

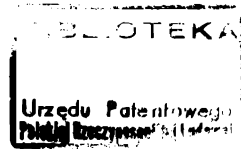
Warszawa, 10 marca 1934 r.

2

URZĄD PATENTOWY



B64c 11/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 19480.

Kl. 62 c, 8.

Stanisław Bodzoń
(Jarosław, Polska).

Śmigło samolotu lub śruba okrętowa wykonane z gumy.

Zgłoszono 4 marca 1933 r.
Udzielono 20 grudnia 1933 r.

Niniejszy wynalazek dotyczy śmigła samolotu lub śruby okrętowej wykonanej z gumy lub podobnego materiału elastycznego.

Znane są śmigła z drzewa lub metalu i częste wypadki złamania lub uszkodzenia tychże. Wynalazek niniejszy dotyczy wyrobu śmigła samolotu lub śruby okrętowej z gumy lub podobnego materiału elastycznego. Zastosowanie śmigła elastycznego przy samolotach ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa. Dzięki elastyczności śmigła, jego złamanie lub wyrwanie będzie rzadsze.

Zastosowanie śruby okrętowej z gumy ma na celu zredukowanie jej ciężaru i ko-

sztów wyrobu, jak również zmniejszenie uszkodzeń przy uderzeniu o jakikolwiek twardy przedmiot, np. kamień. Śruba elastyczna w razie uderzenia o przedmiot twardy powraca do stanu pierwotnego, podczas gdy śruba metalowa zostanie bezwzględnie uszkodzona.

Zastrzeżenie patentowe.

Śmigło samolotu lub śruba okrętowa, znamienne tem, że wykonane są z gumy lub podobnego materiału elastycznego.

Stanisław Bodzoń.