

(19)



URZĄD  
PATENTOWY  
RZECZYPOSPOLITEJ  
POLSKIEJ

(10)

**PL 73846 Y1**

(12)

## Opis ochronny wzoru użytkowego

(21) Numer zgłoszenia: **129795**

(22) Data zgłoszenia: **2021.02.01**

(43) Data publikacji o zgłoszeniu: **2022.08.08 BUP 32/2022**

(45) Data publikacji o udzieleniu ochrony: **2025.03.24 WUP 12/2025**

(51) MKP:

**B60J 11/08 (2006.01)**

**F41H 5/26 (2006.01)**

(73) Uprawniony:

**AMZ-KUTNO SPÓŁKA AKCYJNA, Kutno, PL**

(72) Twórca(-y):

**JAROSŁAW STACHOWSKI, Sieciechów, PL**

**DARIUSZ FABISIAK, Kutno, PL**

(54) Tytuł:

**Krata czołowa**

**PL 73846 Y1**

## Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest krata czołowa, osłaniająca przednią szybę pojazdu specjalnego.

Znane osłony szyby czołowej pojazdów, chroniące ją przed zniszczeniem mają metalowy szkielet o konturze szyby, wykonany ze stalowych rurek, na którym jest zamocowana na stałe siatka.

W opisie patentowym Nr PL199194 przedstawiona jest osłona szyby czołowej samochodu typu furgon wraz z jej konstrukcją mocującą, przeznaczona w szczególności dla pojazdów policyjnych. Osłona ta ma w górnej części szkieletu zamocowane dwa uchwyty połączone przegubowo z dwoma współpracującymi równolegle do kierunku jazdy zamocowanymi na dachu samochodu prowadnicami.

Urządzenie do opuszczania i podnoszenia kraty zabezpieczającej przednią szybę pojazdu jest przedmiotem patentu Nr PL209024. Posiada ono na powierzchni dachu samochodu po bokach z obu stron dwie prowadnice, połączone ze sobą rurkami. Prowadnice mają kształt dopasowany do powierzchni dachu samochodu, a wewnątrz posiadają rowek prowadzący. Prowadnice od strony szyby zaopatrzone są w zamek, a na rogach z dołu mają uchwyty do mocowania. Kratę stanowi rama o kształcie trapezu, którego krótsza podstawa jest przedłużona, tak aby jej długość była równa odległości pomiędzy prowadnicami, a do jej końca pod kątem prostym zamocowany jest pręt o długości równej odległości pomiędzy zamkiem i rowkiem prowadzącym. Na końcu pręta zamocowany jest trzpień blokujący.

Znane przykłady osłon szyby czołowej pojazdów są dość skomplikowane i kosztowne. Ingerują w konstrukcję powierzchni dachu pojazdu, co jest niedogodnością we wykonawstwie tego rodzaju rozwiązania.

Krata czołowa, osłaniająca przednią szybę pojazdu specjalnego według wzoru użytkowego, posiada górne elementy do mocowania nad przednimi drzwiami pojazdu, do których jednym końcem zamocowane są przegubowo ramiona górne, połączone zawiasowo drugim końcem z ramą nośną kraty. W dolnej części nośnej ramy kraty, znajdują się zatrzaski gumowe, ustalające położenie kraty dla pozycji bojowej oraz element, zabezpieczający kratę w pokrywie silnika pojazdu dla pozycji bojowej. Na obu bocznych częściach ramy nośnej znajdują się uchwyty do ręcznego opuszczania oraz podnoszenia kraty. Górne elementy do mocowania nad przednimi drzwiami pojazdu wyposażone są w pokrętła blokujące kratę oraz w łoża podtrzymujące górne ramiona, w pozycji transportowej kraty. Ramiona górne posiadają uchwyt do mocowania pokrętłem blokującym kratę w pozycji transportowej.

Rozwiązanie kraty czołowej według wzoru usuwa mankamenty dotychczasowych przykładów osłony przedniej szyby pojazdu specjalnego. Jest proste w konstrukcji i w działaniu oraz bezpieczne w obsłudze.

Przedmiot wzoru użytkowego jest uwidoczniony na złożeniowym rysunku, przedstawiającym przestrzenny widok elementów kraty czołowej.

Krata czołowa, osłaniająca przednią szybę pojazdu specjalnego w pozycji bojowej, posiada możliwość zmiany położenia w pozycję transportową. Wyposażona jest w stalową nośną ramę 7, wypełnioną stalową siatką ryflowaną 8. Krata posiada górne elementy 4 do mocowania nad przednimi drzwiami pojazdu. Do górnych elementów 4 jednym końcem zamocowane są przegubowo ramiona górne 5, połączone zawiasowo drugim końcem z ramą nośną 7. Krata posiada dolne elementy i do mocowania na przednich słupkach pojazdu. Do dolnych elementów 1 jednym końcem zamocowane są przegubowo ramiona dolne 2, połączone zawiasowo drugim końcem z ramą nośną 7. Do ramion dolnych 2 jednym końcem zamocowane są przegubowo siłowniki gazowe 3, połączone zawiasowo drugim końcem z dolnymi elementami 1. W dolnej części ramy nośnej 7 znajdują się zatrzaski gumowe 9, ustalające położenie kraty w pozycji bojowej oraz element 10, zabezpieczający kratę w pokrywie silnika pojazdu również dla pozycji bojowej. Na obu bocznych częściach nośnej ramy 7 znajdują się uchwyty 11 do ręcznego opuszczania oraz podnoszenia kraty. Górne elementy 4 do mocowania nad przednimi drzwiami pojazdu, wyposażone są w blokujące pokrętła 6 oraz w łoża 12 podtrzymujące górne ramiona 5, w pozycji transportowej kraty. Ramiona górne 5 posiadają uchwyt 13 do mocowania pokrętłem blokującym 6 kratę w pozycji transportowej.

## Zastrzeżenia ochronne

1. Krata czołowa, osłaniająca przednią szybę pojazdu specjalnego w pozycji bojowej, z możliwością zmiany położenia na pozycję transportową, wyposażona w nośną ramę, wypełnioną siatką ryflowaną oraz w dolne elementy do mocowania na przednich słupkach pojazdu, do

- których jednym końcem zamocowane są przegubowo ramiona dolne, połączone zawiasowo drugim końcem z ramą nośną kraty, zaś do ramion dolnych jednym końcem zamocowane są przegubowo siłowniki gazowe, połączone zawiasowo drugim końcem z dolnymi elementami, **znamienna tym**, że posiada górne elementy (4) do mocowania nad przednimi drzwiami pojazdu, do których jednym końcem zamocowane są przegubowo ramiona górne (5), połączone zawiasowo drugim końcem z ramą nośną (7) kraty, przy czym w dolnej części ramy nośnej (7) znajdują się zatrzaski gumowe (9), ustalające położenie kraty dla pozycji bojowej oraz element (10), zabezpieczający kratę w pokrywie silnika pojazdu dla pozycji bojowej, natomiast na obu bocznych częściach ramy nośnej (7) znajdują się uchwyty (11), do ręcznego opuszczania i podnoszenia kraty, zaś górne elementy (4) wyposażone są w pokrętła (6) blokujące kratę w pozycji transportowej.
2. Krata czołowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że górne elementy (4) do mocowania nad przednimi drzwiami pojazdu, wyposażone są w łoża (12), podtrzymujące górne ramiona (5), w pozycji transportowej kraty.
  3. Krata czołowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że górne ramiona (5) posiadają uchwyt (13) do mocowania pokrętłem blokującym (6) kratę w pozycji transportowej.

### Rysunek

