrzyni przekładniowej 5 z hamulcem elektrycznym 3. Hamulec elektryczny 3, który jest w przykładzie wykonania prądnicą prądu stałego, wraz z siłomierzem 4, skrzynią przekładniową 5, prądniczką tachometryczną 9 znajduje się na wózku 13. Wózek ten jest zaczepiony do samochodu 2, na którym znajduje się opornik 8 odizolowany od masy samochodu płytą azbestową 7. Samochód wyposażony jest w zbiornik paliwa 10 służącego do zasilania badanego ciągnika przy pomocy przewodu paliwowego 11, przy czym aparatura paliwowo-pomiarowa znajduje

się na samochodzie. Prąd wytwarzany przez prądnicę 3 płynie do opornika 8 przewodami 12, a prąd wytwarzany przez prądniczkę tachometryczną 9 płynie do miernika obrotów znajdującego się w samochodzie.

Zastrzeżenie patentowe

Ruchome stanowisko dynamometryczne do badania ciągników poprzez wałek odbioru mocy, z n a m i e n n e t y m, że na wózku (13) znajduje się hamulec elektryczny (3) wraz z siłomierzem (4), skrzynią przekładniową (5) i prądniczką tachometryczną (9), przy czym wózek (13) jest zaczepiony do samochodu (2), na którym znajduje się opornik (8) odizolowany od masy samochodu płytą azbestową (7) oraz zbiornik paliwa (10), a wewnątrz samochodu znajduje się aparatura pomiarowa, która jest połączona z hamulcem elektrycznym (3) przewodami elektrycznymi (12).

