



NORGE

[NO]

**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

[B] (11) UTLEGNINGSSKRIFT Nr. 134537

(51) Int. Cl.² F 16 L 5/00, E 03 C 1/00

(21) Patensøknad nr. 4154/72

(22) Inngitt 15.11.72

(23) Løpedag 15.11.72

(41) Alment tilgjengelig fra 22.05.73

(44) Søknaden utlagt, utlegningsskrift utgitt 19.07.76

(30) Prioritet begjært 19.11.71, Sverige, nr. 14846/71

(54) Oppfinnelsens benevnelse Innretning til sammenkobling av enden av et vannførende rør med et tilslutningsrør eller en armatur.

(71)(73) Søker/Patenthaver NILS PERSSON,
Hjortstigen 16,
S-731 00 Köping,
Sverige.

(72) Oppfinner Søkeren.

(74) Fullmektig Siv.ing. Per Onsager,
Onsagers Patentkontor, Oslo.

(56) Anførte publikasjoner Ingen.

Oppfinnelsen angår en innretning til å sammenkoble enden av et vannførende rør med et tilslutningsrør eller en armatur, hvor den nevnte ende rager ut fra overflaten av en vegg, et gulv eller et tak, og hvor innretningen omfatter en dekkskive som har en åpning for røret og kan anbringes rundt enden av det, samt en koblingsmutter som er innrettet til å anbringes på rørenden og få anlegg mot dekkskiven.

Ved kjente innretninger av denne art er mutteren og dekkskiven i regelen utformet i ett stykke, noe som har fordelen av at der fås en stiv enhet, og mutter og skive dermed med sikkerhet blir holdt sentrert. En vesentlig ulempe ligger imidlertid i at der lett kan forårsakes skade på den flate dekkskiven anbringes imot, da dekkskiven dreier seg sammen med mutteren og derved lett skjærer seg inn i flaten.

134537

Benyttes en dekkskive adskilt fra koblingsmutteren, vil mutteren bevege seg aksialt i forhold til dekkskiven, og det blir ikke mulig å skaffe noen stabil forbindelse.

Hensikten med oppfinnelsen er derfor å skaffe en innretning av den angitte art hvor man dels oppnår fordelene av at dekkskiven ikke følger med i koblingsmutterens dreining, men hvor innretningen etter tiltrekning av koblingsmutteren danner en stabil enhet hvor bevegelser mellom koblingsmutter og dekkskive er fullstendig forhindret.

Denne hensikt oppfylles helt med den innretning som er angitt i patentkravene.

Utførelseseksempler på innretningen ifølge oppfinnelsen vil bli beskrevet nærmere i det følgende under henvisning til tegningen.

Fig. 1 viser innretningen ifølge en første utførelsesform i sideriss og delvis i snitt.

Fig. 2 viser den tilhørende dekkskive sett ovenfra.

Fig. 3 og 4 er tilsvarende riss av en modifisert utførelsesform.

Fig. 5 viser en støtteskive ved denne utførelsesform, og

fig. 6 viser i detalj en koblingsmutter bestemt til å presses inn i en dekkskive som er vist i snitt på figuren.

På fig. 1 og 2 ses et fordelingsrør 10 som kommer fra en ikke vist stamledning i et vannfordelingsnett. Røret 10 er anbragt enten i eller, som vist på tegningen, bak en vegg 11. Veggen 11 har en åpning 12, og som det fremgår av fig. 1, er røret 10 krummet og ført ut gjennom åpningen. Den frie ende av røret rager et visst stykke frem foran veggen 11. En holdeplate eller dekkskive 13 er anbragt rundt enden av røret og i anlegg mot forsiden av veggen 11. Rørenden går gjennom et sentralt hull 14 i dekkskiven 13, som i utførelsesformen på fig. 2 er kvadratisk, men som også kan ha hvilken som helst annen ønsket form, f.eks. sirkelrund. Dekkskiven 13 har nedbøyde sidepartier 15 og en sentral konisk fordypning 16 som danner sete og opplagring for en koblingsmutter 17 som har et konisk nedre parti 71 (fig. 6) til samvirkning med den koniske vegg 72 av fordypningen 16. Det koniske parti 71 av mutteren 17 er utformet i tilslutning til en sirkelrund ringflens 73 som har noe større diameter enn den sirkelrunde åpning 14 i dekkskiven 13. Dekkskiven 13 kan være fremstilt av deformerbart materiale og opptar mutteren 17 dreibart ved at mutterens ringflens 73 blir presset ned gjennom senterhullet 14 så den stiller seg under underkanten 20 av den koniske vegg 72, hvorved mutter og dekkskive

kommer til å danne et sammenhengende hele. Er dekkskiven fremstilt av et ikke-deformerbart materiale, kan ringflensen 73 stukes ut etter at det koniske parti 71 av mutteren er ført inn i åpningen 14 i dekkskiven 13. Det er også mulig å presse randen av åpningen 14 rundt den anbragte mutter for å skaffe en låsning mot ringflensen 73 under behold av mulighet for fri rotasjon mellom dekkskiven 13 og mutteren 17. Ringflensen 73 og den nedre del av det koniske parti 71 kan også være forsynt med aksiale slisser, så ringflensen kan trykkes sammen under gjennomtrykningen i hullet 14.

Den oppgjengede frie ende av røret 10 gjenges inn i mutteren 17, og dekkskiven 13 som er anbragt rundt rørenden, vil da, hvis røret 10 har en tendens til å fjære bakover, bli presset mot veggen 11 og få tettende anlegg mot denne, samtidig som mutteren 17 ved hjelp av de samvirkende koniske flater blir sikkert låst og holdt nøyaktig i stilling. I tilfellet av at mutteren 17 fra først av er frittstående påsatt det viste tilslutningsstykke 19 eller på en tappeventil eller lignende, benytter man en dekkskive av slikt materiale og slik konstruksjon at ringflensen 73 kan presses ned under underkanten 20 av den koniske vegg 72 og låse mutteren fast til dekkskiven. Er mutteren 17 og dekkskiven 13 derimot forbundet med hverandre fra først av, blir mutteren 17 hensiktsmessig gjenget samtidig på den frie ende av røret 10 og på enden av tilslutningsstykket 19. I utførelseseksempelet på fig. 1 er tilslutningsstykket 19 i sin tur koblet til et rør 18. Fortrinnsvis sikres dekkskiven 13 til veggen 11 med skruer 23 som går gjennom hull 21 i skiven, så der fås et sikkert feste for en tilsluttet armatur eller lignende uten fare for slark, til tross for at armaturen bare holdes av koblingsmutteren og dekkskiven.

Foruten god sikring av mutter og dekkskive oppnås den vesentlige fordel at skjøtestedet lett kan inspiseres ved opptredende lekkasje eller ved vedlikehold og omkoblinger uten at der skjer inngrep i veggen.

Den beskrevne dekkskive kan modifiseres på forskjellige måter og f.eks. utføres som en dobbeltskive for to rør 10', 10" (fig. 3). Dekk-skiven 13' blir i dette tilfelle hensiktsmessig forsynt med et sentralt hull 24 for en festebolt 26.

Undertiden kan det være gunstig å anbringe en støtteplate 22 på baksiden av veggen 11'. Støtteplaten er forsynt med hull 28 for skruer til feste på baksiden av veggen samt med et gjengehull 25 for bolten 26.

Det viste låseorgan i form av en ringflens 73 kan enn videre erstattes f.eks. med haker eller lignende som er anordnet fordelt rundt

134537

mutterens endeparti og griper inn bak randen av hullet 14. Videre blir de koniske partier 71 og 72 hensiktsmessig utformet slik at der fås en kraftig kilevirkning, så koblingsmutter og dekkskive tilsammen danner en meget stabil enhet.

Skjønt oppfinnelsen i det foregående er beskrevet for anvendelse ved en vegg, sier det seg selv at den også kan benyttes om ledningsrøret rager opp fra et gulv eller ned fra et tak.

P a t e n t k r a v :

1. Anordning til sammenkobling av enden av et vannførende rør (10) med et tilslutningsrør eller en armatur, hvor den nevnte ende rager ut fra overflaten av en vegg (11), et gulv eller et tak, innbefattende en dekkskive (13) som har en åpning (14) for røret og kan anbringes rundt enden av dette, samt en koblingsmutter (17) som kan anbringes på rørenden og er innrettet til å ligge an mot dekkskiven (13), k a r a k t e r i s e r t ved at koblingsmutteren (17) på sin mot dekkskiven (13) vendende ende er forsynt med et låseorgan (73) innrettet til å gripe bak randen av den sentrale åpning (14) og holde koblingsmutter (17) og dekkskive (13) sammen som en enhet og samtidig tillate relativ dreining av koblingsmutter og dekkskive.
2. Anordning som angitt i krav 1, k a r a k t e r i s e r t ved at den sentrale åpning (14) har en mot utsiden konkav konisk rand (72) innrettet til å samvirke med et konisk endeparti (71) av koblingsmutteren (17).
3. Anordning som angitt i krav 1 eller 2, k a r a k t e r i s e r t ved at dekkskiven (13) har ett eller flere hull (21, 24) for skruer (23, 26) eller lignende til å sikre dekkskiven i stilling på veggen (11).

Fig. 1.

134537

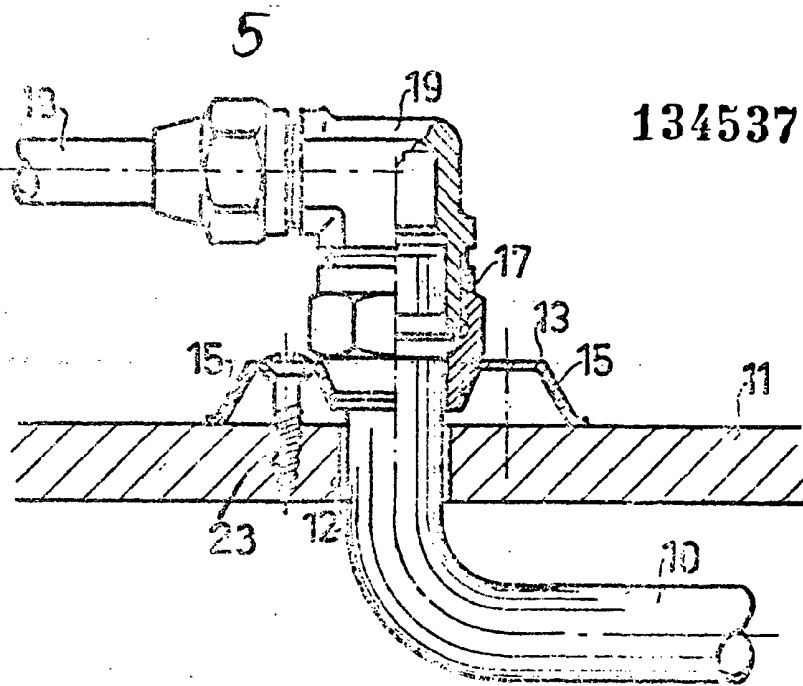


Fig. 2

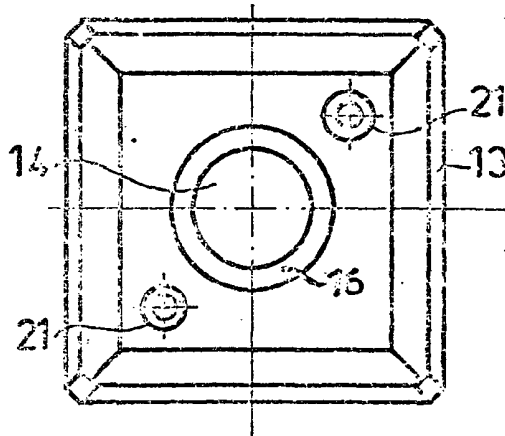


Fig. 3

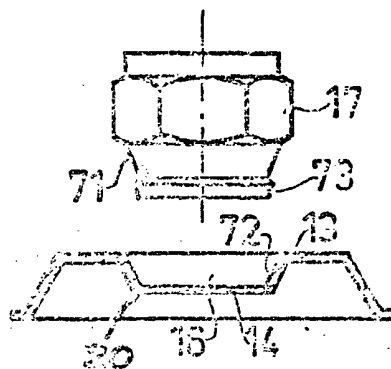


Fig. 3

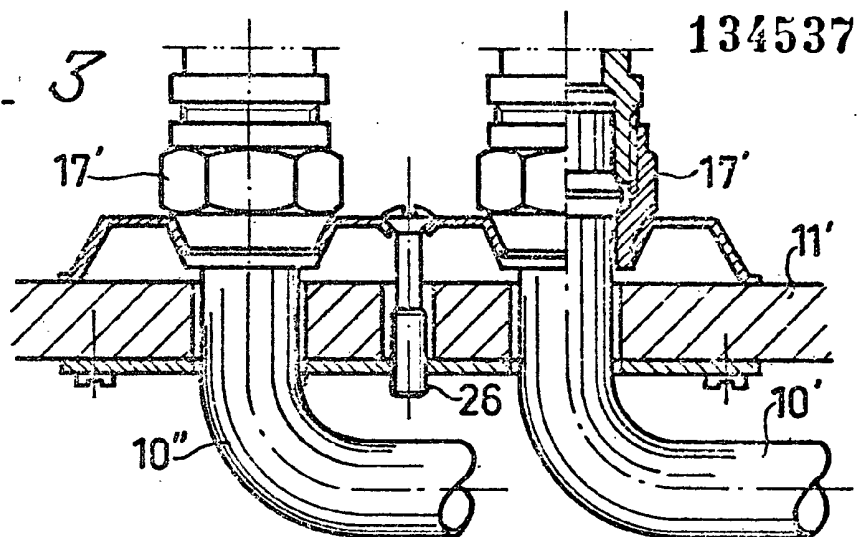


Fig. 4

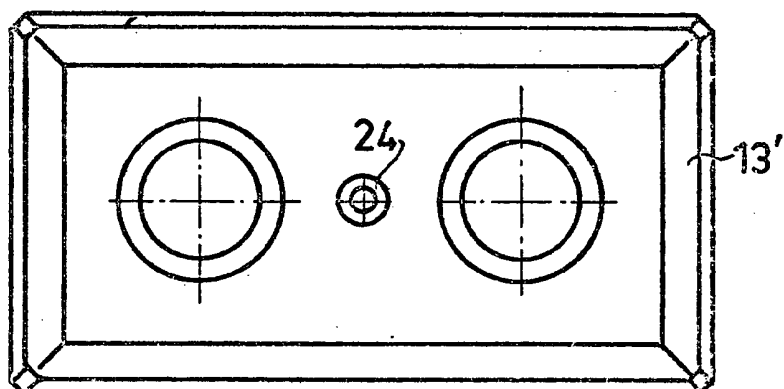


Fig. 5

