



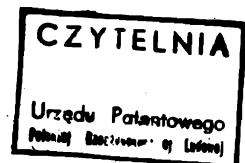
Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 31.12.77 (P. 203718)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 16.07.79

Opis patentowy opublikowano: 31.08.1981



Int. Cl.² E06B 3/70

Twórcy wynalazku: Józef Pęcina, Mieczysław Szymański

Uprawniony z patentu: Wojskowe Zakłady Naprawcze, Elbląg (Polska)

Układ konstrukcyjny skrzydła drzwiowego

1

Przedmiotem wynalazku jest układ konstrukcyjny skrzydła drzwiowego, stosowanego najczęściej do garaży, hal fabrycznych, hangarów lub innych podobnych obiektów.

Znane i stosowane skrzydła drzwiowe obustronnie kryte gładką blachą wyłożone wewnątrz materiałem izolacyjnym, posiadają prostokątną ramę wykonaną z kształtowników.

Rama usztywniona jest poprzeczkami usytuowanymi w zależności od potrzeb: pionowo, poziomo lub ukośnie. Kształtowniki ograniczające ramę, jak i usztywniające ją są jednakowego wymiaru w celu uzyskania równoległości blach pokrywających obustronnie skrzydło. Ramy otworów okiennych skrzydeł mocowane są w dwóch poprzecznych usztywniających kształtownikach poziomych łączących przeciwległe pionowe skrajne kształtowniki ramy.

Blachy pokrywające skrzydła mocowane są ważne nierozłącznie do ramy, a przestrzeń pomiędzy blachami wypełniono izolacją cieplną. Taki układ konstrukcyjny skrzydła drzwiowego zapewnia odpowiednią sztywność i trwałość, ale jest konstrukcją ciężką i materiałochłonną, co nie spełnia zasady optymalnych stosunków między efektem funkcjonalnym a kryterium najniższego kosztu technologicznego.

W układzie konstrukcyjnym według wynalazku zagadnienie przeciwstawienia się konstrukcji

2

drzwi odkształceniom działania sił zewnętrznych rozwiązano w ten sposób, że ramę skrzydła drzwiowego w osi poziomej usztywniono poprzeczką, a oblachowanie ramy usztywniono wgłębieniami wzdłużnymi i prostopadłymi. Natomiast obwody otworów okiennych zaopatrzono w symetryczne obramowania stykowe ukształtowane w oblachowaniu. Poza tym skrzydło drzwiowe usztywniono dodatkowo pomiędzy oblachowaniem poprzez rozpórki osadzone nierozłącznie między rzędami wgłębień wzdłużnych i prostopadłych po dwie w rzędzie.

Zasadniczą korzyścią układu konstrukcyjnego według wynalazku jest lekka konstrukcja skrzydła drzwiowego, zapewniająca znaczne zmniejszenie zużycia materiału. W wyniku łączenia elementów według wynalazku uzyskuje się sztywne i trwałe w eksploatacji skrzydło drzwiowe.

Przedmiot wynalazku jest pokazany na rysunku, na którym fig. 1 — przedstawia widok skrzydła drzwiowego, fig. 2 — przekrój w miejscu A-A obrazujący ramy okienne, a fig. 3 — przekrój w miejscu B-B poprzez wgłębienia usztywniające.

Prostokątna rama 1 skrzydła drzwiowego wykonana jest z kształtownika, korzystnie z ceownika. W osi poziomej ramę 1 usztywniono poprzeczką 2 w postaci ceownika. W narożnikach 3 ramy zabudowano płytki 4 trójkątne przyspawane do środków ceowników tworzących ramę.

Oblachowanie 5 ramy 1 jest wykonane z dwóch wytłaczanych blach 5a i 5b usztywnionych w dolnej części sześcioma wgłębieniami prostopadłymi 6, a w górnej trzema wgłębieniami wzdłużnymi 7. Obwód otworów okiennych 8 usztywniono symetrycznym obramowaniem stykowym 9 ukształtowanym w oblachowaniu 5. Blachy 5a i 5b są symetrycznie z sobą zestawione i zgrzewane do ramy 1. Obramowanie stykowe 9 wzmocniono zgrzeźnami 10 tworząc ramę okienną 11, w której osadzono uszczelkę gumową 12, a w niej szybę 13. Ponadto skrzydło drzwiowe pomiędzy oblachowaniem 5 zaopatrzone w rozpórki 14, które osadzono nierozłącznie między wgłębieniami wzdłużnymi 7 i prostopadłymi 6 co najmniej po dwie w rzędzie.

Skrzydło wewnątrz wypełnione jest lekkim materiałem 15 izolacyjnym.

Układ konstrukcyjny skrzydła drzwiowego według wynalazku najczęściej nadaje się do wykorzystania przy budowie skrzydeł drzwiowych z

5 pionową osią obrotu usytuowaną z boku otworu, a także może być wykorzystany do budowy skrzydeł z poziomą osią obrotu usytuowaną u góry, albo w pobliżu środka otworu. Ponadto może być wykorzystany również do budowy skrzydła przesuwne-
5 suwnego poziomego albo pionowego.

Zastrzeżenie patentowe

10 Układ konstrukcyjny skrzydła drzwiowego składający się z ramy, oblachowania i otworów okiennych, **znamienny tym**, że rama (1) jest w osi poziomej usztywniona poprzeczką (2), zaś jej oblachowanie (5) wgłębieniami wzdłużnymi (7) i prostopadłymi (6), a obwód otworów okiennych (8) symetrycznym obramowaniem stykowym (9) ukształtowanym w oblachowaniu, nadto pomiędzy oblachowaniem (5) osadzono nierozłącznie rozpórki (14), usytuowane między rzędami wgłębień wzdłużnych (7) i prostopadłych (6) co najmniej po dwie w rzędzie.

