

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 80 11848

(54)

Voiture d'enfant repliable avec siège.

(51)

Classification internationale (Int. Cl.³). B 62 B 7/08.

(22)

Date de dépôt..... 28 mai 1980.

(33) (32) (31)

Priorité revendiquée : *Espagne, 20 juin 1979, n° 244 041.*

(41)

Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 2 du 9-1-1981.

(71)

Déposant : BERRIO DE LA FE Alicia, résidant en Espagne.

(72)

Invention de : Alicia Berrio de la Fe.

(73)

Titulaire : *Idem* (71)

(74)

Mandataire : Cabinet Bert, de Keravenant et Herrburger,
115, bd Haussmann, 75008 Paris.

L'invention concerne une voiture repliable formant siège pour enfants en bas âge.

On connaît des voitures à siège repliables pour enfants qui se sont montrées très pratiques à l'emploi, étant
5 donné qu'elles permettent leur introduction, à l'état replié dans les automobiles, et qu'elles peuvent également être portées facilement à la main dans les moyens de transport publics, autobus, métropolitain, et dans d'autres lieux de grande agglomération dans lesquels il n'est pas possible de les déplacer dépliées avec
10 l'enfant assis sur elles. Cependant les voitures existantes de ce genre sont de pliage et dépliage difficiles et sont de volume et de poids excessifs.

Pour remédier à ces inconvénients, la présente invention a pour objet une voiture repliable de ce genre qui est plus
15 facilement pliable et dépliable et surtout qui est plus légère à porter et transporter dans sa position repliée.

La voiture d'enfant conforme à l'invention est caractérisée par une structure de quatre barres d'aluminium, chacune desquelles étant constituée en deux parties articulées.
20 Les deux barres principales sont pourvues, à leur extrémité supérieure, d'anses arquées de conduite et, à leur extrémité inférieure, de roues antérieures permettant le déplacement de la voiture. Chacune de ces roues se compose de deux parties de même longueur, articulées entre elles au moyen d'une paire de
25 plaques métalliques courtes avec tourillons ou axes, qui permettent la rotation des plaques dans les barres de telle manière que chaque barre puisse se redoubler par le milieu de sa longueur avec rabattement d'une paire sur l'autre. Pour maintenir les barres rigides et alignées en position rectiligne, il est prévu
30 un dispositif simple constitué par un manchon coulissant qui enveloppe les deux plaques de réunion des moitiés de barre, s'opposant à l'articulation, et dont le déplacement est limité par une butée.

Les deux barres articulées sont réunies entre elles,
35 au voisinage de leur extrémité inférieure par une barre transversale qui les maintient parallèles et éloignées l'une de l'autre, cette barre transversale étant elle-même articulée en son milieu et ses extrémités étant prévues pour pouvoir tourner dans les barres principales. Avec cette disposition, sont formés
40 des bras qui supportent un siège pour asseoir l'enfant.

Les deux grandes barres articulées en leur milieu sont réunies chacune à articulation, à sa partie inférieure, à une barre respective, plus courte, divisée elle-même en deux parties articulées entre elles dont la partie inférieure porte les roues correspondantes arrière de la voiture. Ces barres courtes sont réunies entre elles par une traverse transversale articulée en son milieu, de telle manière que les deux barres longues et les deux barres courtes constituent une armature qui peut être maintenue rigide avec les deux côtés parallèles et espacés au moyen de la barre transversale, et au contraire, peuvent être rapprochés par pliage autour de l'articulation médiane de celle-ci. Chacune de ces barres est pourvue d'un bossage latéral qui sert de butée pour les deux barres plus longues qui portent les roues antérieures.

Comme complément de l'armature repliable décrite ci-dessus, il est prévu un siège constitué par une nappe de tissu solide de matériau quelconque, cousu de manière à former deux poches destinées à recevoir chacune une chambre à air de matière plastique, caoutchouc ou analogue pourvue d'une valve pour son gonflage, chaque côté étant pourvu d'une patte avec moyen de fixation aux barres supérieures de chaque côté. La poche supérieure est pourvue sur chaque côté de goussets tubulaires dans lesquelles peuvent être introduites les barres inférieures. Cet ensemble constitue un siège avec dossier.

La description ci-après se rapporte à un exemple non limitatif de voiture d'enfant conforme à l'invention avec référence aux dessins annexés dans lesquels :

- la figure 1 est une vue en élévation latérale de la voiture dépliée prête à l'emploi.

- la figure 2 est une vue en perspective de la figure 1.

- la figure 3 est une vue latérale en élévation de la voiture dans sa position initiale de repliement.

- la figure 4 est une vue latérale de la voiture repliée.

- la figure 5 est une vue de détail, à échelle agrandie, de l'articulation médiane des deux barres latérales longues.

- la figure 6 est une vue en perspective du siège avec surface de siège et dossier.

- la figure 7 est une vue en perspective des deux chambres à air gonflables à introduire dans les poches du siège et du dossier.

L'armature comprend deux barres longues divisées en deux parties désignées par les références 1, 2, 3 et 4 qui comportent, à leurs extrémités supérieures respectives, les anses arquées 5 qui permettent de manoeuvrer les roues antérieures 6 montées à leurs extrémités inférieures respectives. Les deux parties de chaque barre sont réunies entre elles au moyen de deux plaques métalliques 7 (figure 5), disposées une de chaque côté, réunies par deux axes ou tourillons 8, entre lesquelles les barres peuvent tourner à articulation, afin que ces barres puissent se maintenir séparées comme l'indique la figure 5. Afin que les deux parties 1 et 2 d'une barre ou 3 et 4 de l'autre barre se maintiennent rigides et alignées en ligne droite, chaque barre est pourvue d'un manchon 9, 10 qui peut coulisser sur les plaques articulées et buter contre les arrêts 11.

Aux parties inférieures 2 et 4 des barres sont réunies à articulation deux barres 12 et 13, qui sont articulées à leur tour à d'autres barres respectives 14 et 15 qui portent à leurs extrémités les roues arrière 16. Les portions 12 et 13 sont pourvues d'un bossage 28 qui constitue une butée qui s'appuie contre la barre 2 ou 4 lorsque la voiture est dépliée pour son emploi.

Les deux barres longues sont réunies par leurs portions inférieures 2 et 4 au moyen d'une barre transversale 17 dont les extrémités peuvent tourner dans des oeillets appropriés (figure 2) et qui sont articulées en leur milieu 18. De même, les barres 12 et 13 qui constituent les pieds à roues sont réunies entre elles au moyen d'une barre transversale 19 (figure 3) à extrémités tournantes dans des oeillets et qui sont articulées en leur milieu 20. L'ensemble constitue une armature propre à recevoir le siège avec dossier pour l'enfant.

Ce siège est composé d'une nappe de toile ou tissu résistant avec lequel ont été confectionnées une poche inférieure 21 pourvue, sur ses deux côtés longitudinaux de goussets tubulaires 22, et une poche supérieure 23 avec deux pattes 24 pourvue de moyen d'accrochage ou de liaison comme représenté dans la figure 6. Dans ces poches se placent les coussins pneu-

matiques correspondants 25 et 26 pourvus de valves respectives 27 pour leur gonflage et leur dégonflage (figure 7). Ces poches se montent sur l'armature en introduisant les barres 12 et 13 dans les goussets tubulaires 22 tandis que les pattes 24 se
5 fixent sur les barres 1 et 3 de manière à constituer le siège avec dossier.

En partant de la position dépliée et prête à l'emploi représentée dans les figures 1 et 2, si l'on désire replier la voiture il suffit de faire coulisser vers le haut
10 les manchons tubulaires 9 et 10 avec lesquels les barres longues latérales peuvent se dédoubler autour de leur milieu autour des articulations des plaques métalliques 7 et de rabattre les parties 1 et 3 sur les parties respectives 2 et 4. Les barres de pieds 14 et 15 s'articulent également, de même que
15 les barres transversales 17 et 19 se dédoublent autour de leur milieu 18 et 20, de sorte que la voiture repliée prend la forme représentée dans la figure 4. Pour ce repliement, les coussins pneumatiques 25 et 26 doivent être dégonflés par les valves 27.

L'exemple décrit et représenté aux dessins peut
20 être fabriqué en divers types et formes de matériaux et avec divers genres d'éléments complémentaires désirés.

REVENDICATIONS

1°) Voiture d'enfant repliable avec siège du type
comprenant deux barres métalliques latérales longues constituant
les brancards entre lesquelles est suspendu le siège, pourvues
5 à leurs extrémités inférieures des roues antérieures et à leurs
extrémités supérieures d'anses arquées de conduite de la voiture,
caractérisée en ce que chacune de ces barres (1, 2 et 3,4) est
pourvue en son milieu d'un dispositif d'articulation composé de
deux plaques métalliques (7) réunies à articulation disposées une
10 de chaque côté des deux parties (1 et 3) constituant la barre
latérale respective en maintenant séparées ces deux parties sur
l'une desquelles est prévu un manchon coulissant (9 et 10) sur
les plaques (7) pour maintenir rigide l'articulation, avec, sur
l'autre partie, un bossage de butée (11) limitant le déplacement
15 du manchon, les deux barres latérales longues (1, 2 et 3, 4)
étant réunies entre elles par leurs portions inférieures, au
moyen d'une barre transversale (17), dont les extrémités tour-
nent dans des oeillets des barres et qui est partagée elle-
même en son milieu (18) en deux parties égales, articulées l'une
20 à l'autre, de telle manière que les deux barres longues qui sup-
portent le siège (21, 23) puissent être maintenues éloignées et
puissent être rapprochées et appliquées l'une sur l'autre par
articulation de la barre transversale (17) en son milieu (18).

2°) Voiture d'enfant repliable suivant la revendica-
25 tion 1, caractérisée en ce qu'elle comprend deux pieds arrière
(15) pourvus de roues arrière à leurs extrémités, réunis à
articulation aux deux barres longues latérales respectives,
composés chacun de deux barres articulées entre elles et d'un
pied réuni à l'autre par une barre transversale divisée elle-
30 même en deux parties articulées en son milieu, les extrémités
de réunion aux barres tournant dans des oeillets de celles-ci,
de telle manière que, lorsque la barre est rigide et rectiligne,
les deux pieds soient maintenus espacés, mais que en doublant
la traverse en son milieu, il soit possible de rassembler les
35 deux parties en position de voiture repliée, chaque pied étant
pourvu d'une butée latérale pour coopérer avec les autres deux
barres antérieures.

3°) Voiture d'enfant suivant l'une des revendica-
tions 1 et 2, caractérisée en ce que, pour que le siège de tissu
40 ou analogue reste conformé en coussin, chaque partie comporte

une poche dans laquelle se loge un coussin pneumatique gonflable à travers une valve et dégonflable à volonté pour pouvoir replier la voiture, ces poches étant pourvues de moyens pour leur fixation par les deux côtés aux barres longues et par le côté inférieur aux portions supérieures des traverses de pieds articulées.



