

(19)日本国特許庁(JP)

(12)特許公報(B2)

(11)特許番号

特許第7021189号

(P7021189)

(45)発行日 令和4年2月16日(2022.2.16)

(24)登録日 令和4年2月7日(2022.2.7)

(51)国際特許分類

F I

B 6 0 B 33/08 (2006.01)

B 6 0 B 33/08

B 6 0 B 33/00 (2006.01)

B 6 0 B 33/00

R

請求項の数 27 (全32頁)

(21)出願番号	特願2019-507798(P2019-507798)	(73)特許権者	518248044
(86)(22)出願日	平成29年8月9日(2017.8.9)		パンター インコーポレイテッド
(65)公表番号	特表2019-529203(P2019-529203 A)		Panter, Inc.
(43)公表日	令和1年10月17日(2019.10.17)		アメリカ合衆国 フロリダ州 3 2 8 3 9
(86)国際出願番号	PCT/US2017/046087		オーランド トリニティー レーン 5 8
(87)国際公開番号	WO2018/031648		5 0
(87)国際公開日	平成30年2月15日(2018.2.15)		5 8 5 0 T r i n i t y l a n e O
審査請求日	令和2年7月10日(2020.7.10)		r l a n d o F L 3 2 8 3 9 U S
(31)優先権主張番号	15/232,883	(74)代理人	100187322
(32)優先日	平成28年8月10日(2016.8.10)		弁理士 前川 直輝
(33)優先権主張国・地域又は機関	米国(US)	(74)代理人	100208395
			弁理士 北島 健二
		(72)発明者	ロドニー ビー パンター
			アメリカ合衆国 3 2 8 3 9、フロリダ州
			、オーランド、トリニティー・レーン、5
			最終頁に続く

(54)【発明の名称】 物品移動システム、ボール車輪、ならびに関連する装置および方法

(57)【特許請求の範囲】

【請求項 1】

第1の物品の縁で合する第1の物品面と第2の物品面を有する物品と、
 前記第1の物品の縁に沿って位置する第1のボール車輪であって、
 下の面に係合するためのボールと、
 全方向の回転移動をするように前記ボールを支持するための軸受装置と、
 前記第1の物品の縁に沿って位置し、前記ボールおよび前記軸受装置を収めるシェルであって、前記ボールの一部分が前記下の面と接触することができるように通って延在する非円形のボール開口を画定する、シェルと
 を含む、第1のボール車輪と
 を備え、
 前記ボール車輪が、前記第1の物品面が前記下の面と平行な状態で、前記第2の物品面が前記下の面と平行な状態で、およびそれらの状態の間の前記物品の任意の姿勢で、前記下の面の上を全方向の転がり運動するように前記物品を支持することができるように、前記物品、前記軸受装置、および前記シェルが構成され、
 周囲リップが、前記非円形のボール開口の周りを前記ボールの方へ延在し、
 前記周囲リップの内側面の外側部分が、前記ボールの曲率半径に等しい曲率半径を有する
 物品移動システム。

【請求項 2】

第1の物品の縁で合する第1の物品面と第2の物品面を有する物品と、

前記第 1 の物品の縁に沿って位置する第 1 のボール車輪であって、
下の面に係合するためのボールと、
全方向の回転移動をするように前記ボールを支持するための軸受装置と、
前記第 1 の物品の縁に沿って位置し、前記ボールおよび前記軸受装置を収めるシェルで
あって、前記ボールの一部分が前記下の面と接触することができるように通って延在する
非円形のボール開口を画定する、シェルと
を含む、第 1 のボール車輪と
を備え、
前記ボール車輪が、前記第 1 の物品面が前記下の面と平行な状態で、前記第 2 の物品面
が前記下の面と平行な状態で、およびそれらの状態の間の前記物品の任意の姿勢で、前記
下の面の上を全方向の転がり運動するように前記物品を支持することができるように、前
記物品、前記軸受装置、および前記シェルが構成され、
周囲リップが、前記非円形のボール開口の周りを前記ボールの方へ延在し、
前記ボールと前記周囲リップの内側面との間の間隔が、前記周囲リップの内側の縁では、
前記周囲リップの外側の縁よりも広い、物品移動システム。

10

【請求項 3】

第 1 の物品の縁で合する第 1 の物品面と第 2 の物品面を有する物品と、
前記第 1 の物品の縁に沿って位置する第 1 のボール車輪であって、
下の面に係合するためのボールと、
全方向の回転移動をするように前記ボールを支持するための軸受装置と、
前記第 1 の物品の縁に沿って位置し、前記ボールおよび前記軸受装置を収めるシェルで
あって、前記ボールの一部分が前記下の面と接触することができるように通って延在する
非円形のボール開口を画定する、シェルと
を含む、第 1 のボール車輪と
を備え、
前記ボール車輪が、前記第 1 の物品面が前記下の面と平行な状態で、前記第 2 の物品面
が前記下の面と平行な状態で、およびそれらの状態の間の前記物品の任意の姿勢で、前記
下の面の上を全方向の転がり運動するように前記物品を支持することができるように、前
記物品、前記軸受装置、および前記シェルが構成され、
周囲リップが、前記非円形のボール開口の周りを前記ボールの方へ延在し、
前記周囲リップが磁化されている、物品移動システム。

20

30

【請求項 4】

第 1 の物品の縁で合する第 1 の物品面と第 2 の物品面を有する物品と、
前記第 1 の物品の縁に沿って位置する第 1 のボール車輪であって、
下の面に係合するためのボールと、
全方向の回転移動をするように前記ボールを支持するための軸受装置と、
前記第 1 の物品の縁に沿って位置し、前記ボールおよび前記軸受装置を収めるシェルで
あって、前記ボールの一部分が前記下の面と接触することができるように通って延在する
非円形のボール開口を画定する、シェルと
を含む、第 1 のボール車輪と
を備え、
前記ボール車輪が、前記第 1 の物品面が前記下の面と平行な状態で、前記第 2 の物品面
が前記下の面と平行な状態で、およびそれらの状態の間の前記物品の任意の姿勢で、前記
下の面の上を全方向の転がり運動するように前記物品を支持することができるように、前
記物品、前記軸受装置、および前記シェルが構成され、
前記軸受装置が、前記シェル内から前記ボールに係合する複数のマイクロ・キャスターを
含む、物品移動システム。

40

【請求項 5】

前記複数のマイクロ・キャスターのそれぞれが、
前記シェルに取り付けられた外側ハウジングと、

50

前記外側ハウジング内に回転可能に取り付けられた内側ハウジングと、
キャスター車輪であって、前記キャスター車輪の回転軸が前記内側ハウジングの回転軸に
対して直角に延在するが、交差しないように、前記内側ハウジングに回転可能に取り付
けられたキャスター車輪と
を含む、請求項 4 に記載の物品移動システム。

【請求項 6】

前記複数のマイクロ・キャスターのそれぞれが、前記外側ハウジングに対して前記内側ハ
ウジングを回転可能に支持する複数の玉軸受をさらに含む、請求項 5 に記載の物品移動シ
ステム。

【請求項 7】

前記内側ハウジングに固定され、前記内側ハウジングとともに回転可能なキャップを、前
記複数のマイクロ・キャスターのそれぞれがさらに含み、前記キャップが、前記キャス
ター車輪の一部分が通って延在するキャスター車輪開口を画定する、請求項 5 に記載の物品
移動システム。

【請求項 8】

前記キャップを取り囲み、前記内側ハウジングと前記外側ハウジングとの間の空間を封じ
るシールリングをさらに備えた請求項 7 に記載の物品移動システムであって、
前記キャップおよび前記シールリングが、前記キャスター車輪開口の周りに延在する前記
キャップの中央突出部を除いて、前記キャップおよび前記シールリングに隣接した前記シ
ェルの内面の曲率が続くような輪郭となっている、物品移動システム。

【請求項 9】

前記複数のマイクロ・キャスターが 4 つのマイクロ・キャスターを含み、前記 4 つのマイ
クロ・キャスターのそれぞれが、前記ボールの 4 つの四分円部のそれぞれ 1 つと係合する
ように配置された、請求項 4 に記載の物品移動システム。

【請求項 10】

前記非円形のボール開口が大角度範囲および小角度範囲を有し、前記 4 つの四分円部がそ
れらの間に形成された、請求項 9 に記載の物品移動システム。

【請求項 11】

前記 4 つのマイクロ・キャスターが双係合するように配置された、請求項 9 に記載の物品
移動システム。

【請求項 12】

前記軸受装置が、前記ボールと前記シェルとの間の軸受容積に配置された複数の玉軸受を
さらに含み、前記複数の玉軸受が、前記マイクロ・キャスターの周りに、およびそれを超
えて前記軸受容積の中を自由に循環する、請求項 4 に記載の物品移動システム。

【請求項 13】

第 1 の物品の縁で合する第 1 の物品面と第 2 の物品面を有する物品と、
前記第 1 の物品の縁に沿って位置する第 1 のボール車輪であって、
下の面に係合するためのボールと、
全方向の回転移動をするように前記ボールを支持するための軸受装置と、
前記第 1 の物品の縁に沿って位置し、前記ボールおよび前記軸受装置を収めるシェルで
あって、前記ボールの一部分が前記下の面と接触することができるように通って延在する
非円形のボール開口を画定する、シェルと
を含む、第 1 のボール車輪と
を備え、
前記ボール車輪が、前記第 1 の物品面が前記下の面と平行な状態で、前記第 2 の物品面
が前記下の面と平行な状態で、およびそれらの状態の間の前記物品の任意の姿勢で、前記
下の面の上を全方向の転がり運動するように前記物品を支持することができるように、前
記物品、前記軸受装置、および前記シェルが構成され、
前記軸受装置が、前記ボールと前記シェルとの間の軸受容積に配置された複数の玉軸受を
含み、前記複数の玉軸受が前記軸受容積の中を自由に循環する、物品移動システム。

10

20

30

40

50

【請求項 14】

前記シェル内に画定され、前記軸受容積と連通した軸受室を、前記軸受装置がさらに含み、その結果、前記複数の玉軸受の一部が自由に前記軸受室に出入りするように循環することができる、請求項 13 に記載の物品移動システム。

【請求項 15】

第 1 の物品の縁で合する第 1 の物品面と第 2 の物品面を有する物品と、
前記第 1 の物品の縁に沿って位置する第 1 のボール車輪であって、
下の面に係合するためのボールと、
全方向の回転移動をするように前記ボールを支持するための軸受装置と、
前記第 1 の物品の縁に沿って位置し、前記ボールおよび前記軸受装置を収めるシェルであって、前記ボールの一部分が前記下の面と接触することができるように通って延在する非円形のボール開口を画定する、シェルと
を含む、第 1 のボール車輪と
を備え、

10

前記ボール車輪が、前記第 1 の物品面が前記下の面と平行な状態で、前記第 2 の物品面が前記下の面と平行な状態で、およびそれらの状態の間の前記物品の任意の姿勢で、前記下の面の上を全方向の転がり運動するように前記物品を支持することができるように、前記物品、前記軸受装置、および前記シェルが構成され、

前記第 1 の物品面と前記第 2 の物品面が概ね垂直で、その結果、前記第 1 の物品面が前記下の面と平行な水平姿勢において、前記第 2 の物品面が前記下の面と平行な鉛直姿勢において、それらの間の任意の傾いた姿勢において、前記第 1 のボール車輪が、前記下の面の上を全方向の転がり運動をするように前記物品を支持することができるように、前記物品、前記軸受装置、および前記シェルが構成され、

20

前記物品が鉛直姿勢では、トラッカー車輪が前記ボールに隣接して水平方向に位置し、前記物品の全方向の回転移動を拘束せず、前記物品が傾いた姿勢および水平姿勢では、前記トラッカー車輪が前記ボールの一部分の鉛直方向上方に位置し、前記ボールが前記トラッカー車輪と係合する結果、前記トラッカー車輪の回転軸に垂直な方向への前記ボールの回転走行が強化されるように、前記第 1 のボール車輪が前記シェル内に回転可能に取り付けられた前記トラッカー車輪をさらに含む、物品移動システム。

【請求項 16】

30

第 1 の物品の縁で合する第 1 の物品面と第 2 の物品面を有する物品と、
前記第 1 の物品の縁に沿って位置する第 1 のボール車輪であって、
下の面に係合するためのボールと、
全方向の回転移動をするように前記ボールを支持するための軸受装置と、
前記第 1 の物品の縁に沿って位置し、前記ボールおよび前記軸受装置を収めるシェルであって、前記ボールの一部分が前記下の面と接触することができるように通って延在する非円形のボール開口を画定する、シェルと
を含む、第 1 のボール車輪と
を備え、

前記ボール車輪が、前記第 1 の物品面が前記下の面と平行な状態で、前記第 2 の物品面が前記下の面と平行な状態で、およびそれらの状態の間の前記物品の任意の姿勢で、前記下の面の上を全方向の転がり運動するように前記物品を支持することができるように、前記物品、前記軸受装置、および前記シェルが構成され、

40

前記シェルが、前記物品に接続される、上向きに延在した首部を含む、物品移動システム。

【請求項 17】

前記首部の周りに配置され、前記ボールが前記下の面を通り過ぎるときに前記ボールが受ける衝撃を吸収するように構成されたサスペンション・ユニットを、前記第 1 のボール車輪がさらに含む、請求項 16 に記載の物品移動システム。

【請求項 18】

前記サスペンション・ユニットが、単一のユニットとして前記首部から取り外し可能であ

50

る、請求項 17 に記載の物品移動システム。

【請求項 19】

内部通路が前記首部を通して延在するように画定され、前記内部通路に配置され、前記ボールに制動力をかけるように動作可能なブレーキ・ユニットを、前記第 1 のボール車輪がさらに含む、請求項 16 に記載の物品移動システム。

【請求項 20】

前記ブレーキ・ユニットが、単一のユニットとして前記首部から取り外し可能である、請求項 19 に記載の物品移動システム。

【請求項 21】

前記ボールの方へ延在可能で、前記ボールを前記非円形のボール開口を取り囲む周囲リップと接触するように押すように動作可能なブレーキ・シューを、前記ブレーキ・ユニットが含む、請求項 19 に記載の物品移動システム。

10

【請求項 22】

前記第 1 の物品の縁に沿って位置し、前記第 1 のボール車輪と実質的に同一である第 2 のボール車輪をさらに備える、請求項 1、2、3、4、13、15、16 のいずれかに記載の物品移動システム。

【請求項 23】

第 2 の物品の縁に沿って位置する第 3 および第 4 のボール車輪をさらに備えた、請求項 22 に記載の物品移動システムであって、前記第 2 の物品面が、前記第 2 の物品の縁で第 3 の物品面と合し、前記第 3 および第 4 のボール車輪が前記第 1 および第 2 のボール車輪と実質的に同一であり、前記第 1 および第 3 の物品面が前記物品の対向する側面を形成している、物品移動システム。

20

【請求項 24】

前記非円形のボール開口が大角度範囲および小角度範囲を有し、前記大角度範囲が前記小角度範囲よりも大きい、請求項 1、2、3、4、13、15、16 のいずれかに記載の物品移動システム。

【請求項 25】

前記第 1 の物品の縁が、縁の x 軸に概ね沿って延在し、前記物品が前記下の面に沿って z 軸の方向に転がされているときに前記ボールが、前記ボールの x 軸の周りを回転し、前記大角度範囲が前記ボールの x 軸の周りを部分的に延在し、前記小角度範囲が、前記ボールの x 軸と交差する前記ボールの z 軸の周りを部分的に延在する、請求項 24 に記載の物品移動システム。

30

【請求項 26】

前記大角度範囲が前記ボールの x 軸に対して約 90 度より大きく、前記小角度範囲が前記ボールの z 軸に対して約 160 度より小さい、請求項 24 または 25 に記載の物品移動システム。

【請求項 27】

前記大角度範囲が約 120 度から約 200 度の間であり、前記小角度範囲が約 60 度から約 135 度の間である、請求項 24 から 26 のいずれかに記載の物品移動システム。

【発明の詳細な説明】

40

【技術分野】

【0001】

本発明は、転がり運動をするように物品を支持することに関し、より詳細には、全方向の転がり支持をするための装置および方法に関する。

【背景技術】

【0002】

様々なタイプの車輪が、手荷物ケース、枠箱、台車などのような物品に対して転がり支持をするために使用されている。全方向の転がり支持を望む場合には、しばしば、キャスターが使用される。これに加えて、キャスターとは異なり、車輪の位置合わせをし直す必要なく、多方向の転がり運動をすることができる全方向車輪が存在する。いかなる方向にも

50

自由に回転することができるように、ボールが複数の玉軸受によって支持されるボール移送ユニットは、全方向車輪の１つのタイプである。ボール移送ユニットは、その上を物体が滑ることができるように、ボールを上にした逆さまの姿勢で、（例えば、組立ラインで）より一般的に使用されているが、荷重支持車輪として使用するためにボールを下にして使用されることもある。このような車輪、キャスター、およびボール移送ユニットは有用であることは分かっているが、さらに改良することがあり得る。

【発明の概要】

【発明が解決しようとする課題】

【０００３】

前述のことを考慮すると、物品移動システムを、関連するボール車輪ならびに他の装置および方法とともに提供することが本発明の目的である。

10

【課題を解決するための手段】

【０００４】

本発明の実施形態によれば、物品移動システムは、物品、および少なくとも１つのボール車輪を含む。物品は、第１の物品の縁で合する第１の物品面と第２の物品面を有する。ボール車輪は第１の物品の縁に沿って位置し、ボール、軸受装置、およびシェルを含む。ボールは物品の下にある面と係合し、軸受装置は全方向の回転移動をするようにボールを支持し、シェルは第１の物品の縁に沿って位置し、ボールおよび軸受装置を収める。シェルは、ボールの一部分が下の面と接触するように通って延在する非円形のボール開口を画定する。ボール車輪が、第１および第２の物品面のいずれかが下の面と平行な状態で、およびそれらの間の任意の姿勢で、下の面の上を全方向の転がり運動するように物品を支持することができるように、物品、軸受装置、およびシェルは構成される。

20

【０００５】

本発明の態様によれば、非円形のボール開口は大角度範囲および小角度範囲を有し、大角度範囲は小角度範囲よりも大きい。本発明の別の態様によれば、周囲リップは、非円形のボール開口の周りをボールの方へ延在する。

【０００６】

本発明のさらなる態様によれば、軸受装置は、シェル内からボールに係合する複数のマイクロ・キャスターを含む。本発明のさらなる態様によれば、軸受装置は、非円形のボール開口の内側に、ボールとシェルとの間の軸受容積に配置された複数の玉軸受を含み、複数の玉軸受は、軸受容積の中を自由に循環する。

30

【０００７】

本発明の別の態様によれば、物品が鉛直姿勢では、トラッカー車輪がボールに隣接して水平方向に位置し、物品の全方向の回転移動を拘束せず、物品が傾いた姿勢では、トラッカー車輪がボールの一部分の鉛直方向上方に位置し、ボールがトラッカー車輪と係合する結果、トラッカー車輪の回転軸に垂直な方向へのボールの回転走行が強化されるように、第１のボール車輪は、シェル内に回転可能に取り付けられたトラッカー車輪をさらに含む。

【０００８】

本発明のさらなる態様によれば、首部の周りに配置され、ボールが下の面を通り過ぎるときにボールが受ける衝撃を吸収するように構成されたサスペンション・ユニットを、第１のボール車輪はさらに含む。本発明のさらなる態様によれば、首部の内部通路に配置され、ボールに制動力をかけるように動作可能なブレーキ・ユニットを、第１のボール車輪はさらに含む。

40

【０００９】

本発明のこれらのおよび他の目的、態様、および利点は、図面、および好ましい実施形態の以下の詳細な説明を考慮するとより良く認識されるであろう。

【図面の簡単な説明】

【００１０】

【図１】全方向の転がり運動をするように複数のボール車輪によって支持された物品を含む物品移動システムの斜視図である。

50

【図 2】図 1 の物品の背面図である。

【図 3】鉛直姿勢における図 1 の物品の側面図である。

【図 4】傾いた姿勢における図 1 の物品の側面図である。

【図 5】水平姿勢における図 1 の物品の側面図である。

【図 6】図 1 のボール車輪の代表的なものの斜視図である。

【図 7】図 6 のボール車輪の側面図である。

【図 8】図 6 のボール車輪の正面図である。

【図 9】図 6 のボール車輪の底面図である。

【図 10】ボール車輪の別の実施形態の側面図である。

【図 11】図 10 のボール車輪の底面図である。

10

【図 12】図 7 の線 12 - 12 に沿って切り取られた断面図である。

【図 13】図 8 の線 13 - 13 に沿って切り取られた断面図である。

【図 14】図 13 の領域 14 の詳細図である。

【図 15】複数のマイクロ・キャスターを含む、ボール車輪のさらなる実施形態の側面図である。

【図 16】図 15 のボール車輪の上面図である。

【図 17】図 16 の線 17 - 17 に沿って切り取られた断面図である。

【図 18】図 16 の線 18 - 18 に沿って切り取られた断面図である。

【図 19】図 16 の線 19 - 19 に沿って切り取られた断面図である。

【図 20】図 15 のボール車輪のマイクロ・キャスターの代表的なものの分解斜視図である。

20

【図 21】図 20 のマイクロ・キャスターの別の分解斜視図である。

【図 22】図 20 のマイクロ・キャスターの底面図である。

【図 23】図 22 の線 23 - 23 に沿って切り取られた断面図である。

【図 24】図 22 の線 24 - 24 に沿って切り取られた断面図である。

【図 25】図 24 の領域 25 の詳細図である。

【図 26】図 15 のボール車輪のシェルの上方部分の斜視図である。

【図 27】図 15 のボール車輪のシェルの下方部分の斜視図である。

【図 28】図 13 と同様な線に沿って切り取られたボール車輪のさらなる実施形態の断面図である。

30

【図 29】図 12 と同様な線に沿って切り取られた図 28 のボール車輪の断面図である。

【図 30】図 13 と同様な線に沿って切り取られたボール車輪の別の実施形態の断面図である。

【図 31】トラック車輪を含む、図 18 と同様な線に沿って切り取られたボール車輪のさらなる実施形態の断面図である。

【図 32】図 31 のボール車輪のシェルの上方部分の底面図である。

【図 33】図 32 の領域 33 の詳細図である。

【図 34】鉛直姿勢の物品に取り付けられた図 31 のボール車輪を含む物品移動システムの側面図である。

【図 35】傾いた姿勢の物品に取り付けられた図 31 のボール車輪を含む図 34 の物品移動システムの側面図である。

40

【図 36】サスペンション・ユニットおよびブレーキ・ユニットを含む、ボール車輪のさらなる実施形態の斜視図である。

【図 37】図 36 のボール車輪の部分分解斜視図である。

【図 38】図 36 のボール車輪の上面図である。

【図 39】図 37 の線 39 - 39 に沿って切り取られた断面図である。

【図 40】図 39 の領域 40 の詳細図である。

【図 41】図 36 のボール車輪のサスペンション・ユニットの分解図である。

【図 42】図 36 のボール車輪のブレーキ・ユニットの分解図である。

【図 43】ブレーキ・ユニットのブレーキ・シューおよびロッドの、図 42 の線 43 - 4

50

3 に沿って切り取られた断面図である。

【図 4 4】ボールの上の位置に示された、図 4 3 のブレーキ・シューおよびロッドの代替の実施形態の断面図である。

【図 4 5】図 4 4 のブレーキ・シューの底面図である。

【図 4 6】サスペンション・ユニットおよびブレーキ・ユニットの代わりにサスペンション交換ユニットおよびブレーキ交換ユニットを備えた、図 3 6 のボール車輪の斜視図である。

【図 4 7】図 4 6 のサスペンション交換ユニットおよびブレーキ交換ユニットの分解側面図である。

【図 4 8】物品移動システムに組み入れられた図 3 6 のボール車輪の断面図である。

10

【発明を実施するための形態】

【0011】

図 1 ~ 3 を参照すると、本発明の実施形態によれば、物品移動システム 1 0 は、物品 1 2 と 1 つまたは複数のボール車輪 1 4 とを含む。物品 1 2 は、第 1 の物品の縁 2 2 で合する第 1 の物品面 1 6 と第 2 の物品面 1 8 を含む。物品 1 2 が、第 1 の面 1 6 および第 2 の面 1 8 のいずれかが下の面 2 4 と概ね平行な姿勢で、ならびにそれらの間の任意の姿勢で、下の面 2 4 の上を全方向の転がり運動をするように支持されるように、1 つまたは複数のボール車輪 1 4 が第 1 の物品の縁 2 2 に少なくとも沿って位置する。

【0012】

図示の実施形態では、第 1 の物品面 1 6 と第 2 の物品面 1 8 は概ね垂直である。物品 1 2 は、第 1 の物品面 1 6 の概ね反対側でそれと平行の、第 2 の物品面 1 8 に概ね垂直な第 3 の物品面 2 6 をさらに含む。第 2 の物品面 1 8 と第 3 の物品面 2 6 は第 2 の物品の縁 3 0 で合する。1 つまたは複数のボール車輪 1 4 はまた、第 2 の物品の縁 3 0 に沿って位置し、第 1 の物品の縁 2 2 に沿った 1 つまたは複数のボール車輪 1 4 と同じ態様で、転がり運動をするように、物品 1 2 を第 2 の物品面 1 8 と第 3 の物品面 2 6 との間で支持することが有利である。物品 1 2 は、4 つのボール車輪 1 4 が第 1 および第 2 の物品の縁 2 2、3 0 の各端部に近接して位置した状態で、少なくとも 4 つのボール車輪 1 4 を含むことが好ましい。

20

【0013】

用語「縁」は概して、本明細書で使用する時、隣接する物品の表面が合する領域を指す。「縁」は、必ずしも、表面と表面との間の垂直の接合部などの「鋭い」縁ではない。例えば、図示の実施形態では、第 1 および第 2 の物品の縁 2 2 および 3 0 の両方は、それらのそれぞれの物品面の間の曲線を横切る。ボール車輪を取り付ける縁が湾曲した物品を使用することは、ボール車輪を物品内にさらに引っ込めて配置することができるので有利となり得る。

30

【0014】

効率的に例示するために、物品 1 2 を部分的に封じられた一般的な容積として描いているが、物品移動システム 1 0 は、この物品に限定されるものではないし、物品 1 2 のいかなる特定のタイプにも限定されるものでもないことを認識すべきである。手荷物ケース、枠箱、カート、および台車は、ボール車輪 1 4 をそれらの 1 つまたは複数の縁に沿って取り付けることが有利となり得る物品のいくつかの非限定的な例である。同様に、物品 1 2 は、その表面間が完全に、または部分的に中実とすることができる、常時開いている、または選択的に閉鎖可能な内部収容容積を画定することができる、あるいは、1 つまたは複数の開放側面を組み入れることができる。

40

【0015】

共通の座標系を提供するために、下の面 2 4 は $x - z$ 面を画定し、 y 方向はこれに垂直である。 x 方向は第 1 の物品の縁 2 2 に対して平行に、 z 方向は第 1 の物品の縁 2 2 に対して垂直に延在する。したがって、図 1 ~ 3 では、第 1 および第 2 の物品面 1 6、1 8 はそれぞれ、 $x - y$ 面および $x - z$ 面にある。図 4 では、物品 1 2 は x 軸（必ずしも、第 1 の物品の縁 2 2 が延在する x 軸ではない）の周りを回転し、第 1 および第 2 の物品面 1 6、

50

18のどちらも $x-y$ 面または $x-z$ 面にはない。次に、図5では、物品12は、第1および第2の物品面16、18がそれぞれ、 $x-z$ 面および $x-y$ 面にある姿勢になっている。もちろん、物品移動システム10は、これらの姿勢で動くことに制限されるものではない。また、参照のため、図1～3の物品12の姿勢を鉛直と称し、図5の物品12の姿勢を水平と称し、鉛直と水平との間の、 x 軸周りに回転したいかなる中間の姿勢(図4の姿勢を含む)も傾いていると称する。

【0016】

本明細書では、本発明の構成部品の複数の実施形態が記載されている。同様の要素をラベル付けするために、同様の参照符号が使用され、異なる実施形態に対しては末尾に文字を付けて(例えば、14、14A、14B...14Xというように)使用される。本明細書で特記するものを除いて、同様にラベル付けされた要素は、実質的に同じ態様で機能するものとして理解すべきである。

10

【0017】

また、図6～9を参照すると、各ボール車輪14は、シェル32およびボール34を含む。シェル32は、ボール34の一部が通って延在するボール開口36を画定する。軸受装置40は、シェル32に対して動くようにボール34を支持する。軸受装置40は、図7および8に概略的に描かれており、軸受装置の特定の実施形態は、下記でより詳細に説明する。

【0018】

シェル32は物品12に固定され、それから完全に取り外し可能であり、その結果、各ボール車輪14は物品12とは別に形成され、後で物品12に取り付けることができることが有利である。これに代えて、シェル32のいくらかまたはすべては、隣接する物品12の部分と一体的に形成することができる。ブレーキおよびサスペンション機構(下記でより詳細に説明する)などの様々な機能を提供する部品もまた、シェル32の部分を協働的に形成することができる。

20

【0019】

シェル32の全体形状は、例えば、その中に収められる特定の軸受装置40の物理的な構成に基づいて変わり得る。しかしながら、シェル32は概して、その中にボール34および軸受装置40を保持し、一方では、物品12が鉛直、水平、および傾いた姿勢のとき、ならびに、それらの間の移行時に、下の面24と連続的に接触し続けるようにボール34がボール開口36を通して延在することを十分可能にするように物理的に構成される。

30

【0020】

このような接触を可能にすることは、シェル32、ボール34、ボール開口36、および軸受装置40は、ボール34の x 軸周りの少なくとも90度の弧が各物品の縁22、30を超えて突出するような寸法にすべきであることをある程度意味する。言い換えれば、ボール34は、シェル32または物品12の表面(図7では、 $x-z$ 面および $x-y$ 面)からの干渉なしに、同時に2つの直交面と接触することができる。図示の実施形態では、縁22、30に隣接する各物品12の表面は実質的に平坦である。ボール車輪を使用しようとする縁に隣接した各物品12の表面が平坦でない場合(例えば、1つまたは複数の側面が外側に曲がっているスーツケース)、ボール34は、隣接した物品面の最も外側の点に接する垂直面の交線を超えて延在するべきである(これはまた、表面16、18、26の平坦さによって単一の最も外側の点がない場合を除いて、図示の実施形態の場合である)。

40

【0021】

理論的には、図10および11を参照すると、円形のボール開口36Xによって、ボール34Xの必要な弧が干渉なしにボール開口36Xを通して突出することを可能にする。しかしながら、円形のボール開口36Xはいくつか実質的な欠点がある。ボール開口36Xがボール34Xの赤道に非常に近い場合、ボール車輪14Xが下の面24Xと接触しないで動くときはいつも、ボール34Xがシェル32Xから簡単に脱落する危険がある。これに加えて、付随した物品が下の面24Xの上を引っ張られているときにボール34Xに働く動的力は、ブレーキ機構などによってボール34Xにかけられた力のように、ボール3

50

4 Xを同様にシェル3 2 Xから押し出す可能性がある。

【0022】

別の実際的な問題は、ボール3 4 Xとボール開口3 6 Xの周囲リップ4 2 Xとの間での係合が回転運動、特に素早い回転運動を妨げることである。シェル3 2 Xの形状は、リップ4 2 Xに近接したボール3 4 Xを支持するように機能する軸受装置4 0 Xのための空間を見込まなければならない。シェル3 2 Xを円形の開口3 6 Xの周りでこのようにするのに十分な大きさにすると、各物品の水平および鉛直姿勢において、シェル3 2 Xが、ボール3 4 Xと接触する平面内に延在する可能性がある。

【0023】

例示として、ボール車輪1 4 Xに取り付けられた物品が(図示の姿勢で)矢印4 4 Xによって示された方向に引っ張られていた場合、ボール3 4 Xは矢印4 6 Xによって表されるように回転する必要がある。ボール3 4 Xは車軸によって定位置に留められていないので、ボール3 4 Xは、ボール3 4 Xの最も高い表面速度になる領域5 0 Xでリップ4 2 Xに押し付けられる傾向にある。いかなる軸受装置も、リップ4 2 Xと接触しないように領域5 0 Xに十分近接してボール3 4 Xに係合することができなければならない。

【0024】

したがって、図6～9に戻って参照して、非円形のボール開口3 6が好ましい。ボール開口3 6は、単一平面ではなく、むしろ、大角度範囲5 0および小角度範囲5 2を有する3次元に湾曲した開口を構成する。大角度範囲5 0は、シェル3 2からの干渉なしに、ボール3 4が同時に2つの直交面と接触することを可能にするのに十分であり、それは、ボール車輪1 4が物品1 2の縁(例えば、第1の縁2 2)に取り付けられた状態で、ボール3 4が、物品1 2の鉛直、水平、および傾いた姿勢で下の面2 4と接触し続けることを可能にする。言い換えれば、ボール開口3 6の大角度範囲5 0は、ボール3 4の少なくとも90度の弧が、第1の縁2 2(または第2の縁3 0)の周りで干渉なしにシェル3 2を超えて延在することができるようにしなければならない。

【0025】

前に決めた座標系を使用すると、物品の縁2 2、3 0はx軸に沿って延在する。また、図1 2および1 3を参照すると、ボール開口3 6の大角度範囲5 0は、縁2 2、3 0と平行なボール3 4のx軸5 4の周りに部分的に延在する弧(必ずしも円弧ではない)を形成する。ボール開口3 6の小角度範囲5 2は、ボール3 4のz軸5 6の周りに部分的に延在するより短い弧(この場合も、必ずしも円弧ではない)を形成する。大角度範囲5 0は、x軸5 4の周りに約90度より大きいことが好ましく、約120度から約200度の間がより好ましい。小角度範囲5 2は、z軸5 6の周りに約160度より小さいことが好ましく、約60度から約135度の間がより好ましい。この非円形のボール開口3 6は、小角度範囲5 2でボール3 4の保持を強めて、確実にボール3 4をシェル3 2から押し出すことができないようにし、一方、大角度範囲5 0は、鉛直、水平、および傾いた姿勢において、物品1 2を転がり支持するのに必要な度合いのボール3 4の接触を可能にすることが有利である。

【0026】

周囲リップ4 2は、ボール開口3 6の周囲を形成し、その周りに近接して延在することが有利である。リップ4 2の形状は、図1 2および1 3の断面図、ならびに図1 4の詳細図で最も良く認識される。図示の実施形態では、リップ4 2は、その内側の縁を形成する湾曲した肩部6 0からその外側の縁を形成する点6 2まで先細になっている。ここで、「内側」は、シェル3 2の内側、ボール3 4、および軸受装置4 0が集まるリップ4 2の縁に関し、「外側」は、ボール3 4とともにシェル3 2の外側が集まるリップ4 2の縁に関して使用されている。これに加えて、周囲リップの内側面6 4は、ボール3 4と肩部6 0との間の間隔6 6がボール3 4と点6 2との間の間隔6 8よりも広くなるように角度を付けることが有利である。点6 2から内部の方にある、内側面6 4の外側部分7 0はまた、ボール3 4と同じ曲率半径を有する。

【0027】

10

20

30

40

50

肩部 60 の構成と間隔 66 は、自由に動くいかなる軸受装置 40 の構成部品（例えば、個々の玉軸受）もボール 34 とシェル 32 との間に保持されるように設定される。これに加えて、ボール車輪 14 が（下記のように）ブレーキ機構を備える場合、リップ 42 の内側面 64、より詳細には、その外側部分 70 は係合面を提供して制動力を強めることができる。

【0028】

リップ 42 の全体形状および構成はまた、物品 12 が下の面 24 の上を引っ張られるときに、ボール 34 が拾うごみで軸受装置 40 が汚れることを防ぐ助けとなる。この機能を示すために、特に図 13 を参照すると、物品が 44 の方向に引っ張られると、ボール 34 は 46 の方向に回転する。方向 44 に関しては、図 13 の左側のリップ 42 の縁は前縁 72 であり、図 13 の右側のリップ 42 の縁は後縁 74 である。ボール 34 に働く力は、ボール 34 を後縁 74 に近づけるように押し、前縁 72 から遠ざけるよう押す傾向にある（これは、主に、寸法公差およびボール 34 の任意の圧縮性があることによる）。その結果生じたボール 34 と後縁 74 との間のより狭い隙間によって、後縁において点 62 が「ワイパー」として働くことができやすくなる。実際にはボール 34 とは接触しないけれども（軸受装置 40 がそのような接触を妨げるので）、後縁 74 の点 62 は、ボール 34 の回転で運ばれるごみに係合して、軸受装置 40 内に入る前にごみを除去するようにより良い位置に配置される。前縁 72 では、その結果生じたより広い隙間は、間隔 66 が間隔 68 よりも広い漏斗効果によって、以前に入った任意のごみを軸受装置 40 から送り出す助けとなる。これと同じ全般的な効果は、物品 12 がいかなる方向に動いているときでも再現される。

【0029】

ごみが軸受装置 40 に入ることを防ぐことをさらに助けるために、リップ 42 を磁化することができる。したがって、強磁性および/またはその他の荷電ごみ粒子は、入る前にリップ 42 に引き付けられる。磁化されたリップ 42 はまた、下記でより詳細に説明するように、特定の軸受装置 40 の実施形態に関連して他の利益を提供することができる。

【0030】

図 12 および 13 を参照すると、シェル 32 は、ボール車輪 14 を製造および組立しやすくするために複数の部品で形成されることが有利である。例えば、図 12 の姿勢に関しては、シェル 32 は上方および下方シェル部分 80、82 を含む。部分 80、82 は、ねじなどの解放可能な締結具 84 によって互いに固定されることが好ましい。上方部分 80 は、ボール車輪 14 を物品 12 に取り付けやすくする首部 86 を含むことが有利である。周囲リップ 42 は、下方部分に形成される。ボール 34、および軸受装置 40 のすべてまたは一部分は下方部分 82 に配置することができ、次いで、ボールおよび軸受装置 40 をシェル 32 内の定位置に固定するように上方部分 80 が接続される。特定の実施形態では、首部 86 は、部分 80、82 を接続してから、軸受装置 40 の残りの部分、および様々な付属品（下記でより詳細に説明する）を取り付けやすいように構成することができる。

【0031】

軸受装置 40 は、物品 12 の転がり支持に関連するボール車輪 14 の動作目的を達成するために様々な構成で作ることができる。特に有利な実施形態では、図 15 ~ 19 を参照すると、ボール車輪 14 A の軸受装置は、シェル 32 A 内からボール 34 A に係合する複数のマイクロ・キャスター 90 A を含む。マイクロ・キャスター 90 A は、シェル 32 A に形成されたキャスター座 92 A 内にぴったりと嵌合される。マイクロ・キャスター 90 A は、取り付けられた物品（例えば、物品 12）の鉛直、水平、および傾いた姿勢で全方向の転がり運動をするようにボール 34 A を支持するようにそれらの座 92 A に対して回転可能である。

【0032】

ボール 34 A の追加の転がり支持のために、ボール 34 A とシェル 32 A との間に複数の玉軸受 94 A もまた配置することができ、これらの玉軸受 94 A は、ボール 34 A とシェル 32 A との間の容積 96 A の中を自由に循環し、ボール 34 A とシェル 32 A との間の

10

20

30

40

50

容積 9 6 A の半径方向の幅は軸受 9 4 A の直径よりわずかに大きい。下記でより詳細に説明するように、玉軸受 9 4 A が、各マイクロ・キャスター 9 0 A のボールが面する面のほとんどにわたって自由に移動するようにマイクロ・キャスター 9 0 A が構成されることが好ましい。

【 0 0 3 3 】

容積 9 6 A は、リップ 4 2 A で終端となる部分的な球であることが好ましい。この球の容積 9 6 A の曲率は、ボール 3 4 A の曲率に合っていることが好ましい。マイクロ・キャスター 9 0 A は、(物品 1 2 の鉛直、水平、および中間の姿勢を通して) 荷重がかかった状態では、ボール 3 4 A を容積 9 6 A 内のほぼ中央に動かし、また、リップ 4 2 A から所定の間隔を維持するように配置されるのが好ましい。図 1 3 および 1 4 に関連して上記で説明したように、この間隔は転がり運動中変化するが、リップ 4 2 A の形状は本明細書で説明したようなものが好ましい。この軸受 9 4 A は、たとえ非常に極端な運動中でさえ、この間隔を確実に維持する助けとなる。磁化されたリップ 4 2 A および強磁性軸受 9 4 A を使用することによって、リップ 4 2 の近辺に十分に軸受 9 4 A を存在させることも容易になる。

10

【 0 0 3 4 】

図 1 6 で最も良く分かるように、シェル 3 2 A の上方部分 8 0 A の周りの四分円部に対称に間隔を置いて配置された 4 つのマイクロ・キャスター 9 0 A を含むことが好ましい。これに加えて、各マイクロ・キャスター 9 0 A の中心軸は、首部 8 6 A の中心軸から約 4 5 ~ 9 0 度、最も好ましくは約 6 0 ~ 7 0 度の間の角度 9 8 A (図 1 7 参照) だけずらされている。マイクロ・キャスター 9 0 A の位置は、ボール開口 3 6 A の最大および最小角度範囲 5 0 A、5 2 A と一致しないことが有利である。その代わりに、マイクロ・キャスター 9 0 A は、最大および最小角度範囲 5 0 A、5 2 A を含む y - z 面と y - x 面との間の各四分円部に 1 つずつ位置する。

20

【 0 0 3 5 】

図 2 0 ~ 2 4 を参照すると、各マイクロ・キャスター 9 0 A は、内部にキャスター車輪 1 0 2 A が車軸 1 0 4 A の周りに回転可能に取り付けられた内側ハウジング 1 0 0 A、および外側ハウジング 1 0 6 A を含む。キャスター車輪 1 0 2 A は、シール形の深溝軸受として形成することができることが有利である。外側ハウジング 1 0 6 A は、各キャスター座 9 2 A 内に固定的に取り付けられる。内側ハウジング 1 0 0 A は、外側ハウジング 1 0 6 A および座 9 2 A に対して自由に回転可能なように、外側ハウジング 1 0 6 A 内に取り付けられる。内側ハウジング 1 0 0 A は、内側ハウジング 1 0 0 A の上面 (図 2 3 および 2 4 の姿勢に対して) と外側ハウジング 1 0 6 A の下面にそれぞれ形成された溝 1 1 0 A と 1 1 1 A との間にある複数の玉軸受 1 0 8 A によって、外側ハウジング 1 0 6 A に対して回転可能に支持されることが有利である。

30

【 0 0 3 6 】

車軸 1 0 4 A は、内側ハウジング 1 0 0 A 内に偏心して取り付けられ、その結果、内側ハウジング 1 0 0 A の回転軸は、車軸 1 0 4 A の回転軸に対して直角に延在するが、交差しない。したがって、車軸 1 0 4 A の回転軸は、マイクロ・キャスター 9 0 A の下側 (図 2 3 および 2 4 の姿勢に対して) の周縁に接する平面に平行であるが、内側ハウジング 1 0 0 A の回転軸はこのような平面に垂直である。

40

【 0 0 3 7 】

上記のように、マイクロ・キャスター 9 0 A は、最大角度範囲 5 0 A と最小角度範囲 5 2 A との間に形成された各四分円部 (図 1 6 で最も良く認識される) に、首部 8 6 A の中心軸から角度 9 8 A で 1 つ位置することが有利である。四分円部内のマイクロ・キャスター 9 0 A の位置は、もし、物品 1 2 の鉛直、水平、および傾いた姿勢を通した転がり運動中に、ボール 3 4 A を前半球と後半球に分割した場合、例外的な場合を除いて、ボール 3 4 A とキャスター車輪 1 0 2 A との間の接点のうちの 2 つが前半球にあり、2 つが後半球にあるように選択されることが好ましい。この例外的な場合では、物品 1 2 は、2 つの反対側にあるボール車輪が整列するような運動の方向に引っ張られている (例えば、物品が

50

、図16の断面線17-17の方向に引っ張られている場合)。この場合、整列したマイクロ・キャスター90Aは中央にあって、それぞれ、前半球と後半球にあり、他の2つのマイクロ・キャスター90Aは実質的に、前半球と後半球との間の境界に沿って位置する。このようにするためには、マイクロ・キャスター90Aのそれぞれはその四分円部を二等分する平面(図16では、断面線17はそのような平面にある)の±30度以内にあるのが好ましく、±5度以内がより好ましい。句「双係合するように配置される(positioned for dual engagement)」は、本明細書では、この段落で記載したようなマイクロ・キャスター90Aの配置のことを言うために定義される。

【0038】

図23の断面図は、車軸104Aの回転軸の線に沿って切り取られたものであり、マイクロ・キャスター90Aの中心を通して切り取られたものではないことに留意すべきである。図24は、図23の断面に垂直で、内側ハウジング100Aの回転軸と交差する線に沿って切り取られた真の断面図である。内側ハウジング100Aはキャップ112Aによって閉じられていることが好ましい。キャップ112Aは、キャスター車輪102Aがボール34Aと係合するように通って延在するのに十分なキャスター車輪開口114Aを画定する。キャップ112Aは、内側ハウジング100Aに固定され、それとともに回転する。キャップ112Aの外表面116A(すなわち、内側ハウジング100Aから離れる方向を向く面)は、キャスター車輪開口114Aの周りに延在する中央突出部118Aを除いて、シェル32Aの内面(容積96Aを部分的に画定する)の曲率が続くような輪郭となっている。したがって、キャップ112Aは、いかなる自由な軸受94Aもマイクロ・キャスター90Aを横切って滑らかに移動することを許容するが、中央突出部118Aはキャスター車輪102Aの周りのいかなる自由な軸受もわきにそらす。キャップ112Aはまた、キャスター車輪102Aのその車軸104A周りの回転を妨げるかもしれないいかなるごみも内側ハウジング100A内に入ることを防ぐ助けとなり、突出部118Aもまた同様に、キャスター車輪102Aからごみをそらせて除去するのに有効である。

【0039】

中央突出部118Aはまた、キャスター車輪102Aからの衝撃荷重をシェル32Aに伝える助けになることができる。特定の閾値を超える衝撃荷重を受けると、キャスター車輪102Aによるボール34Aの圧縮性によって、ボール34Aはまた、中央突出部118Aと接触することになり得る。この閾値は、中央突出部118Aを切り開く車輪102Aの量を調節することによって変えることができる。

【0040】

内側ハウジング100Aと外側ハウジング106Aとの間の容積は、シールリング120Aによって封じられることが好ましい。シールリング120Aは、いかなるごみも内側ハウジング100Aと外側ハウジング106Aとの間に入ることを防ぎ、それは軸受108Aが汚れることを防ぐ。その輪郭外面116Aを有するキャップ112Aのように、シールリング120Aは、シェル32Aの内側容積96Aの曲率が続くような輪郭の外表面122Aを有することが有利である。したがって、中央突出部118Aの周りでは、マイクロ・キャスター90Aの外表面全体は外面116A、122Aよりなり、容積96Aの好ましい球状の曲率を中断しない。図25で最も良く分かるように、狭い階段状の隙間124Aは、キャップ112Aとシールリング120Aとを分離し、その結果、内側ハウジング100Aとキャップ112Aの自由な回転はシールリング120Aによって妨げられない。

【0041】

図26および27を参照すると、ボール車輪14Aのシェル32Aもまた、別個の接続可能な上方および下方部分80A、82Aで形成されることが好ましい。上方部分80Aは、首部86Aおよびキャスター座92Aを含む。ボール開口36Aは、周囲リップ42Aによって取り囲まれて下方部分82Aに画定され、切り欠き部126Aもキャスター座92Aをぴったりと収めるような寸法で画定される。この構成によって、容易に、マイクロ・キャスター90Aをそれらの座92Aに取り付けることができ、すべての軸受94Aを入れることができ、また、ボール34Aを定位置に配置することができる。次いで、下方

部分 8 2 A は取り付けられて（締結具 8 4 A によることが好ましい、図 1 9 参照）、軸受装置全体およびボール 3 4 A を定位置に固定することができる。

【 0 0 4 2 】

別の実施形態では、図 2 8 および 2 9 を参照すると、ボール車輪 1 4 B は、ボール 3 4 B とシェル 3 2 B との間に形成された軸受容積 9 6 B の中で自由に循環する複数の玉軸受 9 4 B を含む軸受装置を使用し、この容積 9 6 B はボール 3 4 B と同じ曲率を有する部分的な球を形成することが好ましい。循環する玉軸受 9 4 B は、取り付けられた物品（例えば、物品 1 2）の鉛直、水平、および傾いた姿勢で全方向の転がり運動をするようにボール 3 4 B を支持する。説明を明瞭にするために玉軸受 9 4 B の一部分のみを示しているが、容積 9 6 B に玉軸受 9 4 B をぎっしり詰め込むと自由に循環することを妨げかねないので、玉軸受 9 4 B の数はぎっしり詰め込まない数にすることが好ましい。同時に、その数は、少なくともいくつかの玉軸受が適切に配置されて物品の姿勢の所望の範囲全体にわたって確実に支持するのに十分な数とすべきである。

10

【 0 0 4 3 】

非円形開口 3 6 B 内の軸受容積 9 6 B の形状によって、玉軸受 9 4 B の最も集中するのが x 軸 5 4 B（ボール 3 4 B は、z 方向の転がり運動中には x 軸の周りを回転する）に近接したところであることが有利である。逆に、回転する「赤道」（ボール 3 4 B を半球に分割する y - z 面にある）に近接してボール 3 4 B と接触する玉軸受 9 4 B は少ない。x 軸 5 4 B に近接したボール 3 4 B の表面速度は低いが、y - z 赤道近くの表面速度は最も高い。したがって、回転抗力は小さく、ボール車輪 3 4 B は高速度および荷重制限を有する。

20

【 0 0 4 4 】

ボール車輪 1 4、1 4 A と同様に、ボール車輪のシェル 3 2 B は上方および下方部分 8 0 B、8 2 B で形成され、上方部分 8 0 B は首部 8 6 B を有し、下方部分 8 2 B は周囲リップ 4 2 B でボール開口 3 6 B を画定することが有利である。上記のように、別個の部分を使用することによって、ボール車輪 1 4 B を組み立てやすくなる。多数の玉軸受 9 4 B のため、首部 8 6 B を通って軸受容積 9 6 B まで軸方向に延在する密封可能な通路 1 2 6 B が形成されることもまた望ましい場合がある。通路 1 2 6 B は、玉軸受 9 4 B が通過することができる十分な直径とすべきである。上方部分 8 0 B と下方部分 8 2 B を接続するときに、それらの間に所望の数の玉軸受 9 4 B を収めることは実際的でない場合がある。そのときは、シェル 3 2 B をボール車輪 3 4 B の周りに接続した後、通路 1 2 6 B を通して最終的な数の玉軸受 9 4 B を入れることができる。

30

【 0 0 4 5 】

上記のように、ボール車輪 1 4 B のような軸受装置を有するボール車輪では、玉軸受が多すぎると望ましくない拘束をしてしまい、玉軸受が少なすぎると支持が十分でなくなるが、達成すべき好ましいバランスはこれらの間にある。ボール車輪 1 4 C（図 3 0 参照）では、軸受装置は、この場合も、シェル 3 2 C とボール 3 4 C との間に画定された軸受容積 9 6 C 内を自由に循環する複数の玉軸受 9 4 C を含む。しかしながら、軸受容積 9 6 C の周縁は、ボール 3 4 C から離れてシェル 3 2 C 内に画定された軸受室 1 3 0 C と連通している。したがって、軸受容積 9 6 C が玉軸受 9 4 C で満たされても、拘束の問題が生じる可能性はなく、というのも過剰な軸受 9 4 C は、必要に応じて、自由に軸受室 1 3 0 C に出入りするように循環することができるからである。

40

【 0 0 4 6 】

前述のことから認識されるように、本発明は、鉛直、水平、および傾いた姿勢で全方向の転がり運動をするように物品 1 2 を支持するボール車輪 1 4 用の軸受装置 4 0 の複数の実施形態を提供する。しかしながら、物品 1 2 をある距離にわたって引っ張るとき（傾いた姿勢または水平姿勢のときが最も多く起こる）、物品 1 2 が確実に実質的な直線に沿って走ることが望ましいことがある。ボール車輪 1 4 A、1 4 B、および 1 4 C に関連して上記で説明した特定の軸受装置によって、有利に走らせることが、ある程度、すでに可能である。例えば、傾いた姿勢で物品を引っ張るとき、マイクロ・キャスター 9 0 A が整列することによって、直線運動を続けようとする。同様に、傾いた姿勢で物品を引っ張るとき

50

、玉軸受 9 4 B (または 9 4 C) によってなされる循環パターンによって、直線運動を続けようとする。

【 0 0 4 7 】

それでもなお、さらなる実施形態では、図 3 1 ~ 3 3 を参照すると、ボール車輪 1 4 D は、シェル 3 2 D のトラッカー凹部 1 3 4 D に回転可能に取り付けられてボール 3 4 D の方へ延在するトラッカー車輪 1 3 2 D を組み入れる。公差については、ボール 3 4 D をトラッカー車輪 1 3 2 D の方へ押すいかなる力も (例えば、傾いた姿勢、または水平姿勢のときにボール車輪 1 4 D によって支持される物品 1 2 D の重量が) ない場合に、ボール 3 4 D とトラッカー車輪 1 3 2 D との間にわずかな隙間があるようにすることが好ましい。トラッカー車輪 1 3 2 D は、キャスター車輪 1 0 2 A のようなシール形の深溝軸受として形成することができることが有利である。トラッカー車輪 1 3 2 D は、車軸 1 3 6 D 周りに回転する固定された軸、または他の回転取付機構で取り付けられる。車軸 1 3 6 D は、ボール開口 3 6 D の最大角度範囲 5 0 D が周りを延在する軸 5 4 D に概ね平行な x 軸である。

10

【 0 0 4 8 】

トラッカー車輪 1 3 2 D は、凹部 1 3 4 D の周囲を取り囲む突出部 1 3 8 D によって取り囲まれ、突出部 1 3 8 D は、中央突出部 1 1 8 A のように、(軸受 9 4 A、9 4 B、9 4 C のような) いかなる自由な軸受もわきにそらし、その周りのいかなるごみもそらすことが有利である。図示の実施形態では、ボール車輪 1 4 D は、軸受装置としてマイクロ・キャスター 9 0 D を使用し、トラッカー車輪 1 3 2 D は、マイクロ・キャスター 9 0 D およびそれらの座 9 2 D のうちの 2 つの中間に配置されることが好ましい。しかしながら、トラッカー車輪は、開示された軸受装置のいずれも含む他の軸受装置とともに使用することができることが有利であることは認識されるであろう。

20

【 0 0 4 9 】

図 3 4 を参照すると、物品 1 2 D が鉛直姿勢の状態では、トラッカー車輪 1 3 2 D は、その車軸 1 3 6 D (したがって、その回転軸) がボール 3 4 D の中心を通過する x 軸 5 4 D の高さにあるように配置される。言い換えれば、トラッカー車輪 1 3 2 D は、実質的に、ボール 3 4 D の側面を向いている。したがって、鉛直姿勢では、重力および物品 1 2 D の重量によってボール 3 4 D が押されてトラッカー車輪 1 3 2 D と係合することはなく、その結果、トラッカー車輪 1 3 2 D は、実質的に、軸受装置 4 0 D およびシェル 3 2 D に対するボール 3 4 D の動きに影響を与えることはない。

30

【 0 0 5 0 】

図 3 5 を参照すると、物品 1 2 D が傾いた姿勢に動かされた状態では、トラッカー車輪 1 3 2 D の車軸 1 3 6 D はボール 3 4 D の x 軸 5 4 D の上方へ動く。次に、重力、物品 1 2 D の重量、および物品 1 2 D が矢印 1 4 0 D の方向に引っ張られたときにボール 3 4 D に働く力はすべて、トラッカー車輪 1 3 2 D をボール 3 4 D に係合させるように働く。ここで、その車軸 1 3 6 D の周りに回転することのみできるトラッカー車輪 1 3 2 D と摩擦係合することは、ボール 3 4 D をその x 軸 5 4 D 周りに回転させるように拘束する助けとなる。したがって、傾いた姿勢または水平姿勢で引っ張られたとき、物品 1 2 D が直線を走ることが強化される。物品 1 2 D が、所望の運動方向のどちらかの側に対してオフセットされた斜面を有する表面の上を引っ張られている場合でさえもこのようになる。

40

【 0 0 5 1 】

上記のように、様々な追加の機能構成部品をボール車輪 1 4 に一体化することができる。例えば、図 3 6 ~ 3 9 を参照すると、ボール車輪 1 4 E は、サスペンション・ユニット 1 4 6 E およびブレーキ・ユニット 1 5 0 E を含む。サスペンション・ユニット 1 4 6 E は、ボール車輪 1 4 E の首部 8 6 E と物品 1 2 E との間に取り付けられ、ボール車輪 1 4 E が下の面の通り過ぎるときに受ける衝撃を吸収し、それによって、より滑らかな走行を提供し、物品 1 2 E の構成部品、ボール車輪 1 4 E、または関連する構造物が損傷する可能性を低減する。ブレーキ・ユニット 1 5 0 E は、首部 8 6 E を通って軸方向に延在する内部通路 1 5 2 E に取り付けられ、ボール 3 4 E に制動力をかけてシェル 3 2 E に対するその回転移動の速度を下げる、または止めるのに有効である。

50

【 0 0 5 2 】

図 4 0 および 4 1 をより詳細に参照すると、サスペンション・ユニット 1 4 6 E は、互いに対して摺動可能な上方および下方部分 1 5 6 E、1 6 0 E を有し、下方部分 1 6 0 E は、首部 8 6 E の周りでシェル 3 2 E に着座している。上方部分 1 5 6 E と下方部分 1 6 0 E の相対運動を調整するために、圧縮ばね 1 6 2 E をそれらの間に延在させて、頂部で上方部分 1 5 6 E に、底部で下方部分 1 6 0 E にろう付け、またはその他の方法で接続することができる。ばね 1 6 2 E の頂部にある保持リング 1 6 4 E は、嵌合および接続をさらに強化する。

【 0 0 5 3 】

組み立てやすくするために、下方部分 1 6 0 E は、下方ばね座 1 6 6 E および外側カバー 1 7 0 E を含む。同様に、上方部分 1 5 6 E は、上方ばね座 1 7 2 E および外側カバー 1 7 4 E を含む。滑らかに相対移動をしやすいように、下方および上方ばね座 1 6 6 E、1 7 2 E の隣接する面の間に潤滑剤を塗布することができる。ばね座 1 6 6 E、1 7 2 E とばね 1 6 2 E の組立後に、外側カバー 1 7 0 E、1 7 4 E をろう付け、またはその他の接続手段によって取り付けることができる。

10

【 0 0 5 4 】

下記でさらに説明するように、ボール車輪 1 4 E を物品 1 2 E に固定しやすくし、ボール車輪 1 4 E を物品 1 2 E 内にさらに引っ込ませることができるように、同心の孔 1 7 6 E、1 8 0 E がそれぞれ、ばね座 1 6 6 E、1 7 2 E を貫通して画定される。これもまた同心の孔 1 8 6 E を有するクッション性の緩衝具 1 8 4 E が、ばね座 1 6 6 E とばね座 1 7 2 E との間に配列されてそれらの間の急激な衝撃を防ぐ。

20

【 0 0 5 5 】

図 4 0、4 2、および 4 3 をより詳細に参照すると、ブレーキ・ユニット 1 5 0 E は、ボール車輪 1 4 E の首部 8 6 E 内に位置する内部通路 1 5 2 E 内に位置する。ブレーキ・ユニット 1 5 0 E はブレーキ・ハウジング 1 9 0 E を含み、ブレーキ・シュー 1 9 2 E はブレーキ・ハウジング 1 9 0 E からボール 3 4 E の方へ延在可能である。ブレーキ・シュー 1 9 2 E は、ブレーキ・ロッド 1 9 4 E を介してブレーキ・ピストン 1 9 6 E に接続される。カム作動部 2 0 0 E は、ロッド 1 9 4 E およびピストン 1 9 6 E を介してブレーキ・シュー 1 9 2 E をボール 3 4 E の方へ押すようにブレーキ・ケーブル 2 0 2 E によって動作可能である。引張ばね 2 0 4 E は、カム作動部 2 0 0 E によって制動力がかからないときには、自動的にブレーキ・シュー 1 9 2 E を引っ込ませるように働く。ばね 2 0 4 E が完全に圧縮された状態でも、ブレーキ・シュー 1 9 2 E が内部通路 1 5 2 E を完全には出ないように、さらに適切なブレーキ・シュー 1 9 2 E の位置合わせを確実にするような設計公差が好ましい。

30

【 0 0 5 6 】

ブレーキ・ハウジング 1 9 0 E は、カム作動部 2 0 0 E が全範囲を動けるように、およびブレーキ・ケーブル 2 0 2 E の出口路を与えるように、対向した溝 2 0 6 E を含む。カム取付スリーブ 2 1 0 E はブレーキ・ハウジング 1 9 0 E 内に受け入れられ、溝 2 0 6 E と位置合わせされた溝 2 1 2 E を有する。カム取付スリーブ 2 1 0 E は、車軸切り欠き部 2 1 6 E によってカム車軸 2 1 4 E を取り付け。ケーブル 2 0 2 E は、ケーブル車軸 2 2 0 E およびブッシング 2 2 2 E によってカム作動部 2 0 0 E の反対側の端部に取り付けられる。

40

【 0 0 5 7 】

組立時、ブレーキ・ユニット 1 5 0 E は、内部通路 1 5 2 E 内に簡単に「差し込む」ことができ、または比較的容易に取り外すことができる。ハウジング 1 9 0 E の肩部 2 2 4 E は、内部通路 1 5 2 E の対応する収縮部 2 2 6 E と係合することによって、適切な距離まで挿入するように制限する。ねじ付きプラグ 2 3 0 E は内部通路 1 5 2 E にねじ込まれ、首部 8 6 E を閉鎖し、ブレーキ・ユニット 1 5 0 E を定位置に保持する。プラグ 2 3 0 E は内部孔 2 3 2 E を有する。孔 2 3 2 E の上部には六角面などが形成されて、プラグ 2 3 0 E の挿入および取外しを容易にし、一方、（下記で説明するように）孔 2 3 2 E の下部

50

はねじが切られてボール車輪 1 4 E を物品 1 2 E に接続しやすくしている。

【 0 0 5 8 】

制動力がかけられると、シュー 1 9 2 E が延びて、ボール 3 4 E に直接係合することによってボール 3 4 E に制動力をかける。係合をより良くするために、ブレーキ・シュー 1 9 2 E の下面 2 3 4 E はボール 3 4 E の曲率に合うような輪郭となっている。ブレーキ・シュー 1 9 2 E の周縁 2 3 6 E は、その周りに軸受 9 4 E (およびすべてのごみ) を向けるように湾曲していることが有利である (六角開口 2 4 0 E は下面 2 3 4 E 内に延在してシュー 1 9 2 E / ロッド 1 9 4 E をキャップ 1 9 6 E にねじ込みやすくしている)。シュー 1 9 2 E によってかけられた制動力がボール 3 4 E を周囲リップ 4 2 E と接触するように押し、これが効果的な制動作用をさらに強めるように、ボール車輪 1 4 E を構成することができる。

10

【 0 0 5 9 】

シュー 1 9 2 E の下面 2 3 4 E とボール 3 4 E との間の隙間は比較的狭いことが好ましく、それによって、シュー 1 9 2 E の移動がより少なく素早い制動作用が可能になり、より広い隙間によって生じる可能性がある汚れの問題もまた最小限になる。隙間が狭い場合、大きな衝撃力 (例えば、荷物をたくさん積んだ物品 1 2 E が高い縁部 (c u r b) から転がり落ちた場合) によって、ブレーキ・シュー 1 9 2 E とボール 3 4 E との間で望ましくない制動作用を引き起こすのに十分な相対移動が生じることがある。代替の実施形態 (図 4 4 および 4 5 参照) では、ブレーキ・シュー 1 9 2 F は、低摩擦の座 2 4 4 F を介して下面 2 3 4 F に埋め込まれた複数の軸受 2 4 2 F を有する。座 2 4 4 F は、面 2 3 4 F 内に延在する開口 2 4 6 F 内に位置する (六角座は六角開口 2 4 0 F 内に位置することができる)。軸受 2 4 2 F は、大きな衝撃力の事態での望ましくない制動作用の発生および / またはその激しさを低減する。

20

【 0 0 6 0 】

再び図 3 6 および 4 0 を参照すると、ブレーキ・ケーブル 2 0 2 E に対してボール車輪 1 4 E から出すように経路を採ることは、サスペンション・ユニット 1 4 6 E およびシェル 3 2 E の首部 8 6 E に形成された、位置合わせされたケーブル開口 2 5 0 E によって容易になる。サスペンション・ユニット 1 4 6 E の開口 2 5 0 E は、下方ばね座 1 6 6 E、および下方部分 1 6 0 E の外側カバー 1 7 0 E の両方の位置合わせされた開口を含む。上方部分 1 5 6 E の外側カバー 1 7 4 E に形成されたケーブル切り欠き部 2 5 2 E は、サスペンション・ユニット 1 4 6 E が圧縮されてもブレーキ・ケーブル 2 0 2 E とは干渉しないことを確実にする。

30

【 0 0 6 1 】

サスペンション・ユニット 1 4 6 E およびブレーキ・ユニット 1 5 0 E のモジュール設計によって、このようなユニットを容易にアップグレードし、「プラグ・アンド・プレー」で使用することができる。例えば、図 4 6 および 4 7 を参照すると、サスペンション・ユニット 1 4 6 E をサスペンション交換ユニット 2 6 0 E に交換し、ブレーキ・ユニット 1 5 0 E をブレーキ交換ユニット 2 6 2 E に交換することによって、より基本的なボール車輪 1 4 E の構成が達成される。交換ユニット 2 6 0 E は、ちょうどサスペンション・ユニット 1 4 6 E のように首部 8 6 E を覆って嵌合するが、内部サスペンション構成部品はない。開口 1 7 6 E のように、同心の孔 2 6 4 E が交換ユニット 2 6 0 E を貫通して形成されて、(下記のように) 物品 1 2 に取り付けることができる。ケーブル開口 2 6 6 E が、サスペンション交換ユニット 2 6 0 E の側面を貫通して形成されて、サスペンション・ユニット 1 4 6 E なしにブレーキ・ユニット 1 5 0 E を使用するボール車輪 1 4 E をさらに構成することができる。ことが好ましい。

40

【 0 0 6 2 】

同様に、ブレーキ交換ユニット 2 6 2 E はブレーキ構成部品がない単一部品で、肩部 2 7 0 E で内部通路 1 5 2 E 内に着座し、ちょうどブレーキ・ユニット 1 5 0 E のようにねじ付きプラグ 2 3 0 E によって定位置に固定される。さらに別のボール車輪 1 4 E の構成では、ブレーキ交換ユニット 2 6 2 E もまたサスペンション・ユニット 1 4 6 E とともに使

50

用することができることは認識されるであろう。

【 0 0 6 3 】

図 4 8 を参照すると、ソケット 2 7 2 E は、物品 1 2 E の縁 2 2 E (3 0 E) に沿って形成され (物品 1 2 E の端部に近接していることが好ましい、例えば、図 1 および 2 参照) 、ボール車輪 1 4 E の首部 8 6 E が、取り付けられたサスペンション・ユニット 1 4 6 E (または、サスペンション交換ユニット 2 6 0 E) とともにその中に受け入れられる。接続ボルト 2 7 4 E は、物品 1 2 E の内部から開口 2 7 6 E を (および、好ましくは、座金 2 8 0 E も) 通って挿入され、プラグ 2 3 0 E にねじ込まれてボール車輪 1 4 E をソケット 2 7 2 E に固定する。接続ボルト 2 7 4 E の頭 (および座金 2 8 0 E) は、開口 2 7 6 E を通過することができないので、ボール車輪 1 4 E がこのように装着されたとき、接続ボルト 2 7 4 E はまた、サスペンション・ユニット 1 4 6 E が最大限延びる範囲を効果的に定める。

10

【 0 0 6 4 】

引込ケーブル 2 8 2 E は、ブレーキ・ケーブル 2 0 2 E とともに物品 1 2 E の内部を通る経路を採ることが好ましい。引込ケーブル 2 8 2 E は、サスペンション・ユニット 1 4 6 E をケーブル 2 8 2 E によって圧縮することによって、ボール車輪 1 4 E を物品 1 2 E 内にさらに引っ込めることができる。したがって、物品 1 2 E は、しまい込むときに必要な空間をいっそう小さくすることができる。ブレーキ・ケーブル 2 0 2 E および引込ケーブル 2 8 2 E の経路は概略的に描かれている。物品 1 2 E に取り付けられたボール車輪 1 4 E のそれぞれからの同様なケーブルは、一緒に経路を採ることができ、物品 1 2 のどこか他の場所 (例えば、物品 1 2 のハンドル) の単一の点から同時に、すべてのブレーキ・ユニット 1 5 0 E を遠隔操作すること、および / またはボール車輪 1 4 E を引っ込めることを可能にすることは認識されるであろう。

20

【 0 0 6 5 】

ボール車輪 1 4 E を物品 1 2 E に対して適切に配置することを確実にするために、サスペンション・ユニット 1 4 6 E (およびサスペンション交換ユニット 2 6 0 E) の外側、およびソケット 2 7 2 E の内部にそれぞれ指標面 2 8 4 E 、 2 8 6 E が形成される。首部 8 6 E を覆ってサスペンション・ユニット 1 4 6 E (およびサスペンション交換ユニット 2 6 0 E) を適切に配置することを確実にするために、それぞれの指標面 2 9 0 E 、 2 9 2 E もまたそれらに形成される。上方部分 8 0 E と下方部分 8 2 E (ならびに、サスペンション・ユニット 1 4 6 E およびサスペンション交換ユニット 2 6 0 E) を適切に配置することを確実にするために、指標マーク 2 9 4 E がそれらに形成される (図 3 6 および 4 6 参照) 。すべての構成部品に適切に指標を付けると、ボール車輪 1 4 E が物品 1 2 E に接続されたとき、非円形のボール車輪開口 3 6 E (およびトラッカー車輪 1 3 2 E) は物品 1 2 E に対して適切な向きとなる。

30

【 0 0 6 6 】

物品移動システム 1 0 の例示的な実装形態では、物品 1 2 E は、サスペンション交換ユニット 2 6 0 E およびブレーキ交換ユニット 2 6 2 E を有するボール車輪 1 4 E とともに販売される。使用者は、後で、サスペンション・ユニット 1 4 6 E および / またはブレーキ・ユニット 1 5 0 E にアップグレードすることを決めることができ、それらのそれぞれの接続ボルト 2 7 4 E を取り外すことによって、ボール車輪 1 4 E を物品 1 2 E から簡単に取り外すことができる。ボール車輪 1 4 E を取り外した状態で、サスペンション交換ユニット 2 6 0 E を取り外し、ねじ付きプラグ 2 3 0 E を取り外し、ブレーキ交換ユニット 2 6 2 E を引き抜く。ブレーキ・ユニット 1 5 0 E を取り付け、ねじ付きプラグ 2 3 0 E を交換し、サスペンション・ユニット 1 4 6 E を首部 8 6 E にかぶせ、各ボール車輪 1 4 E をその接続ボルト 2 7 4 E で再取り付けする。同様に、損傷した構成部品を補修または交換することは非常に容易である。

40

【 0 0 6 7 】

前述の実施形態は例示し例証する目的のために提供されており、本発明は必ずしもこれらに限定されるものではない。例えば、上記の実施形態の特徴は、説明を明瞭にするために

50

個別に説明されているが、様々な実施形態の特徴は容易に組合せ可能である。例えば、ボール車輪 1 4 ~ 1 4 E のいずれも、物品 1 2 を有するシステム 1 0 に使用することができる。同様に、ボール車輪 1 4 E のサスペンション・ユニット 1 4 6 E およびブレーキ・ユニット 1 5 0 E (および、それぞれの交換ユニット 2 6 0 E、2 6 2 E) は、ボール車輪 1 4 ~ 1 4 D のいずれにも一体化することができ、ボール車輪 1 4 D ~ 1 4 E のトラッカ-車輪 1 3 2 D ~ 1 3 2 E は、他のボール車輪 1 4 ~ 1 4 C のいずれにも一体化することができる、などである。

【 0 0 6 8 】

図示とは異なる数のボール車輪 1 4 ~ 1 4 E を物品 1 2 に使用することができる。例えば、より多くの、またはより少ないボール車輪 1 4 を縁 2 2、3 0 に沿って配置することができる。ボール車輪 1 4 を物品 1 2 の上縁などの他の縁に配置することができる。他の縁にはより基本的な転がり支持をして、より少ない縁に、例えば、単一の縁だけに沿ってボール車輪 1 4 を配置することができる。異なる縁には異なる構成のボール車輪 1 4 を使用することができる。例えば、縁 2 2 のボール車輪 1 4 はブレーキ・ユニットおよびサスペンション・ユニットを備えることができるが、縁 3 0 のボール車輪 1 4 は交換ユニットを備えることができる。物品 1 2 は、サスペンション・ユニットまたは交換ユニットを介在させずにボール車輪 1 4 の首部 8 6 を直接受け入れるように構成することができる。

【 0 0 6 9 】

これに加えて、ボール車輪用に任意の適切な構造材料を使用することができる。本発明は、必ずしもこれに関して限定されるものではない。ステンレス鋼、チタン、炭素繊維強化ポリマー、および高強度プラスチックはボール車輪およびハウジング用として有利である。転がしている間の騒音、および静電気の発生を最小限にするために、ボール車輪のボールは、ポリウレタンで被覆される、または同様のシェルであることが好ましく、硬いプラスチックのコアを有してもよく、または中実ボールであってもよい。

【 0 0 7 0 】

特許請求の範囲の文脈で使用されるとき、そのような請求項で直接列挙される要素、および従属項の結果として組み入れられた要素を含め、両方 / すべてがその中で列挙される、特許請求の範囲において列挙される同じ要素のすべてを含む場合、ボール車輪は「実質的に同一」である。「実質的に同一」のボール車輪はそれでも、列挙されない要素に対しては異なる場合がある。

【 0 0 7 1 】

本発明者は、出願内容全体を参照によって本明細書に援用する、2008年12月19日出願の米国特許出願第61/139,153号、2009年12月18日出願の米国特許出願第12/641,845号、2010年3月5日出願の米国特許出願第12/718,063号、2013年3月15日出願の米国特許出願第61/789,101号、2013年3月15日出願の米国特許出願第61/792,217号、2014年3月17日出願の米国特許出願第14/215,854号、2014年3月17日出願の米国特許出願第14/215,814号、および2015年1月23日出願の米国特許出願第62/106,836号を含むボール車輪およびそれらの使用法の様々な実施形態を開示した特許出願を以前に出願した。本明細書には明白には開示されていないこのような特徴および使用法の範囲内で、これらは、本明細書に開示された様々なボール車輪実施形態に容易に組み入れることができることは認識されるであろう。

【 0 0 7 2 】

前述したことは、変形例を網羅した一覧ではない。むしろ、これらおよび他の修正および改造は、本明細書で図示され説明された本発明の範囲内、および添付の特許請求の範囲内で可能であることは当業者であれば認識するであろう。

10

20

30

40

50

【図面】

【図 1】

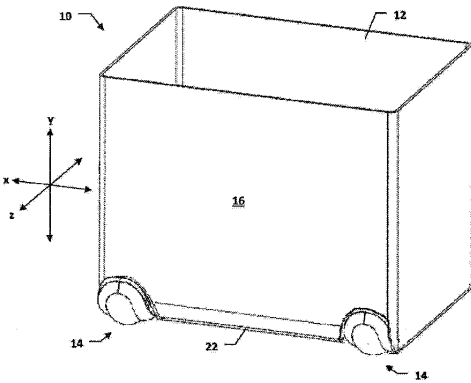


Fig. 1

【図 2】

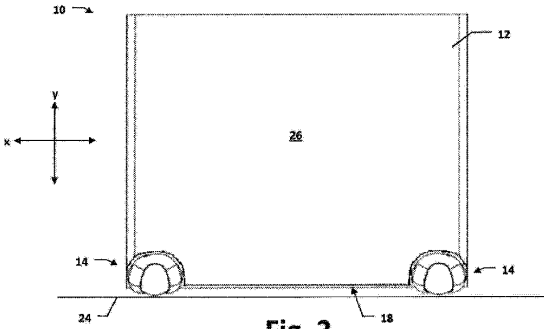
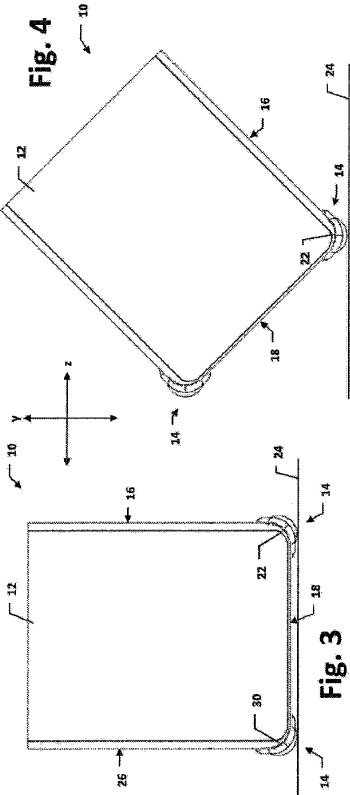
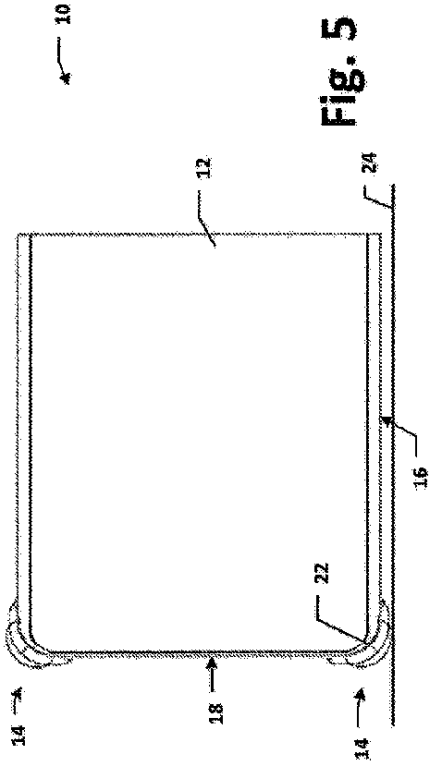


Fig. 2

【図 3 - 4】



【図 5】



10

20

30

40

50

【図 6】

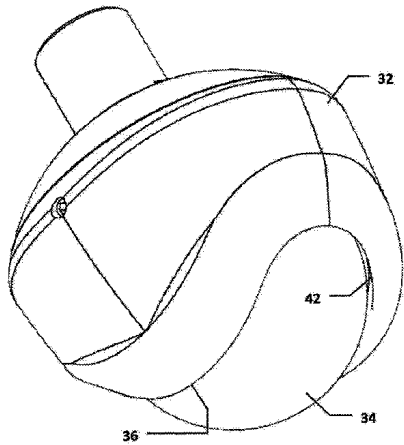


Fig. 6

【図 7】

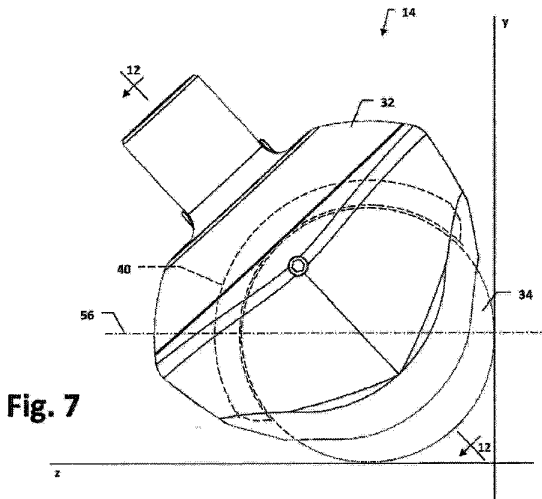


Fig. 7

【図 8】

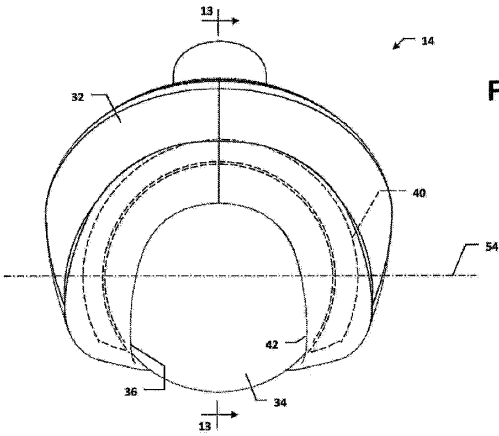


Fig. 8

【図 9】

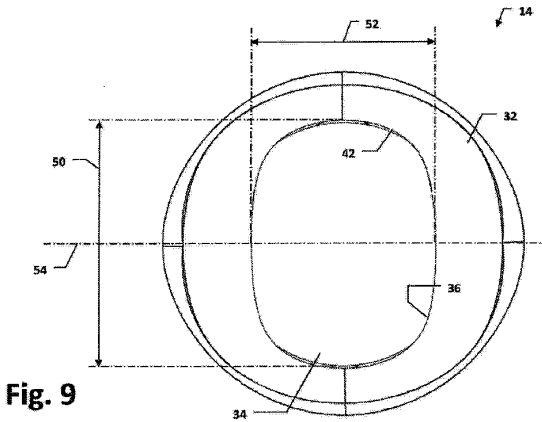


Fig. 9

10

20

30

40

50

【図 1 0】

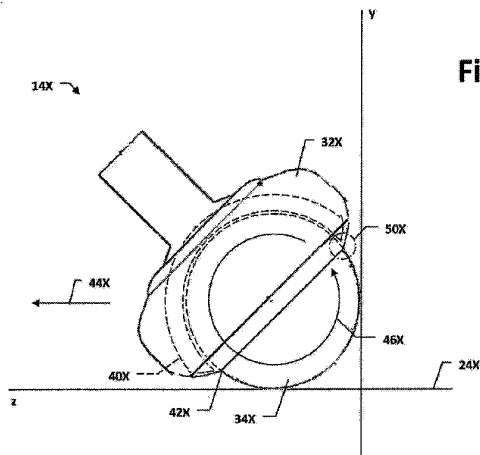


Fig. 10

【図 1 1】

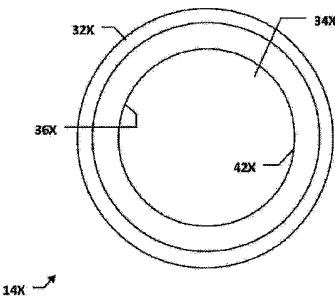


Fig. 11

10

【図 1 2】

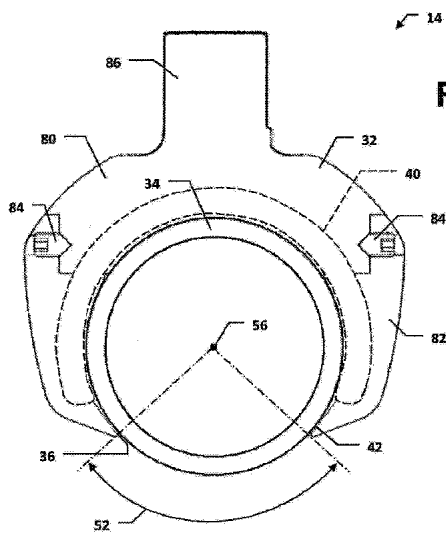


Fig. 12

【図 1 3】

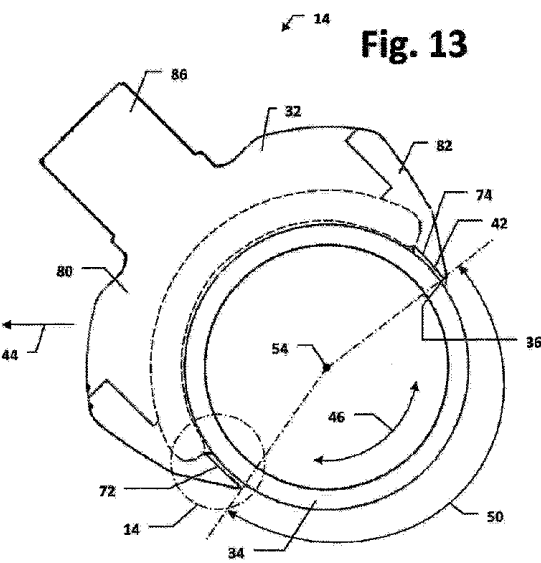


Fig. 13

20

30

40

50

【図 14】

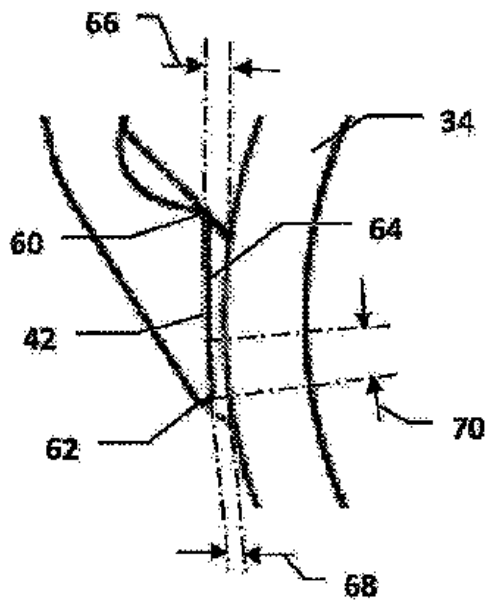


Fig. 14

【図 15】

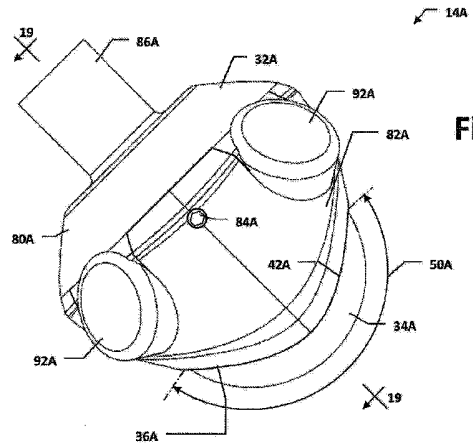


Fig. 15

【図 16】

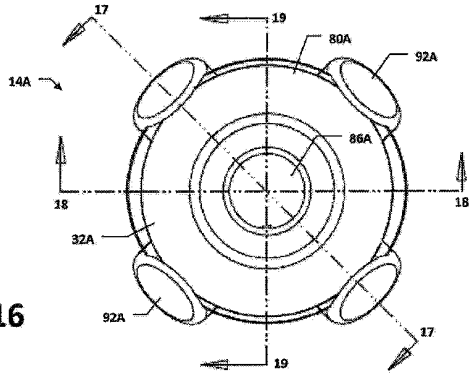


Fig. 16

【図 17】

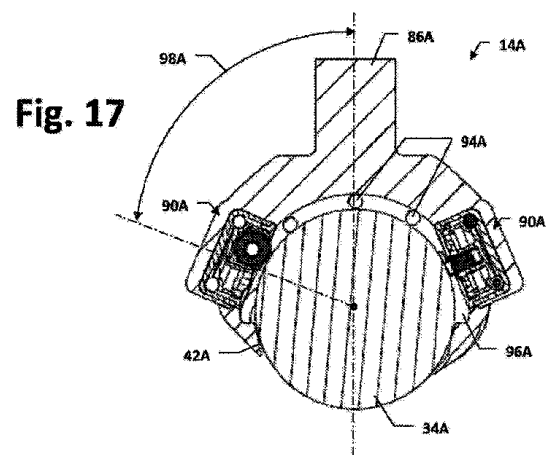


Fig. 17

10

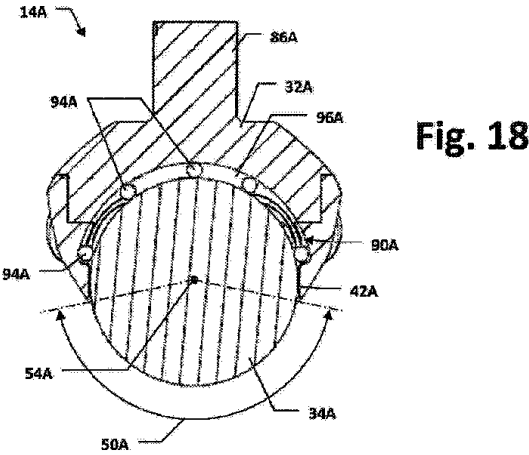
20

30

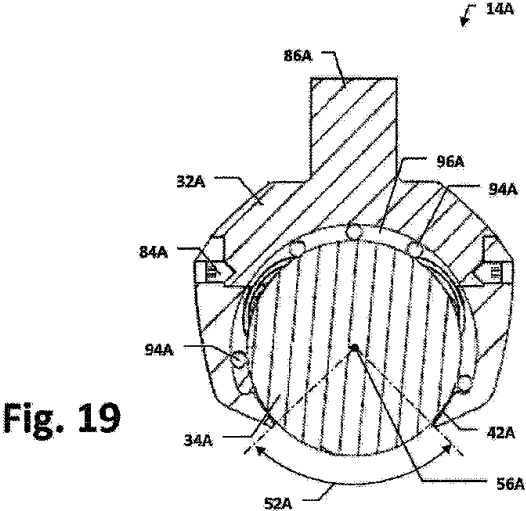
40

50

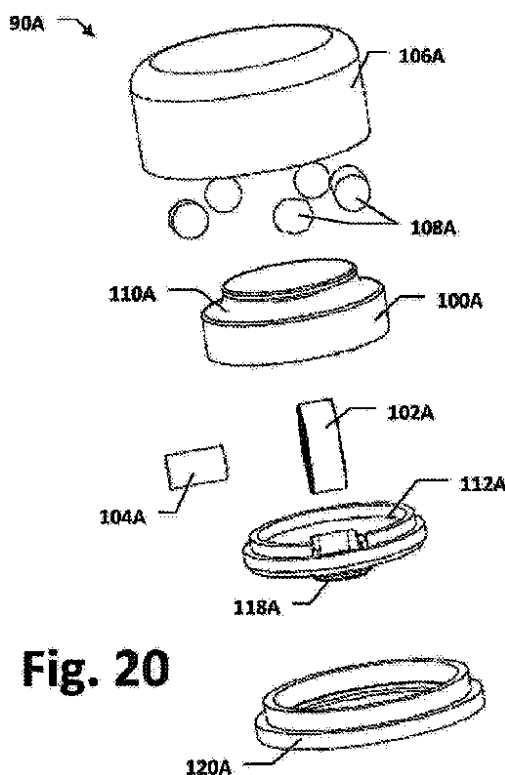
【 図 1 8 】



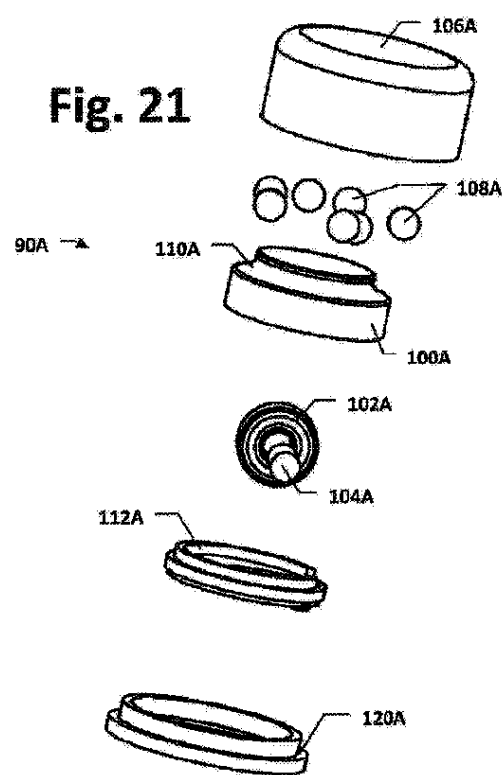
【 図 1 9 】



【 図 2 0 】



【 図 2 1 】



10

20

30

40

50

【 図 2 2 】

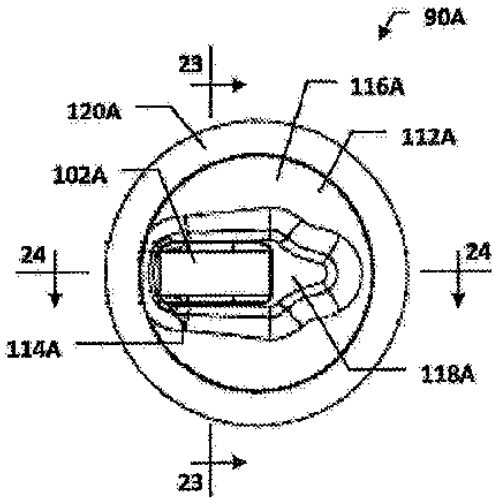
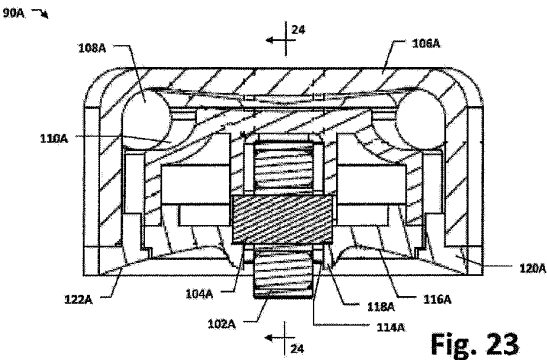


Fig. 22

【 図 2 3 】



10

【 図 2 4 】

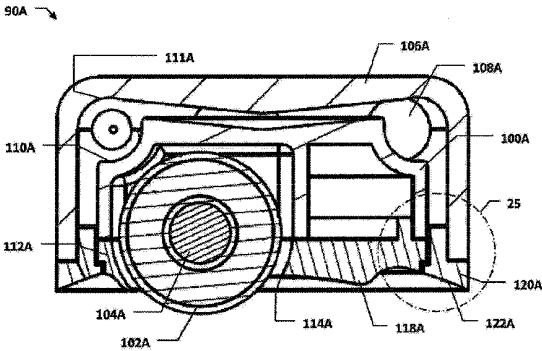
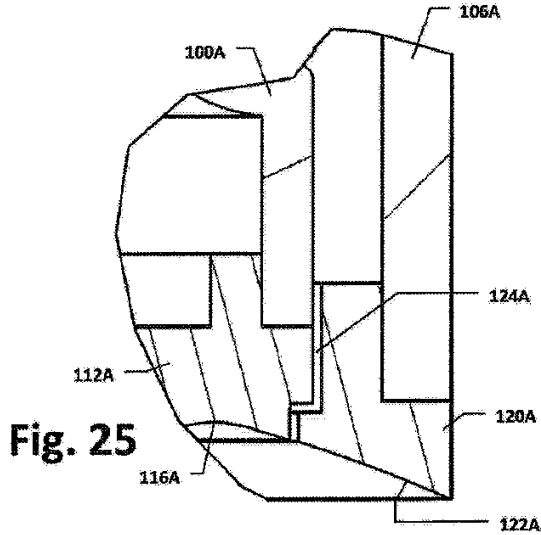


Fig. 24

【 図 2 5 】



30

40

50

【 図 2 6 】

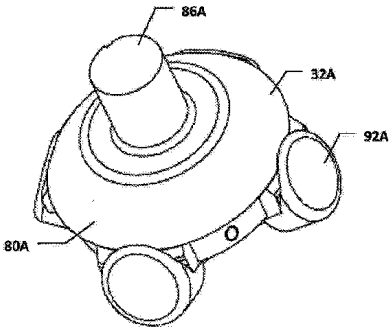


Fig. 26

【 図 2 7 】

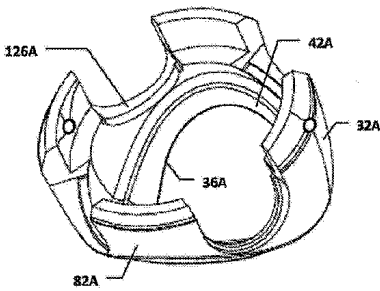


Fig. 27

10

【 図 2 8 】

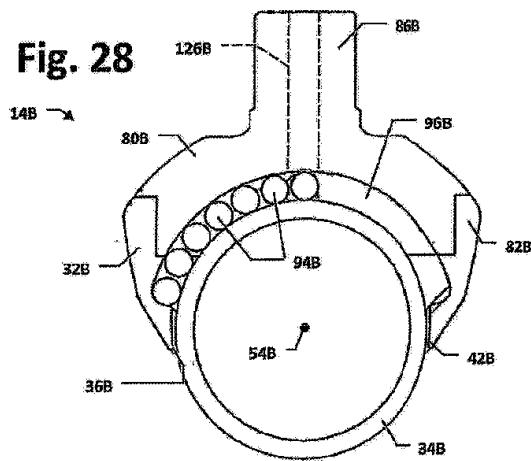


Fig. 28

【 図 2 9 】

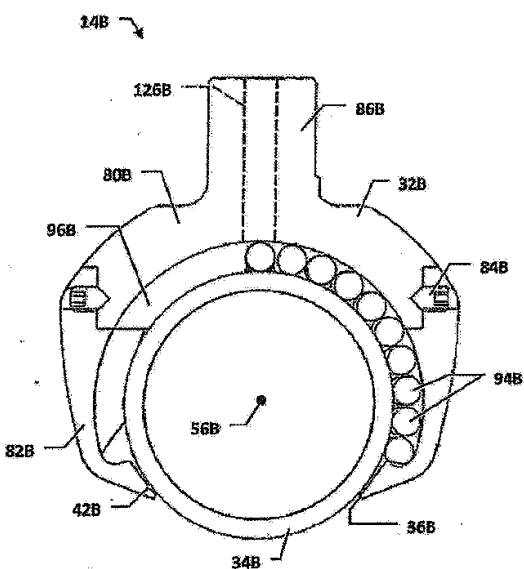


Fig. 29

20

30

40

50

【図 30】

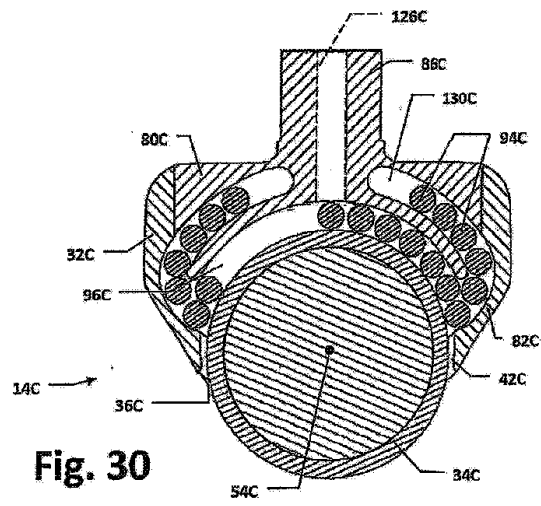


Fig. 30

【図 31】

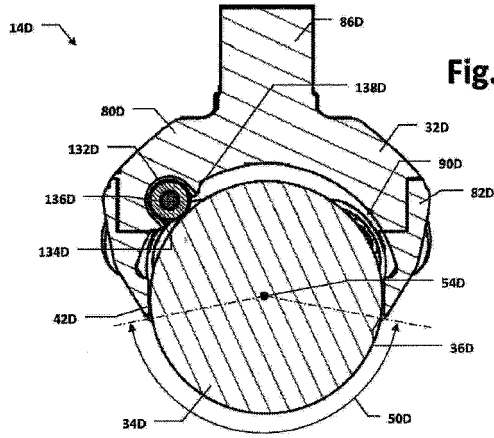


Fig. 31

【図 32】

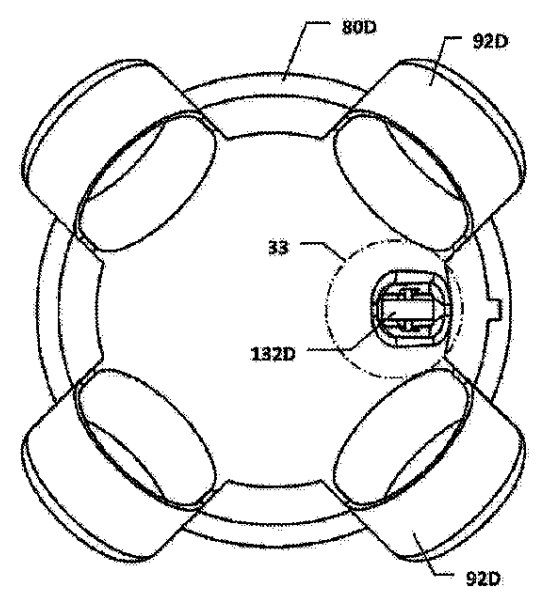


Fig. 32

【図 33】

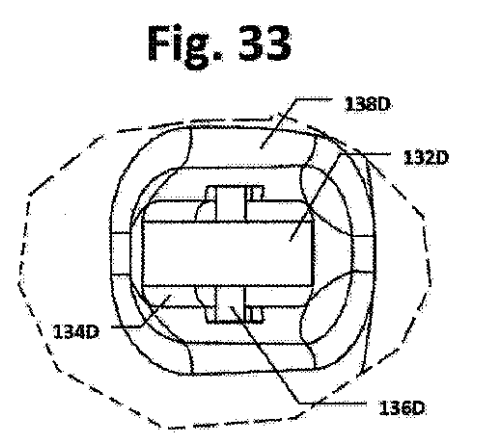


Fig. 33

10

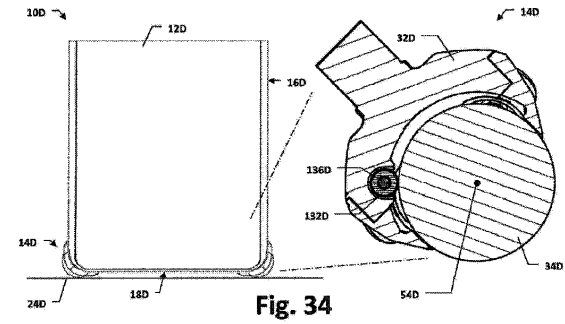
20

30

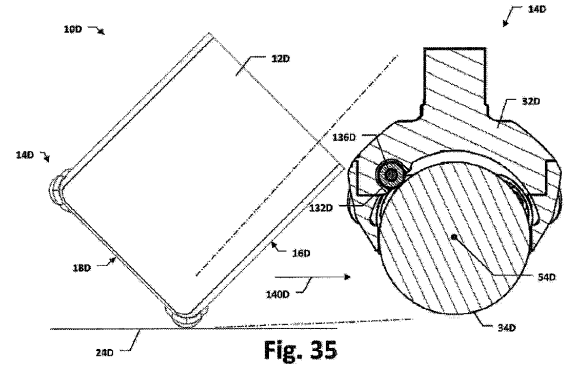
40

50

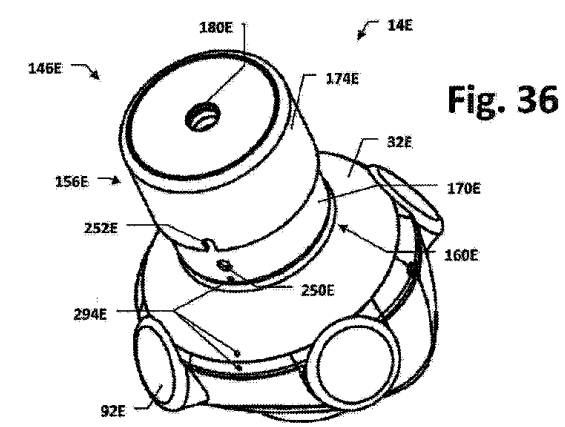
【 図 3 4 】



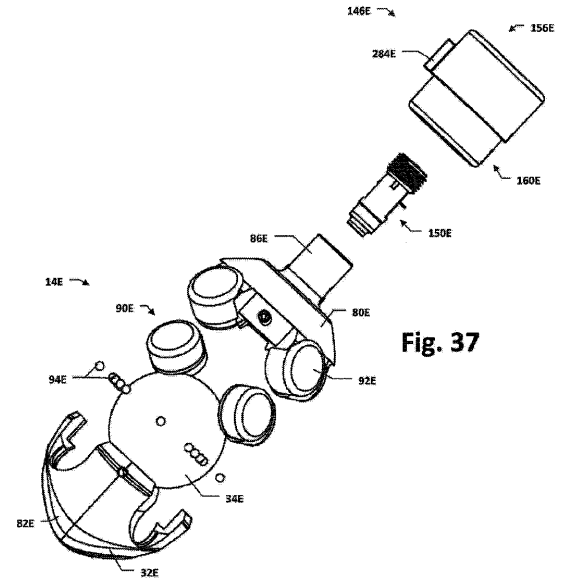
【 図 3 5 】



【 図 3 6 】



【 図 3 7 】



10

20

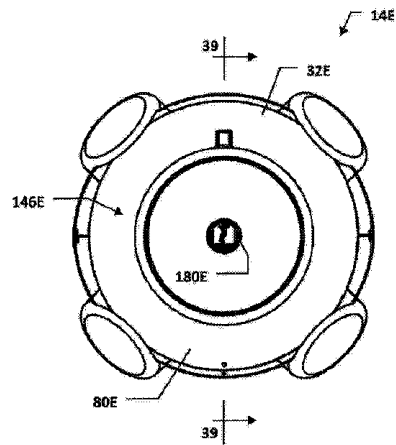
30

40

50

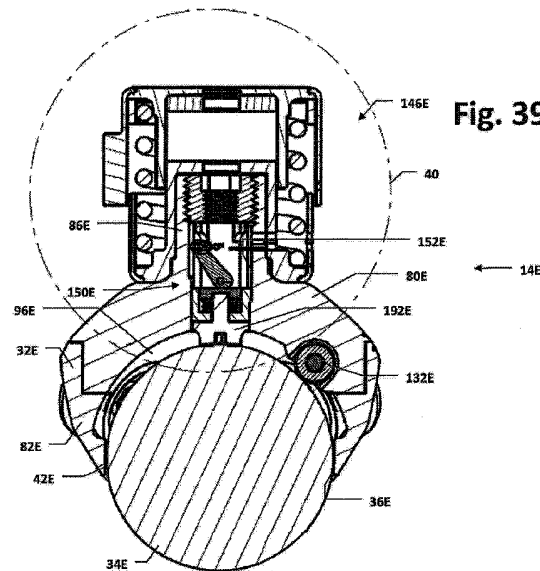
【 図 3 8 】

Fig. 38



【 図 3 9 】

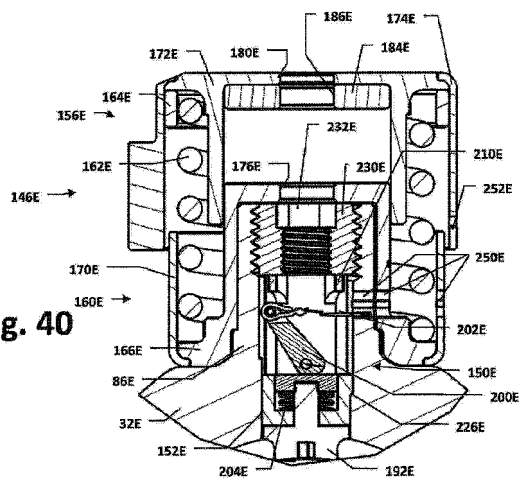
Fig. 39



10

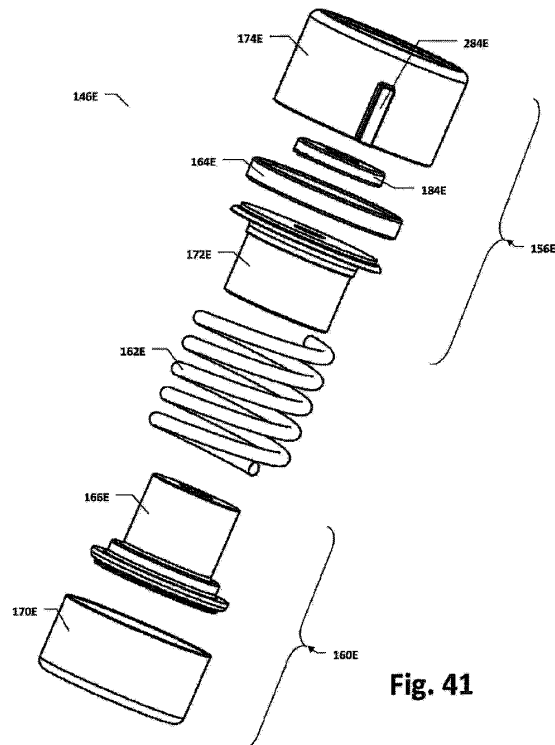
【 図 4 0 】

Fig. 40



【 図 4 1 】

Fig. 41



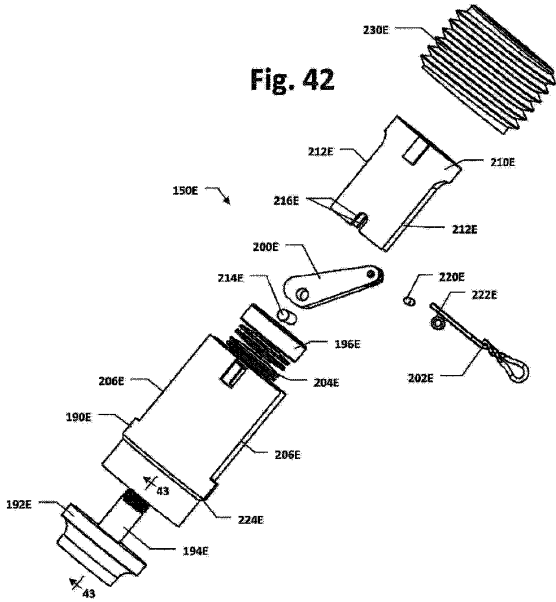
20

30

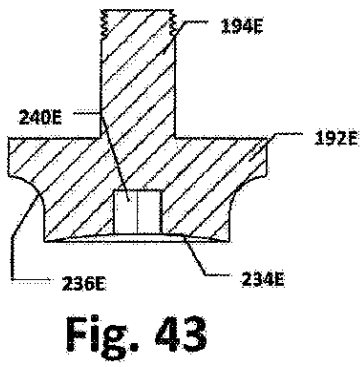
40

50

【 図 4 2 】

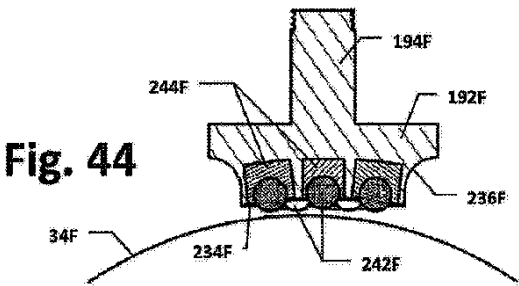


【 図 4 3 】

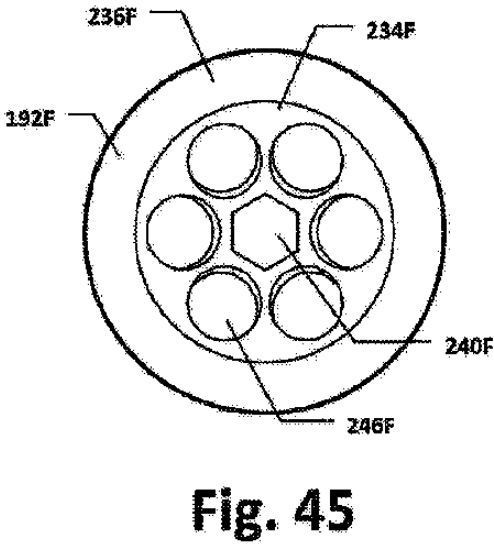


10

【 図 4 4 】



【 図 4 5 】



20

30

40

50

【 図 4 6 】

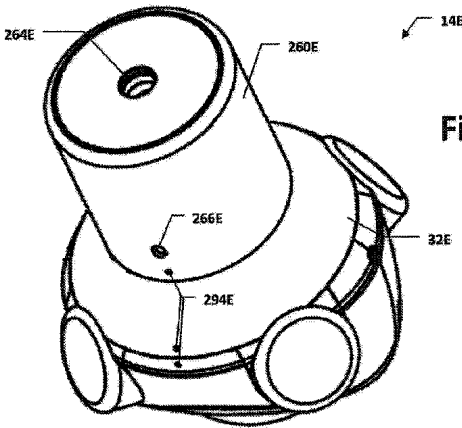


Fig. 46

【 図 4 7 】

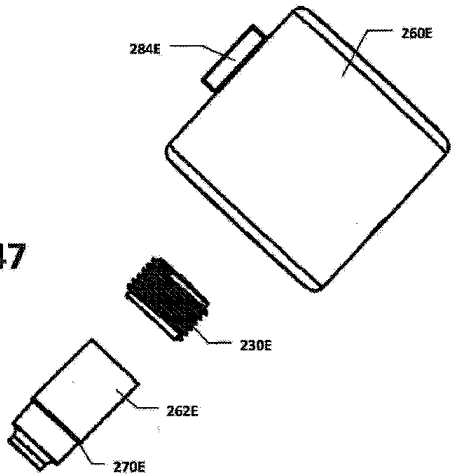


Fig. 47

【 図 4 8 】

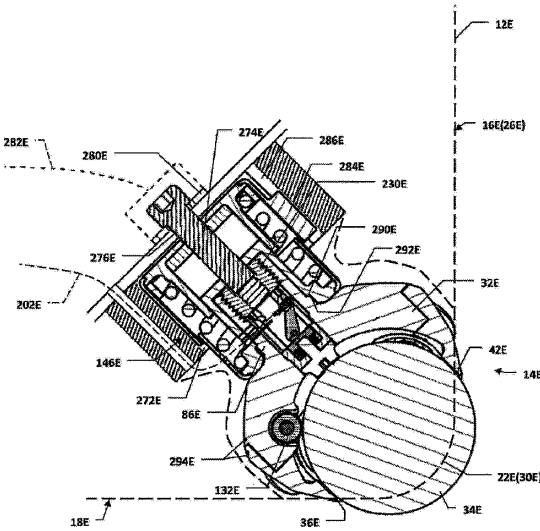


Fig. 48

10

20

30

40

50

フロントページの続き

8 5 0

審査官 上谷 公治

- (56)参考文献 特開 2 0 1 2 - 1 4 4 2 5 1 (J P , A)
特開平 1 1 - 1 8 0 1 0 5 (J P , A)
実開昭 5 0 - 1 5 6 9 6 3 (J P , U)
登録実用新案第 3 1 8 4 8 4 6 (J P , U)
特開昭 5 1 - 0 3 1 4 4 4 (J P , A)
- (58)調査した分野 (Int.Cl. , D B 名)
B 6 0 B 3 3 / 0 8
B 6 0 B 3 3 / 0 0