



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 215 713

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 27 12 79
(21) PV 9390-79

(11) (B 1)

(51) Int. Cl.³

B 65 G 39/071

(40) Zveřejněno 31 07 81
(45) Vydáno 15 05 1984

(75)
Autor vynálezu

KORNAS JAROSLAV, ORLOVÁ

(54) Vodicí zařízení pro obousměrný chod pásových dopravníků

Změna směru dopravy na pásovém dopravníku nutně vyžaduje jeho seřízení pomocí vodicích válečků. Současně se změnou směru dopravy je nutné vodicí válečky otočit o 180 ° a takto zachovat původní poměry ve vedení nekončitého dopravního pásu. Vodicí válečky jsou proto na rámu s nosnými válečky uchyceny na otočných deskách a poloha vodicích válečků je aretovatelná pomocí čepů.

Využití vynálezu je možné ve všech provezech, kde se používají kratší pásové dopravníky používané pro obousměrný provoz, zejména v úpravkách uhlí, rud, kotelních, při zavážení uhlí atd.

Vynález se týká vodícího zařízení pro obousměrný chod pásových dopravníků.

Dosud používaná vodícího zařízení, zejména kratších pásových dopravníků, využívají vodících válečků, které jsou pevně nebo výkyvně uchyceny na konstrukci dopravníků. Toto zařízení vyhovuje zpravidla jen pro jeden směr dopravy. V případě nutnosti zajišťování obousměrného chodu pásových dopravníků způsobuje vodící zařízení při zpětném pohybu nekončitého dopravního pásu jeho nežádoucí sjíždění do stran, což může být za provozu příčinou jeho poškození.

Uváděné nedostatky jsou odstraněny vodícím zařízením pro obousměrný chod zejména kratších pásových dopravníků podle vynálezu, jehož podstatou je, že jeho vodící válečky jsou uchyceny na otočných deskách upevněných na čepech v držácích na rámu s nosnými válečky, otočně upevněném na základní konstrukci pásového dopravníku. Možnost změny polohy vodících válečků podle směru pohybu nekončitého dopravního pásu zaručuje jeho správné vedení na konstrukci rámu a nosných válečcích pásového dopravníku.

Na výkresu je na obr. 1 schematicky znázorněn čelní pohled a na obr. 2 půdorysný pohled na část konstrukce pásového dopravníku v místě vodícího zařízení pro obousměrný chod pásového dopravníku.

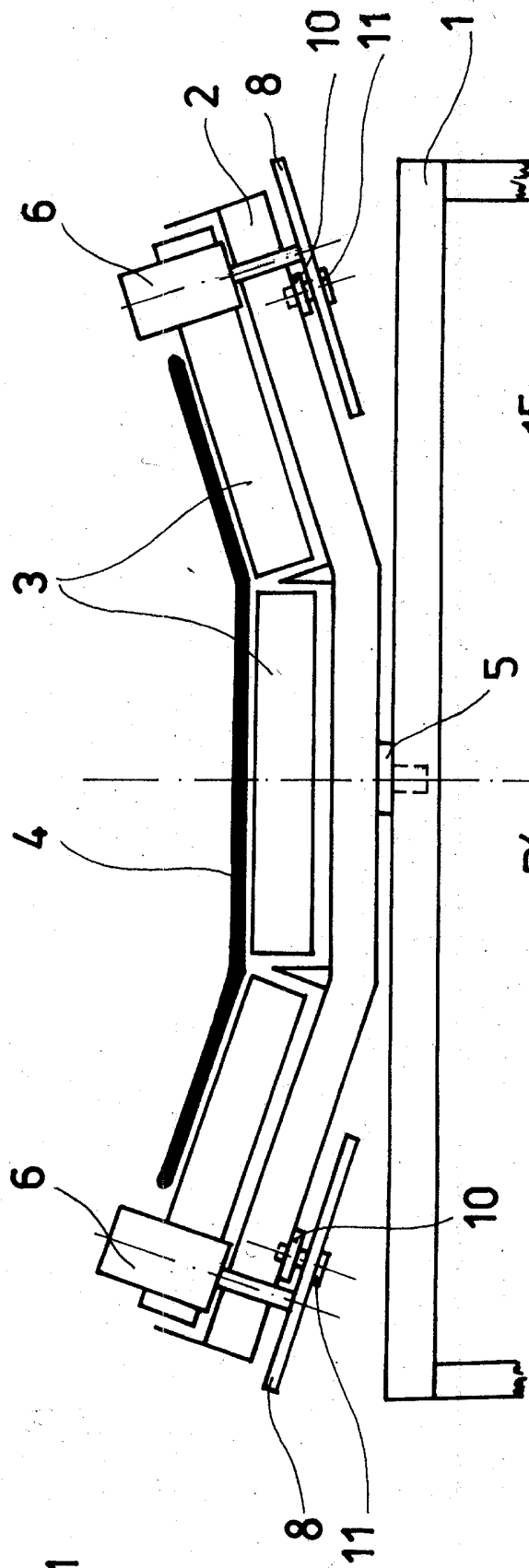
Na základní konstrukci pásového dopravníku 1 je otočně pomocí čepu 5 uchycen rám 2 s nosnými válečky 3, na kterých je uložen nekončítý dopravní pás 4 vedený vodícími válečky 6. Krajní poloha vodících válečků 6 je znázorněna pro pohyb nekončitého dopravního pásu 4 ve směru P označeném šipkou. Vodící válečky 6 jsou uchyceny na otočných deskách 8 upevněných otočně na čepech 11 v držácích 10. Aretace krajní polohy vodících válečků 6 na otočných deskách 8 je provedena pomocí otvorů s čepy 14 na držácích 10. Před změnou směru pohybu nekončitého dopravního pásu 4 podle směru P' (označeného šipkou) nutno uvolnit otvory s čepy 14 a otočné desky 8 pootočit do druhé krajní polohy, vyznačené vodícími válečky 6'. Aretace této druhé krajní polohy je provedena shodně s výše popsaným způsobem.

Vodící zařízení pro obousměrný chod pásových dopravníků podle vynálezu bude možno výhodně použít při kratších délkách pásových dopravníků, v provezech úpraven uhlí nebo kotelen při zavážení zásobníků uhlím.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Vodící zařízení pro obousměrný chod pásových dopravníků s vodícími válečky, vyznačené tím, že jeho vodící válečky (6) jsou uchyceny na otočných deskách (8) upevněných na čepech (11) v držácích (10) na rámu (2) s nosnými válečky (3), otočně upevněném na základní konstrukci pásového dopravníku (1).

Obr. 1



Obr. 2

