

URZĄD PATENTOWY



B 62 h 5/14

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 27625.

Kl. 63 f, 9/03.

Niels Christian Nielsen
(Kopenhaga, Dania).

Zamek do zabezpieczenia rowerów przed kradzieżą.

Zgłoszono 7 kwietnia 1937 r.

Udzielono 23 listopada 1938 r.

Wynalazek dotyczy zamka do rowerów, posiadającego taką budowę, iż można go przyczepić do końca piasty koła, np. piasty wolnego koła. Zamek przylega ściśle do piasty i nie da się zdjąć lub otworzyć przez uderzenia młotkiem lub przez przecięcie jakiejś części składowej, jak to np. jest możliwe w zamkach, umocowanych zwykle do obręczy koła. Zamek według wynalazku jest połączony tak silnie z piastą, iż da się tylko od niej oddzielić, jeśli zdejmie się koło wraz z piastą. Można też zamek tak uzupełnić, że bez użycia właściwego klucza nie da się odłączyć od koła. Zamek według wynalazku może być zastosowany bez zmian względnie ważniejszych przeróbek do najróżnorodniejszych piast rowerów i przy tym w miejscu, które jest do dyspozycji. Przy takim umie-

szczeniu zamek prawie wcale nie daje się zauważyć, a tworząc z piastą jedną całość, nie szpeci wyglądu koła tak, jak inne zamki.

Zamek według wynalazku jest osadzony na końcu piasty koła i posiada narządy, zaczepiające np. za występy piasty lub za jej wydrążenia, lub też za części konstrukcyjne, na niej umieszczone względnie do niej przymocowane.

Na rysunku uwidoczniony jest zamek według wynalazku w dwóch wykonaniach. Fig. 1 i 2 przedstawiają poprzeczny przekrój przez piastę, zaopatrzoną w zamek według wynalazku w stanie zamkniętym względnie otwartym, fig. 3 — podłużny przekrój przez fig. 1 i 2, fig. 4 — klucz, fig. 5 i 6 — inne wykonanie w dwóch przekrojach, odpowiadających fig. 1 i fig. 3.

Pokrywa zamka 1 posiada w środku wykrój mniej więcej czworokątny, osadzony na czworokacie 14 stożka 15 piasty 16 koła. Stanowi ją okalający piastę pierścień płaski 17. W pokrywie osadzony jest trzpień 2, na którym umocowany jest wahliwie pierścień 3, utrzymywany za pomocą sprężyny 18 w położeniu, przedstawionym na fig. 1. Pierścień 3 posiada skierowany ku środkowi nosek 4, zagłębiający się w otworze 5 piasty 16. Otworów tych piasta posiada kilka. Po stronie przeciwległej do trzpienia 2 umieszczony jest na pierścieniu 3 wykrój 6, w który wchodzi pióro klucza 7, zwierającego lub otwierającego zamek a dalej trzpień 8.

Na sworzniu 19, umocowanym do pokrywki 1 puszki, obejmującej zamek, lub też do pierścienia 17, stanowiącego całość z pokrywką, jest osadzony po stronie zewnętrznej uchwyt 12, którego drugie ramię znajduje się po stronie wewnętrznej puszki. W występie 11 cylindrycznej osłony puszki 20 umieszczona jest rolka 13, która posiada tak samo jak pokrywka 1 wykroje 21 do wprowadzenia pióra klucza, który przy obrocie odsuwa najpierw kilka zatrzymów 10, obracających się około trzpienia 22, przymocowanego do puszki, i przyciskanych przez sprężyny 23 do rolki 13; przez uchylenie końców zatrzymów 10 ku dołowi oswobadza się trzpień 8 do nich przyparty, umocowany w pierścieniu 3, po czym klucz za pomocą wykroju 6 obraca pierścień 3 do postawy, przedstawionej na fig. 2. Ramię 9 zostaje wtedy przez sprężynę 24 uniesione w położenie widoczne na fig. 2 i podtrzymuje trzpień 8, a nosek 4 wysuwa się z otworu 5 piasty. Wobec tego można klucz 7 wyciągnąć z powrotem i to w położeniu odwróconym. O ile chce się zamek ponownie zamknąć, to przyciska się uchwyt 12 do osłony i z tym nadaje ramieniu 9 położenie, przedstawione na fig. 1. Natenczas pierścień 3 porusza się noskiem 4 ku piastce

16, a trzpień 8 wznosi się ponad ramię 9. O ile chciałby ktoś rower uruchomić, to po $\frac{1}{4}$ obrotu koła następuje zaryglowanie koła, ponieważ nosek 4 zaskoczy w jeden z otworów 5 piasty.

Według wynalazku zamek może być również tak wykonany, że uchwyt 12 przy uruchomieniu go opuszcza ramię 9 jedynie w dół, nie zaś w górę. Na trzpień 8 może być nasunięta rurka, aby zapobiec wywieraniu nań nacisku przez uchwyt 12 poprzez ramię 9, gdyby ktoś chciał przeciwdziałać obracaniu się pierścienia 3. Otwory 5 zastosowane być mogą w dowolnej ilości i mogą być umieszczone także w oddzielnym pierścieniu względnie w części konstrukcyjnej o kształcie przybliżonym do pierścienia, przyśrubowanej na końcu piasty koła i odpowiednio zabezpieczonej nakrętkami lub też oddzielnym pierścieniem. Pierścień oddzielny względnie odpowiadający mu narząd lub też koniec piasty może być zaopatrzony w występy, noski lub tym podobne, łączące je z częściami ryglującymi.

W wykonaniu według fig. 5 i 6 na gwincie prawoskrętnym piasty 16 jest naśrubowany pierścień 32, posiadający wytoczenie 26, wewnętrzny obwód którego wykonany jest w postaci falistych ząbków, odpowiadających takimże ząbkom 28 obejmujących go szczęk 29, zawieszonych wahadłowo na trzpieniu 2 w puszcze zamkowej 20. Na lewoskrętnych gwintach 30 u końca piasty 16 naśrubowany jest pierścień 31, przyciskający pierścień 32. Szczęki 29 dociskane są sprężynami 18 do pierścienia 32 i są u końców wydłużone w postaci łapek 33, obejmujących bębnek o kształcie owalnym zamka 34, zaopatrzonego w dziurkę do klucza i odpowiednią ilość zatrzymów, ryglujących bębnek. Po obróceniu bębnea 34 za pomocą klucza o $\frac{1}{4}$ część obwodu łapki 33 rozsuwają się i oddzielają szczęki 29 od piasty tak, że można ją swobodnie obracać a całą puszkę zamkową

zdziać z piasty. Przez obracanie bębena w odwrotnym kierunku zwiera się zamek z piastą. Występ lub tym podobny narząd, umocowany do ramy roweru, zapobiega obracaniu się puszki.

Owalny bębenek zamkowy 34 może też równocześnie uruchamiać taśmę hamulcową, która bywa za pomocą narzędzi zwierających mocno obciążana około piasty. Zamek może być w ten sposób połączony z hamulcem, a puszka zamka może zarazem służyć jako osłona hamulcowa. Natenczas taśma hamulcowa zastępuje osobne ramiona lub szczęki zamka.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zamek do zabezpieczenia rowerów przed kradzieżą, umieszczony w puszcze, osadzonej na piaście lub na końcu piasty koła względnie na części, przymocowanej do tej piasty, znamienny tym, że jego narząd zamykający stanowi ku wewnątrz zwrócony rygiel (4) pierścienia (3), obejmującego piastę koła (16), lub występy (28) jarzma, obejmującego nakrętkę, przymocowaną do tej piasty.

2. Zamek według zastrz. 1, znamienny tym, że pierścień 3 jest osadzony wahlwie w puszcze (1, 11, 20) i zaopatrzony w wykroń (6), w który wchodzi pióro kłucza (7).

3. Zamek według zastrz. 1 — 2, znamienny tym, że na pierścieniu (3) umocowany jest trzpień (8), opierający się na przemian o zatrzymy (10) przy zamkniętym zamku lub też o końce wewnątrz puszki osadzonego ramienia (9) dwuramiennej dźwigni przy otwartym zamku.

4. Zamek według zastrz. 3, znamienny tym, że dźwignia dwuramienna (9, 12) osadzona jest na czopie (19), umocowanym wewnątrz puszki (1, 11, 20), i znajduje się pod wpływem sprężyny (24), odchylającej na zewnątrz dźwignię, przy czym drugie ramię tej dźwigni zakończone jest uchwy-

tem (12), służącym do jej przestawienia, i skierowane jest ku górze.

5. Zamek według zastrz. 3, znamienny tym, że zatrzymy (10) osadzone są obrotowo na trzpieniu (22), umocowanym na puszcze (1, 11, 20), i są naciskane sprężynami (23).

6. Zamek według zastrz. 3, znamienny tym, że na czopie (8) osadzona jest rolka.

7. Zamek według zastrz. 1, znamienny tym, że puszka (1, 11, 20) posiada zaokrąglony występ (11), w którym obrotowo umieszczona jest tulejka (13), służąca jako bębenek.

8. Zamek do rowerów według zastrz. 1, znamienny tym, że jarzmo (29) składa się z dwóch półkolistych szczęk, dociskanych sprężynami (18) i osadzonych w końcach na wspólnym czopie (12), przylegającym drugimi końcami do bębena (34).

9. Zamek według zastrz. 8, znamienny tym, że występy względnie zęby (27) szczęk (29) współdziałają z wgłębieniami żłobka (26), wykonanego w pierścieniu (32), umocowanym na piaście (16), przy czym pierścień ten (32) zabezpieczony jest od wykręcania się z piasty za pomocą nakrętki dodatkowej (31) z przeciwnym gwintem.

10. Zamek według zastrz. 8, znamienny tym, że bębenek posiada kształt owalny (34), co powoduje, iż przy przekręcaniu się rozwiera szczęki (29) względnie luzuje taśmę hamulcową.

11. Zamek do rowerów według zastrz. 1 — 10, znamienny tym, że puszka (1, 11, 20) jest połączona z ramą roweru za pomocą ramienia, występu lub tym podobnej wystającej części, na skutek czego jest unieruchomiona w stosunku do ramy roweru.

Niels Christian Nielsen.
Zastępca: Inż. S. Głowacki,
rzecznik patentowy.

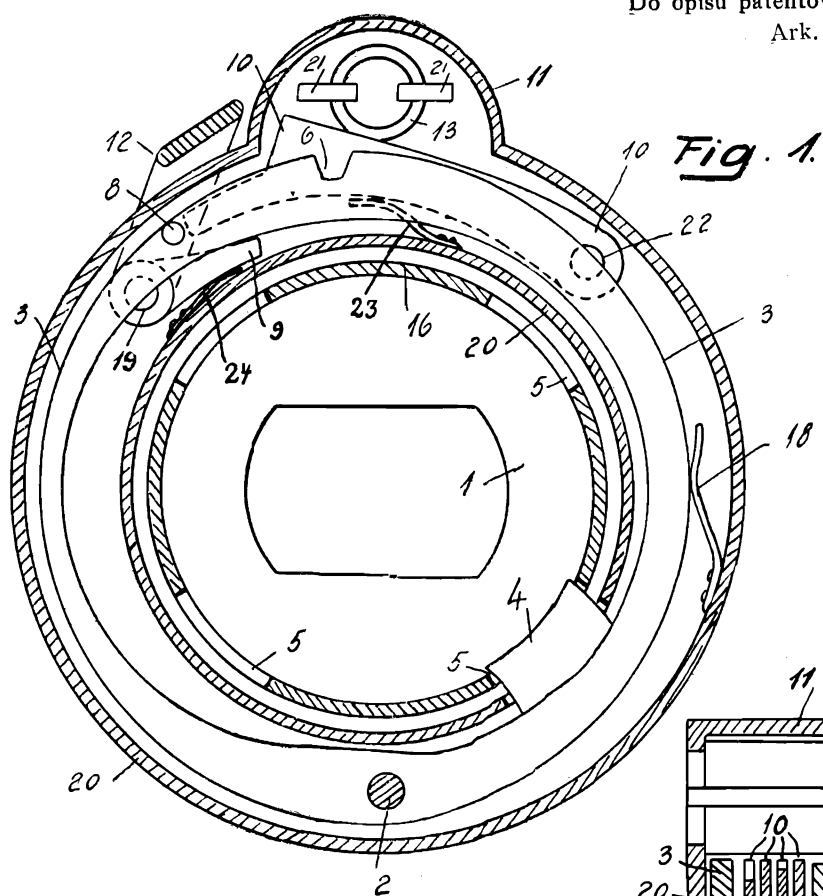


Fig. 3.

Fig. 4.

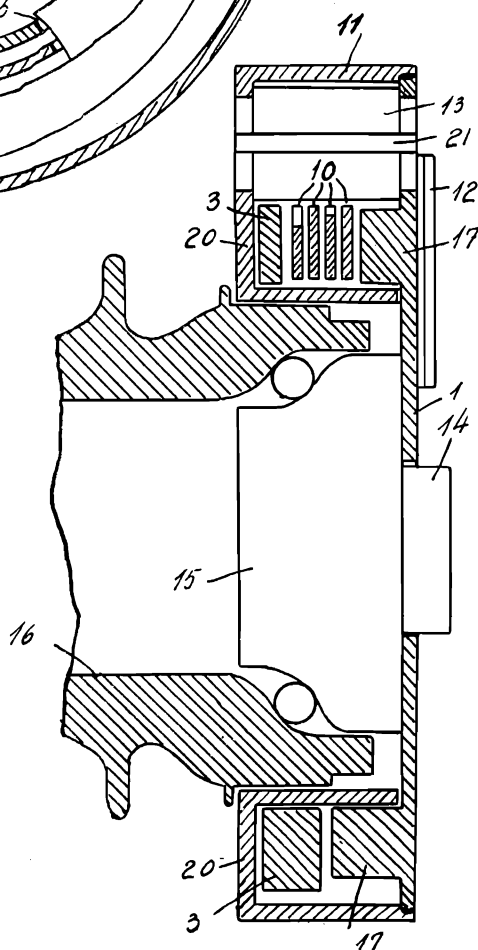
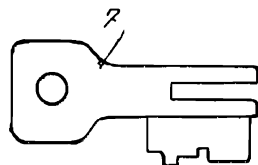


Fig. 2.

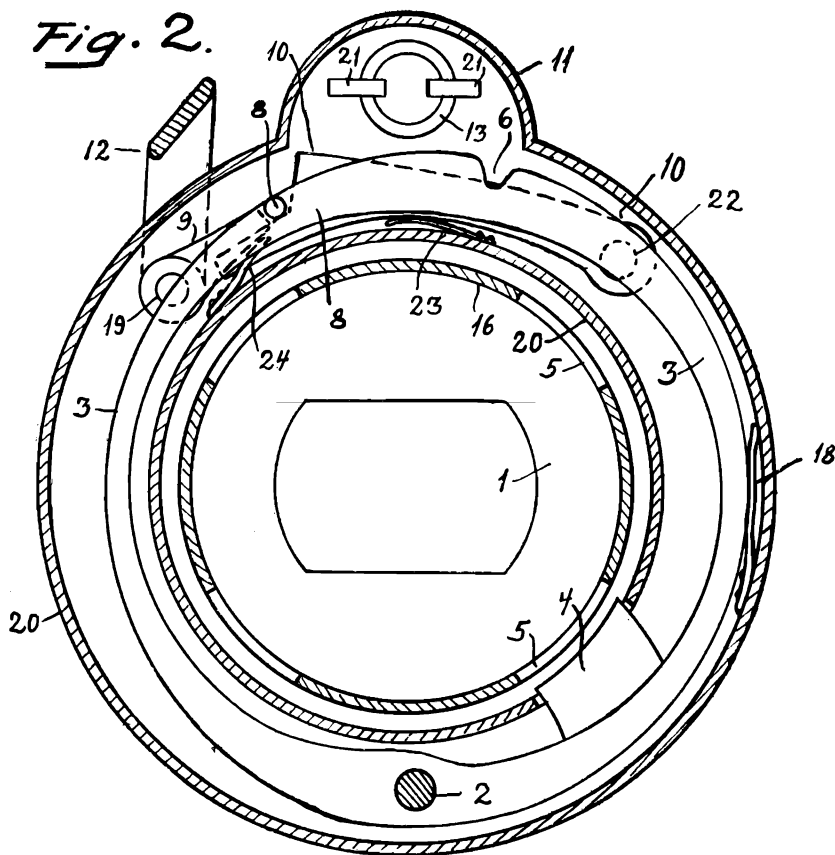


Fig. 5.

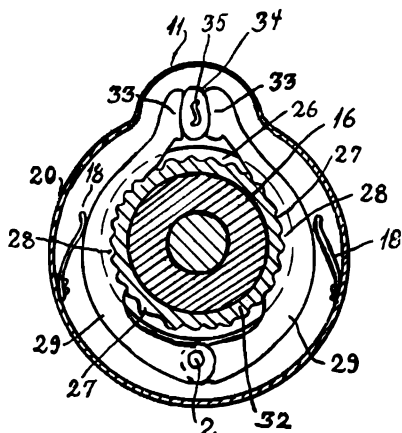


Fig. 6.

