

(19)



Οργανισμός
Βιομηχανικής
Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ)



(21) Αριθμός αίτησης:

GR 20170100028

(12)

ΔΙΠΛΩΜΑ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ (B)

(47) Ημ/νία Δημοσίευσής: **23.03.2018**

(51) Διεθνής Ταξινόμηση (Int. Cl.):

(11) Αριθμός Χορήγησης: **1009253**

F03B 17/04 (2017.01)

F03B 13/10 (2017.01)

(22) Ημ/νία Κατάθεσης: **20.01.2017**

F03G 7/10 (2017.01)

(45) Ημ/νία Δημοσίευσης της Χορήγησης:
18.05.2018 ΕΔΒΙ 3/2018

(73) Δικαιούχος (οι):

ΛΕΚΚΑΣ ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ ΜΕΝΕΛΑΟΥ; Κασσιώπη, 49100
ΚΕΡΚΥΡΑ (ΚΕΡΚΥΡΑΣ) - GR.

(71) Αρχικός (οί) Καταθέτης (ες):
ΛΕΚΚΑΣ ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ ΜΕΝΕΛΑΟΥ; Κασσιώπη, 49100
ΚΕΡΚΥΡΑ (ΚΕΡΚΥΡΑΣ) - GR.

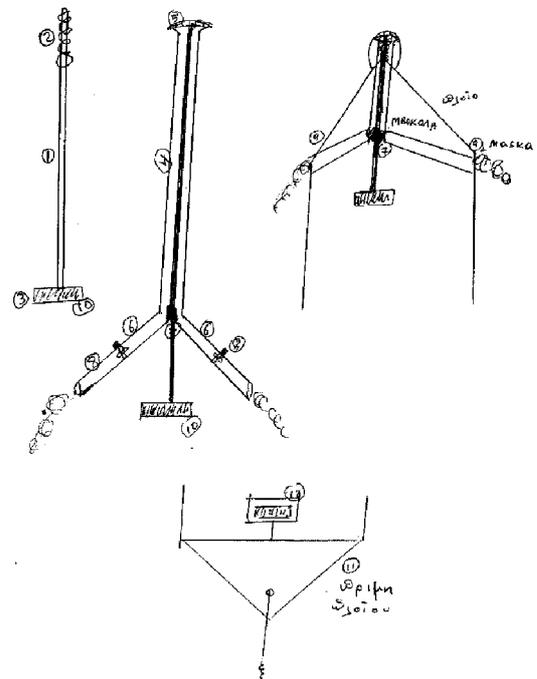
(72) Εφευρέτης (ες):
ΛΕΚΚΑΣ ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ ΜΕΝΕΛΑΟΥ; , GR.

(54) Τίτλος (Ελληνικά)
ΤΟΥΡΜΠΙΝΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

(54) Τίτλος (Αγγλικά)
POWER GENERATION TURBINE

(57) Περίληψη

Η κατασκευή αυτή έχει πολλά προτερήματα, όπως το γεγονός ότι είναι ολόκληρη μέσα στο πλοίο και το κόστος συντήρησής της είναι χαμηλό. Επίσης, δεν έχει έξοδα για καύσιμα και είναι εύκολη η εγκατάστασή της σε παλιά πλοία. Όταν το πλοίο μεταφέρει νωπά προϊόντα σε κοντέινερ και θα χρειάζεται πολύ ρεύμα, θα μπορεί από την πρύμνη του πλοίου να έχει δύο άξονες με τουρμπίνες, που είναι στον αφρό, γιατί τα απόνερα της προπέλας έχουν μεγάλη δύναμη και ενέργεια, καθώς θα παράγεται ρεύμα από εκεί. Τέλος, μπορεί να τοποθετηθεί σε μεγάλα και μικρά πλοία και δεν είναι ακριβή ούτε πολύπλοκη.



GR 20170100028 GR 1009253

Τουρμπίνα παραγωγής ρεύματος

Η εφεύρεση αναφέρεται σε τουρμπίνα παραγωγής ρεύματος για τις ανάγκες ενός πλοίου.

Η εφεύρεση έχει ως εξής (βλ. σχεδιάγραμμα):

1. Αποτελείται από ατσαλένιο άξονα δεκαπέντε περίπου μέτρων.
2. Ο άξονας αυτός έχει στη μπροστινή άκρη του πτερύγια τουρμπίνας και περιστρέφεται με το νερό.
3. Στο πίσω μέρος του θα συνδέεται με μια γεννήτρια που θα παράγει ρεύμα.
4. Ο άξονας θα βρίσκεται μέσα σε ένα σωλήνα, 50 πόντων φάρδος, που θα περνάει το νερό.
5. Μπροστά θα έχει άνοιγμα 4 ίντσες x 1 μέτρο περίπου.
6. Το πίσω μέρος του σωλήνα θα χωρίζεται σε δύο εξόδους νερού.
7. Στο μέσο αυτών των σωλήνων θα υπάρχει μια μπόκολα, κλείσιμο άξονα, όπως τις προπέλες των πλοίων.
8. Στις εξόδους των δύο σωλήνων νερού, στις μάσκες του πλοίου δεξιά και αριστερά, θα υπάρχουν δύο προωθητήρες για να διώχνουν το νερό με δύναμη. Έτσι θα αυξάνεται η ταχύτητα του πλοίου.
9. Όλη η κατασκευή θα βρίσκεται μέσα στο πλοίο κάτω από τα βρεχάμενα νερά για να μην υπάρχει πρόβλημα όταν το πλοίο είναι φορτωμένο ή όχι. Θα υπάρχει μόνο η είσοδος νερού μπροστά στο πλοίο και οι δύο εγκοπές, δεξιά και αριστερά στο πλοίο για την έξοδο νερού με κατεύθυνση προς τα πίσω.
10. Η γεννήτρια θα παράγει ρεύμα για τις ανάγκες του πλοίου και για τις ανάγκες των προωθητών που θα υπάρχουν στο πλοίο όπως περιέγραψα στο νούμερο 8. Ίσως το ρεύμα να φτάσει και 500 Watt. Θα χρειαστούν 50 Watt x 2 για τους προωθητήρες,

δηλ. 50 για τον καθένα και αν χρησιμοποιηθεί και η πρύμνη του πλοίου, όπως σας δείχνω στο νούμερο 11, το ίδιο με τους δύο προωθητήρες και κάτω από το πλοίο.

11. Προωθητήρες κάτω από το πλοίο.
12. Πλατφόρμα μετακινούμενη πίσω με τη γεννήτρια γιατί ο άξονας θα πρέπει να βρίσκεται μάσα στο πλοίο όταν αυτό φτάνει στο λιμάνι.
13. Η κατασκευή αυτή έχει πολλά προτερήματα όπως το γεγονός ότι είναι ολόκληρη μέσα στο πλοίο και το κόστος συντήρησής της είναι χαμηλό. Επίσης δεν έχει έξοδα για καύσιμα και είναι εύκολη η εγκατάστασή της σε παλιά πλοία. Όταν το πλοίο μεταφέρει νωπά προϊόντα σε κοντέινερ και θα χρειάζεται πολύ ρεύμα, θα μπορεί από την πρύμνη του πλοίου να έχει δύο άξονες με τουρμπίνες, που είναι στο αφρό γιατί τα απόνερα της προπέλας έχουν μεγάλη δύναμη και ενέργεια καθώς θα παράγεται ρεύμα από εκεί. Τέλος μπορεί να τοποθετηθεί σε μεγάλα και μικρά πλοία και δεν είναι ακριβή ούτε πολύπλοκη.

ΑΞΙΩΣΕΙΣ

N. 13

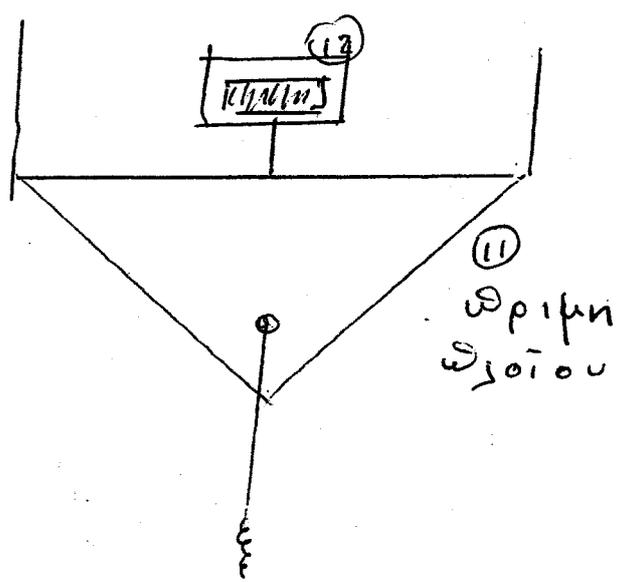
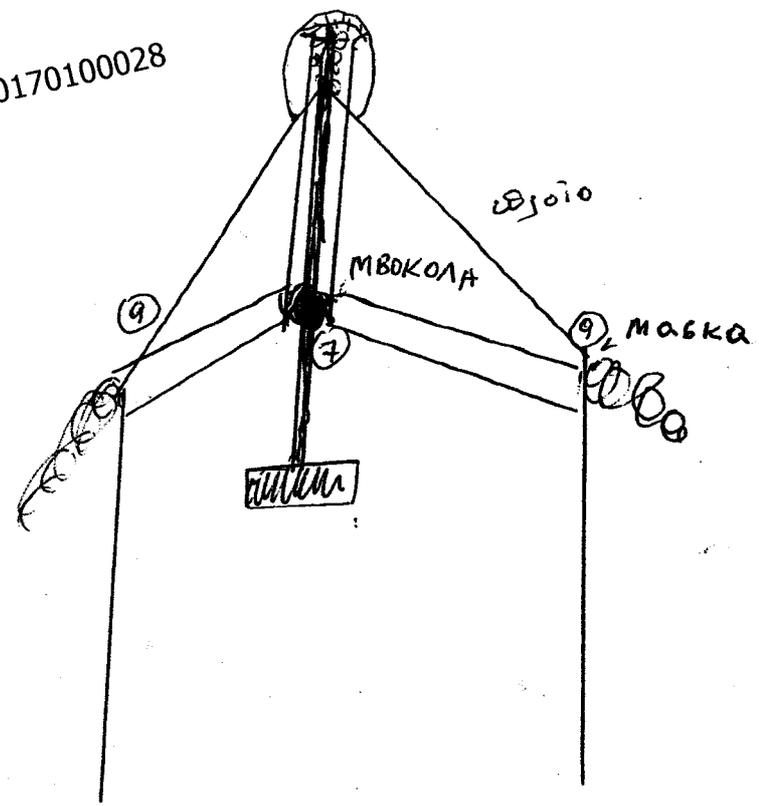
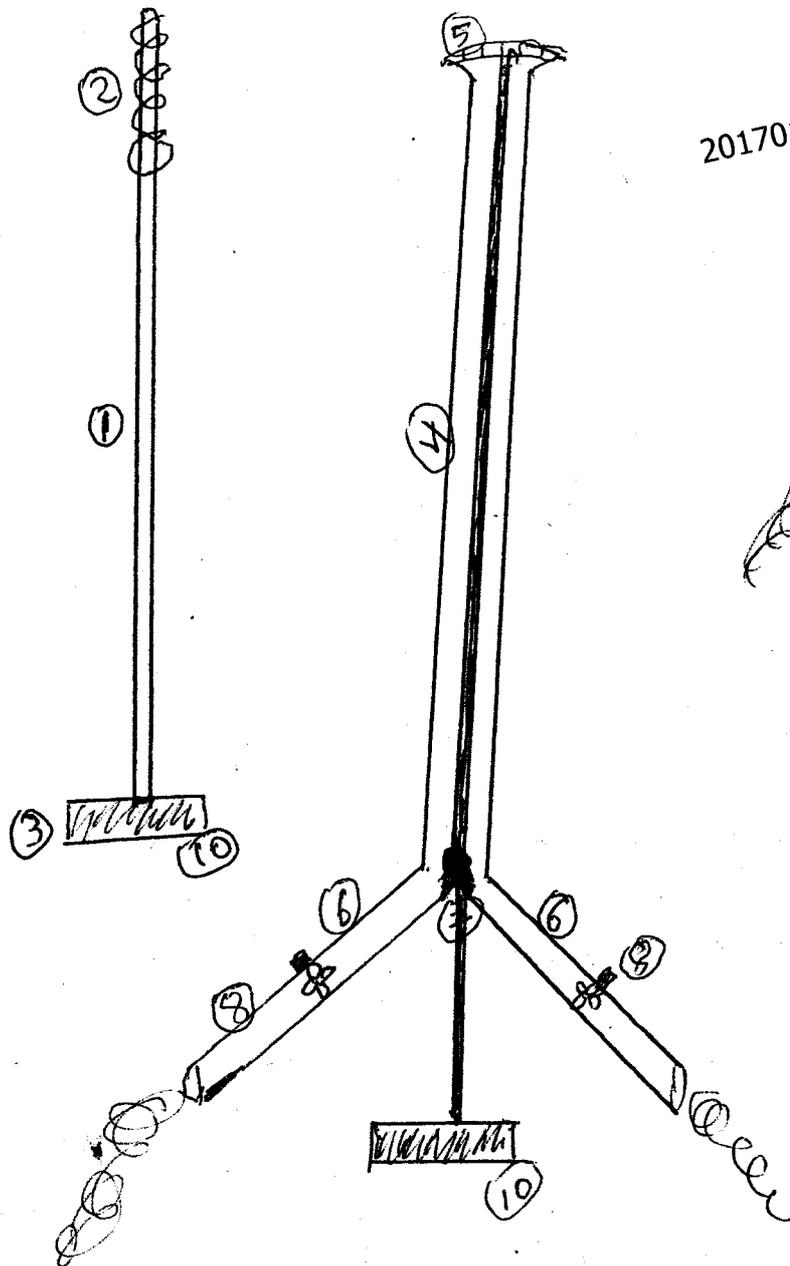
Ένα πλοίο μεταφοράς πετρελαίου 250 μέτρων έχει ένα διάδρομο που ξεκινά από τη γέφυρα του πλοίου έως και την πλώρη, για να περπατούν οι ναύτες όταν χρειάζεται να πάνε στη πλώρη. Τούτο για λόγους ασφαλείας, λόγο καιρού διότι τα κύματα μπαίνουν μέσα στο πλοίο όταν αυτό βρίσκεται σε φουρτούνα και για την ασφάλεια του πλοίου να μην περπατούν οι ναύτες στην κουβέρτα για αποφυγή σπινθήρα από τα παπούτσια ή από αμέλεια να ανάψει κανείς τσιγάρο ή να πέσει από την τσέπη του κάποιο αντικείμενο όπως ξύστρα ή σφυρί κ.λπ.

Σκέφτηκα ότι η πατέντα μου η οποία αποτελείται από 80% με ρεύμα από τον ήλιο, να τοποθετήσω πάνελ πάνω από τον διάδρομο καθώς δεν εμποδίζει σε τίποτε.

Θα γίνει μια σιδεριά σε στυλ πέργολα πλάτος 6 μέτρων περίπου να είναι ανθεκτική και ασφαλής για την τοποθέτηση των πάνελ αν και όπως ξέρουμε υπάρχει στην αγορά σε ρολό καινούργια ιδέα.

Το ρεύμα αυτό θα πηγαίνει μπροστά στην πλώρη σε ένα κλειστό χώρο πάνω στην πλώρη ή κάτω και θα συνδέεται με την ενέργεια που θα παράγει και η γεννήτρια από την θάλασσα (v.3) μαζί όλο το ρεύμα θα διαμοιράζεται στις προωθητικές για να ενισχύουν την διείσδυση του πλοίου ευκολότερα και όπως είπα και πριν το πλοίο θα έχει άφθονο ρεύμα για όλες τις ανάγκες του.

20170100028





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ
(Ο.Β.Ι.)

ΕΚΘΕΣΗ ΕΡΕΥΝΑΣ

Αριθμός αίτησης
20170100028

ΕΓΓΡΑΦΑ ΘΕΩΡΟΥΜΕΝΑ ΩΣ ΣΧΕΤΙΚΑ			
Κατηγορία	Σχετικό έγγραφο με επισήμανση, όπου χρειάζεται, των σχετικών παραγράφων	Σχετικό με αξίωση	Διεθν. Ταξινόμηση Int. Cl. 01/01/2017(AL)
X	GB 2,486,334 A / (TECNIQS LTD) 13-06-2012 * ολόκληρο το έγγραφο *	1	
X	EP 2,177,750 A2 / (CORRADINI) 21-04-2010 * ολόκληρο το έγγραφο *	1	F03B 17/04 F03B 13/10 F03G 7/10
A	GR 1004149 B / (EMMANΟΥΗΛΙΔΗΣ) 28-02-2003 * ολόκληρο το έγγραφο *	1	
* Κατά τη διαδικασία της Έκθεσης Έρευνας * * Διαπιστώθηκε ότι η περιγραφή και οι αξιώσεις * * δεν είναι σαφείς και δεν είναι σύμφωνα με: * * α) Ν.1733. άρθρο 7.3, 7.4 * * β) Υπ. Απ. 15928/ΕΦΑ/1253, άρθρο 5.1.γ * * άρθρο 6.1, 6.2 *			Τεχνικά πεδία που ερευνήθηκαν
			F03B B63H F03G
Ημερομηνία περάτωσης της έρευνας :		11/12/2017	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΗΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ X: ιδιαίτερα σχετικό αν ληφθεί μεμονωμένα Y: ιδιαίτερα σχετικό αν συνδυαστεί με άλλο έγγραφο της ίδιας κατηγορίας A: τεχνολογικό υπόβαθρο O: μη έγγραφη αποκάλυψη P: ενδιάμεσο έγγραφο T: βασική θεωρία ή αρχή στην οποία βασίζεται η εφεύρεση E: προγενέστερο δίπλωμα ευρεσιτεχνίας, το οποίο δημοσιεύτηκε την ημερομηνία κατάθεσης ή μετά από αυτήν D: έγγραφο αναφερόμενο στην αίτηση L: έγγραφο αναφερόμενο για άλλους λόγους S: μέλος της ίδιας οικογένειας ευρεσιτεχνιών, αντίστοιχο έγγραφο			