

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B62d 21/04

Nr 30184

Kl. 63 c, 37

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Podłużnica ramy do pojazdów mechanicznych, stanowiąca dźwigar środkowy zakończony rozwidleniem

Zgłoszono 10 listopada 1938

Udzielono 6 listopada 1941

Pierwszeństwo: 8 lutego 1938 (Czechosłowacja)

Przedmiotem wynalazku jest podłużnica środkowa ramy do pojazdu mechanicznego, posiadająca przekrój okrągły, kwadratowy lub prostokątny i zaopatrzona na końcu w rozwidlenie. Blok silnikowy jest osadzony w widelkach, o które zahacza z reguły również resor. Dostatecznie mocne wykonanie ramion widełek nastręcza pewne trudności, zwłaszcza gdy ich końce są wygięte nad tylną ośią, względnie wahliwymi półosiąmi.

Znane dźwigary podłużne składają się z dwóch belek korytkowych, spojenych ze sobą wzdłuż swych krawędzi tak, iż ich rozchylone końce tworzą widelki. Jednak w tych układach szew spawania jest bardzo długi.

Według wynalazku widelki są wykonane jako osobna część, połączona najlepiej z rozszerzonym końcem podłużnicy spawaniem.

Na rysunku przedstawiono schematycznie przedmiot wynalazku tytułem przykładu.

Podłużnica środkowa 1 pojazdu, posiadająca przekrój kwadratowy lub prostokątny, jest zaopatrzona na swym końcu w rozszerzoną część 2, z którą są spojenie widelki 3. Ramiona widełek są wygięte ku górze w miejscu 4, aby zostawić wahliwym półosiom wolną przestrzeń przy ich wychyleniach ku górze. Poza tym widelki posiadają łożyska 5, do osadzenia bloku silnikowego.

Przedmiot wynalazku nadaje się zarówno do pojazdów z napędem tylnym, jak i przednim, z blokiem silnikowym, umieszczonym między kołami napędzanymi.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e .

Podłużnica ramy do pojazdów mechanicznych, stanowiąca dźwigar środkowy, za-

kończony rozwidleniem z dwoma ramionami, znamionna tym, że widełki są wykonane jako osobna część podłużnicy i połączone z jej rozszerzonym końcem przez spawanie.

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

