

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **16426**

(51) Klasyfikacja:
12-11

(21) Numer zgłoszenia: **13795**

(22) Data zgłoszenia: **31.10.2008**

(54)

Skuter

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.05.2011 WUP 05/2011

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego.
ZIPP Sp. z o.o., Przasnysz, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Ałaszewski Marek, Warszawa, (PL)

PL 16426

Nr typ.16426..

Klasa ...12-11

Skuter

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest skuter, stosowany do przemieszczania się, głównie po drogach lokalnych.

Istotę wzoru stanowi nowa i posiadająca indywidualny charakter postać wytworu, nadana mu przez cechy linii, konturów, kształtów oraz materiał.

Skuter, zgodnie ze wzorem przemysłowym może być wytwarzany w sposób przemysłowy z metalu, z gumy i z tworzyw sztucznych.

Przedmiot wzoru przemysłowego został zaprezentowany na załączonych fotografiach, na których fig.1 – przedstawia skuter w widoku od czoła, fig.2 – uwidacznia skuter w widoku perspektywicznym od frontu i z boku, fig.3- pokazuje skuter w widoku z boku, zaś fig.4 – w widoku od tyłu.

Cechy istotne wzoru przemysłowego

Do cech istotnych wzoru przemysłowego, zaprezentowanego na załączonych fotografiach, należy zaliczyć, że skuter jest wyposażony w korpus, utworzony z części przedniej i z części tylnej, połączonych podwoziem z podestem, umożliwiającą postawienie nóg podczas jazdy, kierowcy i pasażerowi. Sylwetka skutera w widoku od czoła przypomina w swej formie umieszczone jedna nad drugą wielokątne

bryły, przy czym bryła podwozia ma wnękę, wewnątrz której jest widoczne pośrodku koło, osłonięte osłoną nadkola. Linia zakreślająca kontury skutera w widoku z boku jest wielokrotnie łamana.

Skuter jest wyposażony w lusterka o zarysie wielokątów z odnogami w widoku od czoła. Lusterka są rozmieszczone po bokach belki kierownicy, rozchylone na boki i przymocowane do belki kierownicy za pomocą wydłużonych odnóg. Belka kierownicy skutera od frontu, z widocznymi po bokach uchwytami mechanizmów kierownicy, ma zarys zbieżnej ku zewnętrznym krawędziom bryły z wypukłym wgłębieniem pośrodku. U dołu zewnętrznych wypukłości bryły belki kierownicy są rozmieszczone reflektory z szybkami o zarysie nieforemnych czworokątów. Ich dolna krawędź pokrywa się z dolną krawędzią bryły belki kierownicy skutera. Poniżej bryły belki kierownicy, znajduje się bryła deski rozdzielczej. Bryłę tą od frontu tworzą ścięte ukośnie ścianki, zbieżne wzdłuż osi ku sobie, przy czym ich dolne krawędzie są nachylone ukośnie i skierowane ku dołowi. W zbieżnych ku sobie czołowych ściankach bryły deski rozdzielczej skutera są zamontowane po obu stronach osi, szyby reflektorów. Szyby te mają zarys wielokątów i zajmują znaczną część powierzchni ścianek czołowych bryły deski rozdzielczej. Po bokach bryły deski rozdzielczej skutera znajdują się wypukłości zwężające się ku tyłowi bryły. Wypukłości te od frontu są ścięte ukośnie, tak że ich powierzchnie czołowe pokrywają się z płaszczyznami ścianek czołowych bryły deski rozdzielczej. Wypukłości po bokach bryły deski rozdzielczej mają zarys trapezów, podstawą przylegających do boków bryły deski rozdzielczej. Wewnątrz tych wypukłości są zamontowane reflektory, osłonięte szybkami. Bryła deski rozdzielczej skutera jest połączona u dołu z bryłą części przedniej korpusu, której dolne krawędzie w widoku od frontu są łukowo wyprofilowane. Pośrodku jest widoczna wnęka a w niej przednie koło

skutera, osłonięte od góry osłoną nadkola, także wyprofilowaną łukowo. Pomiedzy ściankami bryły podwozia a ściankami bryły deski rozdzielczej jest widoczne przetłoczenie, tworzące uskok. Korpus skutera w części środkowej tworzą ukośnie nachylone ścianki. Pomiedzy tymi nachylonymi ukośnie ściankami znajduje się podest pod nogi. Tylne, wewnętrzne ścianki korpusu, wznosi się ku górze i łączy z siedziskiem dla kierowcy. Krawędź powierzchni siedziska w widoku z boku ma zarys łuku. Powyżej powierzchnia siedziska jest nieco nachylona ukośnie, tworząc część siedziska dla pasażera. Siedzisko skutera jest zamontowane wewnątrz łukowo wyprofilowanej obudowy, okalającej jego tylną część. Obudowa zwęża się ku tyłowi. Z boku obudowę tworzą dwie ukośnie nachylone i zwrócone ku sobie powierzchnie, zwężające się ku tyłowi. Dolna płaszczyzna, z tyłu ma wycięcie po jednej i po drugiej stronie korpusu, tworzące łukowo wyprofilowaną wnękę, osłoniętą łukowo wygiętą szybą. We wnęce są zamontowane reflektory. Powyżej wnęki tylnych reflektorów znajduje się ażurowy stelaż z poprzeczkami do mocowania bagażu. Z tyłu skutera, poniżej łukowo wyprofilowanej obudowy tylnych reflektorów znajduje się wysięgnik z tablicą, osłaniającą tylne koło skutera. Tylne koło skutera jest zaopatrzone od góry w ozdobną osłonę nadkola.

ZIP Sp. z o.o.

Pełnomocnik:


RZECZNIK PATENTOWY
mgr inż. Grażyna Tomaszewska



Fig.1



Fig.2

Op. 13795

Ro. 16426

**Fig. 3****Fig.4**

ZIPP Sp. z o.o.
Pełnomocnik:

RZECZNIK PATENTOWY

mgr inż. Grażyna Tomaszewska