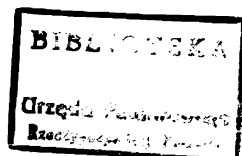


Opublikowane dnia 30 kwietnia 1954 r.



F02m 35/14



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35975

Kl. 48 c¹, 49

46c, 35/14

Jiří Mráz

(Praga, Czechosłowacja)

Jiří Kubeš

(Praga, Czechosłowacja)

Dławik ssania do motocykli

Udzielono patentu z mocą od 27 września 1952 r.

Pierwszeństwo: 18 czerwca 1952 r. (Czechosłowacja)

W dotychczas znanych typach motocykli, jak wiadomo, filtr powietrzny służy jednocześnie jako dławik ssania, przy czym filtr powietrzny jest zwykle bezpośrednio przyłączony do króćca ssącego gaźnika. Jedynie w wyjątkowych przypadkach króciec ssący jest rozgałęziony, aby mógł sięgać do zewnętrznego powietrza. We wszystkich tych znanych urządzeniach, zwłaszcza zaś przy silnikach dwutaktowych, króciec ssący jest umieszczony stosunkowo nisko w pobliżu nawierzchni drogi, a więc w strefie wypełnionej kurzem i zanieczyszczeniami, porywanymi przez przednie koło motocykla. Przy silnikach dwutaktowych należy też brać pod uwagę, że przestrzeń w pobliżu gaźnika jest również zanieczyszczona oparami olejowymi, pochodzącymi z paliwa. Poza tymi zasadniczymi wadami w dotychczasowych konstrukcjach występuje jeszcze trud-

ność w odpowiednim umieszczeniu filtru powietrznego i dławika ssania bezpośrednio na silniku, zwłaszcza w przypadku, gdy narządy te mają większe wymiary.

Wynalazek usuwa powyższe wady w ten sposób, że filtr powietrzny i dławik ssania umieszcza się w przedłużonej osłonie tylnego koła, przy czym króciec zasysający jest wyprowadzony do przestrzeni, położonej w płaszczyźnie głowicy cylindra, stosunkowo wolnej od zanieczyszczeń. Króciec zasysający znajduje się wskutek tego w przestrzeni, do której nie dochodzi kurz, podnoszony przez szeroką dolną część motocykla, przy czym mieści się on najlepiej za cylindrem, a to w celu umożliwienia zasysania czystego i częściowo podgrzanego powietrza opływającego cylinder. Dzięki takiej konstrukcji staje się możliwe gładkie i zwarte osłonięcie nie tylko filtru

powietrznego i dławika ssania, lecz również i gaźnika.

Na rysunku uwidoczniono schematycznie przykład wykonania przedmiotu wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia sposób umieszczenia dławika ssania, a fig. 2 — przekrój poprzeczny dławika ssania w płaszczyźnie A-A.

W celu umożliwienia opisanego wyżej sposobu umieszczenia dławika ssania tylne koło 1 motocykla jest zaopatrzone w przedłużoną osłonę 2, tworzącą wraz z osłoną 3 gaźnika 4 płynne i gładkie przejście pomiędzy silnikiem i tylnym błotnikiem. Wewnątrz osłony 2 jest osadzony dławik ssania 5 i filtr powietrzny 6. Dławik ssania 5 posiada kształt cylindra, rozszerzającego się w górnej części w króciec wlotowy 7, tak umieszczony mniej więcej w płaszczyźnie górnej krawędzi głowicy silnika motocykla, że znajduje się bezpośrednio pod siodełkiem kierowcy. W króćcu wlotowym 7, skierowanym w kierunku przepływu powietrza, osadzony jest filtr powietrzny 6. Dławik ssania 5 jest elastycznie połączony z króćcem zasysającym gaźnika 4 swą cylindryczną nasadką 8, np. za pomocą gumowej tulejki 9. W dolnej cylindrycznej części dławika ssania 5 może być przewidziana zastawka 10 do powietrza rozrusznikowego.

Dzięki temu urządzeniu uzyskuje się nie tylko zupełnie gładkie osłonięcie wszystkich części, których umieszczanie bezpośrednio na silniku sprawiałoby dotychczas znaczne trudności, lecz również korzystne umieszczenie wlotu zasysającego dławika ssania w strefie stosunkowo najczystszej powietrza.

Osłona 3 gaźnika jest odejmowalna celem ułatwienia dostępu do gaźnika 4.

Zastrzeżenia patentowe

1. Dławik ssania do motocykli, znamienny tym, że jest osadzony wspólnie z filtrem powietrznym (6) wewnątrz przedłużonej osłony (2) tylnego koła (1) motocykla, przy czym osłona ta wraz z osłoną (3) gaźnika (4) tworzy gładkie i płynne przejście pomiędzy silnikiem a tylnym błotnikiem.
2. Dławik ssania według zastrz. 1, znamienny tym, że dławik ssania (5) jest połączony elastycznie z gaźnikiem (4) swą rurową cylindryczną nasadką (8), np. za pomocą gumowej tulejki (9), przy czym dławik ten w swej górnej części rozszerza się, tworząc króciec wlotowy (7), umieszczony mniej więcej w płaszczyźnie górnej krawędzi głowicy silnika motocykla.
3. Dławik ssania według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że filtr powietrzny (6) jest osadzony w rozszerzonym króćcu wlotowym (7) dławika ssania, przy czym otwór wlotowy jest skierowany ku prądowi powietrza.
4. Dławik ssania według zastrz. 1—3, znamienny tym, że część osłony (3) gaźnika (4) jest odejmowalna.

Jiří Mráz

Jiří Kuřeš

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

