



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>202001900911654</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>26/02/2001</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>26/08/2002</b>

<b>Sezione</b>	<b>Classe</b>	<b>Sottoclasse</b>	<b>Gruppo</b>	<b>Sottogruppo</b>
A	47	C		

Titolo

**POLTRONA PERFEZIONATA, IN PARTICOLARE PER AEROMOBILI.**

RM2001 11 000029

DESCRIZIONE

a corredo di una domanda di brevetto per modello di utilità avente per titolo:

"Poltrona perfezionata, in particolare per aeromobili"

a nome: AVIOINTERIORS S.p.A.

\* \* \*

La presente invenzione riguarda una poltrona perfezionata, in particolare per aeromobili.

Più dettagliatamente l'invenzione riguarda una poltrona del tipo detto che consente di ottimizzare le condizioni di utilizzazione della poltrona.

La soluzione che viene proposta secondo la presente invenzione è stata studiata in particolare per le poltrone di classe "business".

E' noto come sulle aeromobili siano presenti poltrone di classe economica, business e in molti casi di prima classe.

Al fine di ottenere il massimo comfort vengono studiate, in particolare per le classi business e prima, molte soluzioni tecniche. Più facile ovviamente è il caso delle poltrone per la prima classe, in quanto lo spazio a disposizione è decisamente maggiore, mentre più difficile è l'ottenimento di alcuni risultati per le poltrone di classe business.

ING. BALZANO & ZAPPALÀ ROMA SPA

In questo contesto viene ad introdursi la soluzione proposta secondo la presente innovazione che consente di sfruttare in maniera ottimale lo spazio a disposizione, in particolare quando a poltrona viene reclinata, sino a raggiungere una posizione "letto".

Scopo principale della presente innovazione è quello di fornire una poltrona dotata di scocca che presenta soluzioni in grado di permettere il massimo sfruttamento dello spazio a disposizione, in particolare quando viene reclinata.

Ulteriore scopo della presente innovazione è quello di fornire una soluzione che consente di sfruttare, se lo si desidera, lo spazio anche lateralmente, mediante previsione di un pannello mobile e l'abbassamento, sino a scomparsa, dei braccioli.

Forma pertanto oggetto specifico della presente innovazione una poltrona perfezionata, in particolare per aeromobili comprendente una scocca con porzione sostanzialmente orizzontale, per il contenimento della seduta, e una porzione sostanzialmente verticale, per il contenimento dello schienale, caratterizzata dal fatto che detta porzione di scocca sostanzialmente verticale può essere spostata all'indietro.

Sempre secondo l'innovazione, detta scocca della poltrona prevede due pannelli laterali mobili tra due posizioni, rispettivamente aperta e chiusa.

Ulteriormente, secondo l'innovazione, detta poltrona prevede due braccioli spostabili verticalmente tra una posizione rialzata e una posizione abbassata, sino a lasciare completamente libero l'ingombro laterale.

La presente innovazione verrà ora descritta, a titolo illustrativo, ma non limitativo, secondo sue forme preferite di realizzazione, con particolare riferimento alle figure dei disegni allegati, in cui:

la figura 1 è una prima vista laterale di una poltrona secondo la presente innovazione;

la figura 2 è una seconda vista laterale di una poltrona secondo la presente innovazione; e

la figura 3 è una terza vista laterale di una poltrona secondo la presente innovazione.

Osservando le figure dei disegni allegati, è mostrata una soluzione secondo la presente innovazione per una poltrona 1, in particolare per classe business, sulla cui scocca sono previste alcune caratteristiche strutturali che consentono un migliore sfruttamento dello spazio a disposizione, in partico-

lare durante la fase di reclinazione, sino al raggiungimento della posizione "letto".

In particolare, osservando la figura 1, si può notare come la scocca della poltrona 1 abbia una porzione posteriore 2 che, durante l'operazione di reclino, si sposta all'indietro, per consentire il movimento della poltrona 1 a seguito dell'attivazione dell'apposito meccanismo.

Ovviamente, sulla poltrona potrà essere previsto qualsiasi tipo di meccanismo per reclinare la poltrona, e in particolare il meccanismo oggetto di una separata domanda di brevetto per invenzione industriale, depositata in pari data dalla stessa Richiedente.

Sui due lati della poltrona sono previsti inoltre pannelli 3 mobili.

Quando la poltrona 1 è completamente sdraiata, le spalle del passeggero (non mostrato) sono sostanzialmente all'altezza del pannello mobile 3.

Se si desidera, l'apertura del pannello 3 consente di ottenere maggiore spazio per le spalle.

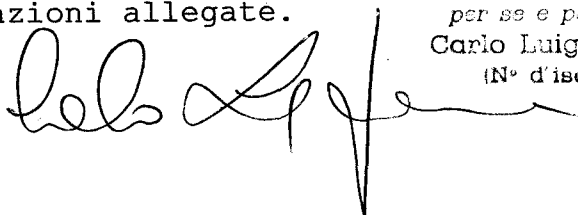
Qualora invece non si desideri aprire lo spazio, i pannelli 3 costituiscono un elemento di privacy.

Inoltre, la poltrona 1 secondo la presente innovazione prevede due braccioli 4 abbassabili, al fine di ottenere, se desiderato, una continuità spaziale con la poltrona vicina.

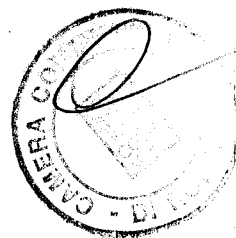
I braccioli 4 possono essere spostati tra le due posizioni mostrate in figura 3.

Con l'abbassamento del bracciolo 4, si ottiene il massimo spazio disponibile, sino a raggiungere, in caso di necessità, con due poltrone affiancate, una soluzione di continuità.

La presente innovazione è stata descritta a titolo illustrativo, ma non limitativo, secondo sue forme preferite di realizzazione, ma è da intendersi che variazioni e/o modifiche potranno essere apportate dagli esperti nel ramo senza per questo uscire dal relativo ambito di protezione, come definito dalle rivendicazioni allegate.



UN MANDATARIO  
per se e per gli altri  
Carlo Luigi Iannone  
(N° d'iscr. 466)



RM2001 U 000029

RIVENDICAZIONI

1. Poltrona, in particolare per aeromobili comprendente una scocca con porzione sostanzialmente orizzontale, per il contenimento della seduta, e una porzione sostanzialmente verticale, per il contenimento dello schienale, caratterizzata dal fatto che detta porzione di scocca sostanzialmente verticale può essere spostata all'indietro.

2. Poltrona, in particolare per aeromobili secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che detta scocca della poltrona prevede due pannelli laterali mobili tra due posizioni, rispettivamente aperta e chiusa.

3. Poltrona, in particolare per aeromobili secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che detta poltrona prevede due braccioli spostabili verticalmente tra una posizione rialzata e una posizione abbassata, sino a lasciare completamente libero l'ingombro laterale.

4. Poltrona, in particolare per aeromobili secondo ognuna delle rivendicazioni precedenti, sostanzialmente come illustrata e descritta.

Roma, 26 FEB. 2001

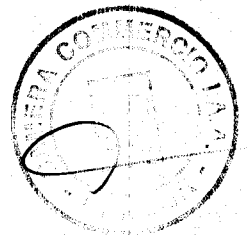
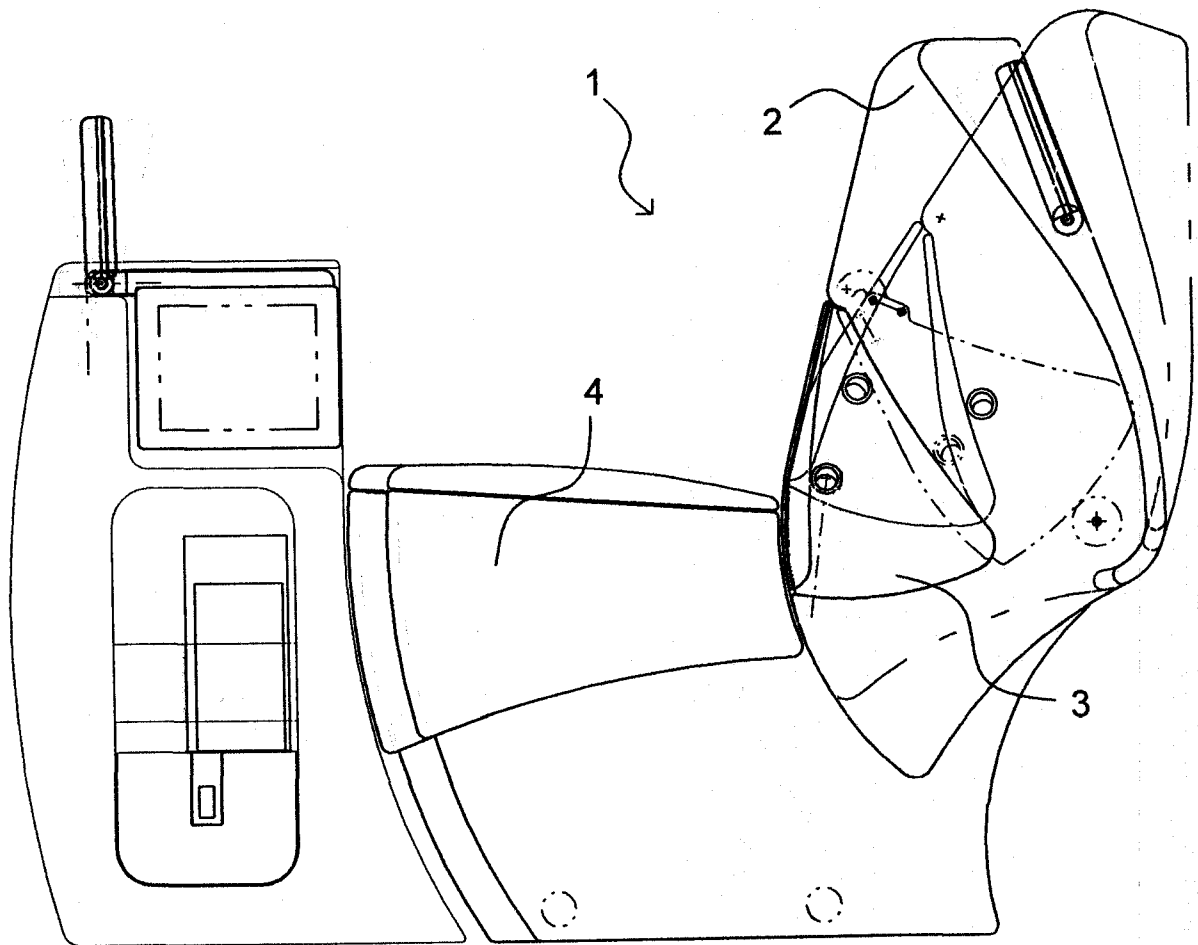
p.p.: AVIOINTERIORS S.p.A.

ING. BARZANO' & ZANARDO ROMA S.p.A. CJ/  
UN MANDATARIO  
per se e per gli altri  
Carlo Luigi Iannone  
(N° d'iscr. 456)

ING. BARZANO' & ZANARDO ROMA SPA



RMR0480



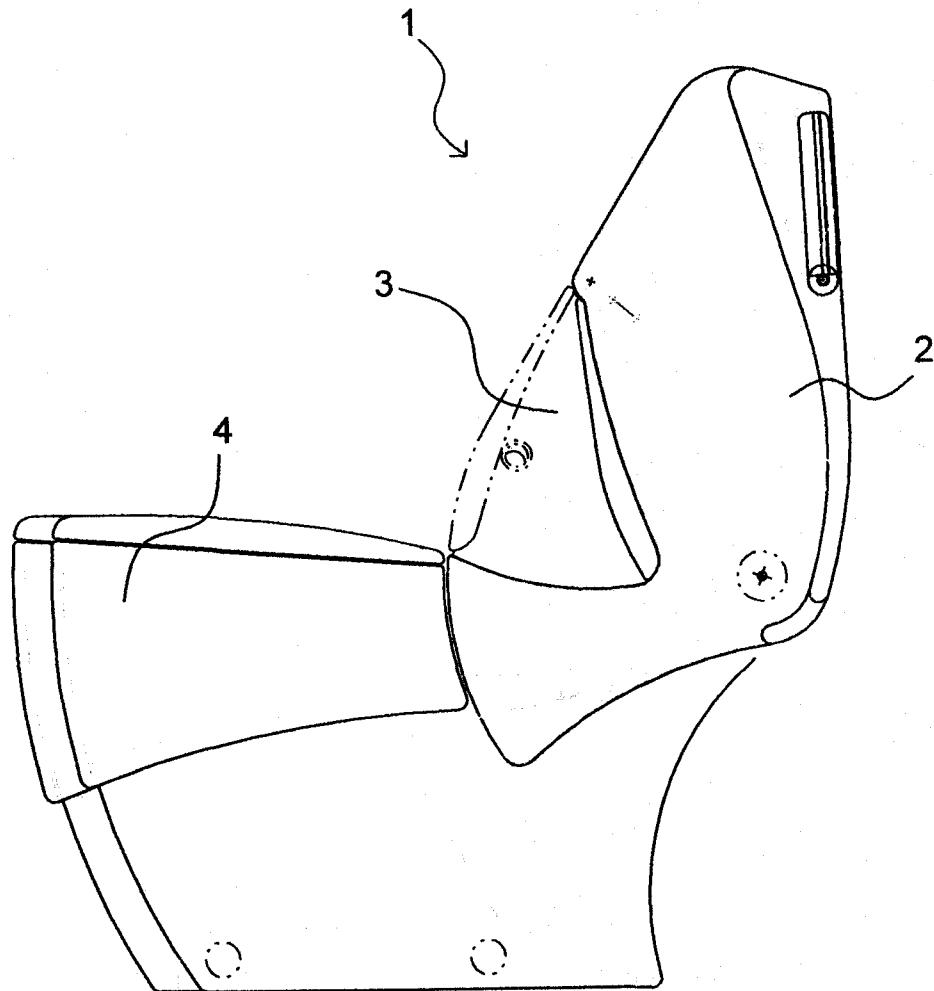
p.p.: AVIOINTERIORS S.p.A.  
ING. BARZANO' & ZANARDO ROMA S.p.A.

Fig. 1

UN MANDATARIO  
per se e per gli altri  
Carlo Luigi Iannone  
(N° d'iscr. 486)

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Carlo Luigi Iannone".

RMR0480



**Fig. 2** UN MANDATARIO  
per se e per gli altri  
Carlo Luigi Iannone  
(N° iscr. 466)

RMR0480

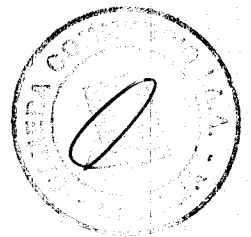
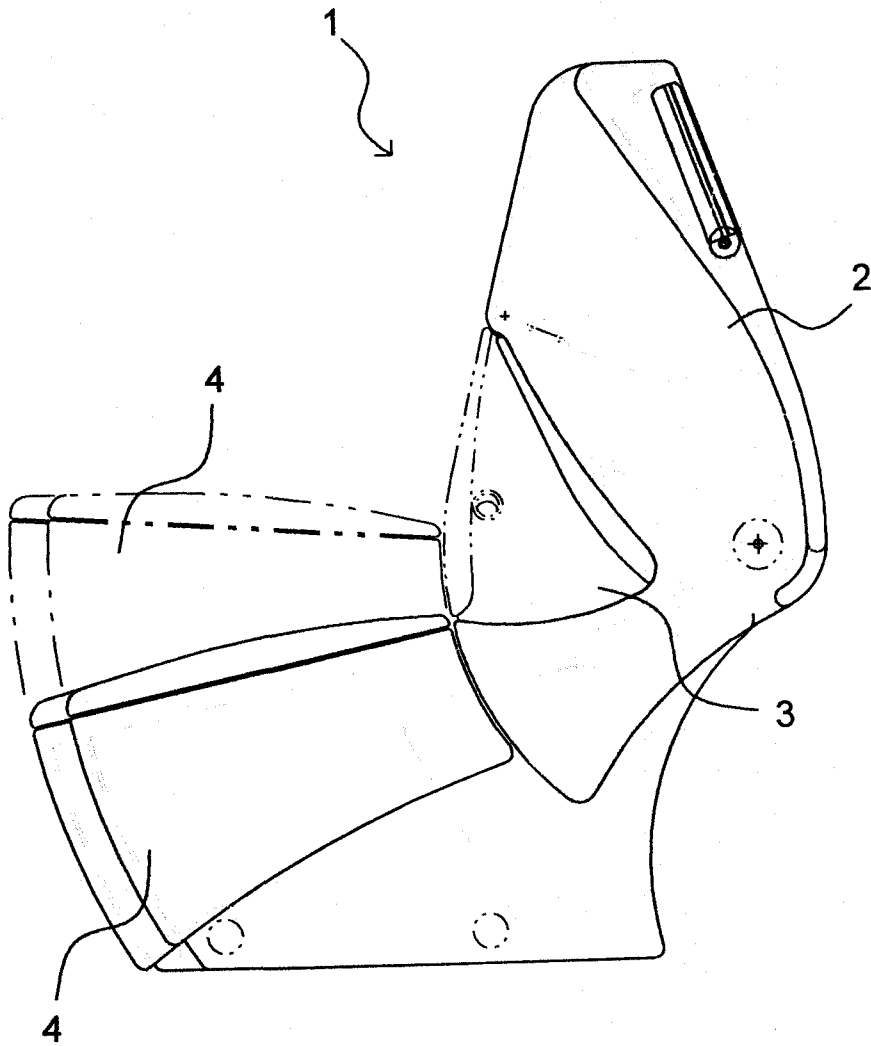


Fig. 3

UN MANDATARIO  
per se e per gli altri  
Carlo Luigi Iannone  
(N° d'isr. 466)