

①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



①1 Número de publicación: **1 073 294**

②1 Número de solicitud: U 201031026

⑤1 Int. Cl.:
B60R 22/48 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

②2 Fecha de presentación: **18.10.2010**

④3 Fecha de publicación de la solicitud: **29.11.2010**

⑦1 Solicitante/s: **Antonio Fernández Rubio**
Adolfo Aznar, 3 - Esc. 1ª 10º B
50018 Zaragoza, ES

⑦2 Inventor/es: **Fernández Rubio, Antonio**

⑦4 Agente: **Ungría López, Javier**

⑤4 Título: **Dispositivo de seguridad para automóviles.**

ES 1 073 294 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de seguridad para automóviles.

Objeto de la invención

El siguiente Modelo de Utilidad, según se expresa en el enunciado de la presente memoria descriptiva, se refiere a un dispositivo de seguridad para automóviles, siendo de utilidad para su instalación en todo tipo de automóviles y cuyo dispositivo de seguridad esta asociado a la propia batería del automóvil y se basa en el cinturón de seguridad del conductor del automóvil con objeto de que el automóvil no se pueda poner en marcha si el conductor no tiene colocado el cinturón de seguridad.

Además, otro objeto de la invención es que para el funcionamiento normal del automóvil, una vez en marcha, el conductor debe de llevar colocado el cinturón de seguridad.

En definitiva, se trata de que el conductor de un automóvil siempre lleve colocado el cinturón de seguridad para que el automóvil permanezca en marcha.

Campo de aplicación

En la presente memoria se describe un dispositivo de seguridad para automóviles, siendo de aplicación para su instalación en todo tipo de automóviles y, especialmente, ideado para su instalación en los utilitarios.

Antecedentes de la invención

Como es conocido, con objeto de evitar accidentes de tráfico y que, en caso de producirse, sus consecuencias puedan ser minimizadas al máximo, cada día son mayores las medidas de seguridad que se incorporan tanto activas como pasivas.

Así, teniendo en consideración los cinturones de seguridad, esta comprobado que son un medio muy eficaz para salvaguardar vidas humanas en caso de producirse un accidente, de forma que su eficacia sólo puede darse cuando es utilizado porque si no es utilizado no sirve de nada.

De esta forma, en orden a avisar a los conductores para el uso del cinturón de seguridad ciertos automóviles incorporan unos medios de aviso visuales y/o acústicos que se activan al accionar la llave de contacto pero que no actúan sobre la normal puesta en marcha del automóvil y que son de gran utilidad para aquellos conductores concienciados que, en caso de olvidarse de colocar el cinturón de seguridad, al actuar el medio de aviso se lo colocan.

Por el contrario, por desgracia, en más ocasiones de las deseadas, el conductor aún disponiendo de los medios de aviso, no se coloca el cinturón de seguridad (por dejadez, cercanía del trayecto a realizar, etc.) y haciendo caso omiso a los mismos pone el automóvil en marcha y circula sin el cinturón de seguridad colocado.

Esta circunstancia se da con mayor frecuencia de la deseada y, además, del riesgo que supone en caso de accidente se esta en riesgo de sufrir una multa.

Asimismo, se puede indicar que la mayoría de los trayectos que se realizan con automóviles utilitarios, estimables hasta en un 70%, son realizados, únicamente, por el conductor del automóvil a bordo, por lo que lo más normal es que muchas medidas de seguridad estén dirigidas, en principio, al conductor.

Descripción de la invención

En la presente memoria se describe un dispositivo de seguridad para automóviles, siendo de utilidad para su instalación en todo tipo de automóviles, de forma

que el dispositivo, asociado a la batería del automóvil, esta constituido por el propio cinturón de seguridad del conductor del automóvil, que al ser enganchado, cierra un circuito eléctrico ligado al contacto de puesta en marcha y queda bloqueado por un medio de bloqueo.

Así, el automóvil sólo podrá ser puesto en marcha al encontrarse el cinturón de seguridad del conductor enganchado, ya que, en caso contrario el contacto no está alimentado eléctricamente.

De esta manera, al encontrarse el cinturón de seguridad del conductor enganchado y bloqueado, cerrando el circuito eléctrico con el contacto de puesta en marcha, se podrá activar el contacto de puesta en marcha del automóvil.

Por otra parte, el medio de bloqueo del cinturón de seguridad del conductor enganchado actúa mientras el automóvil se encuentra en marcha y solo se desbloqueará al apagar el contacto, es decir, mientras el automóvil este en marcha el conductor no se podrá quitar el cinturón de seguridad.

En definitiva, el dispositivo de seguridad objeto de la invención esta asociado al cinturón de seguridad del conductor del automóvil con objeto de que el automóvil no se pueda poner en marcha si el conductor no tiene colocado el cinturón de seguridad.

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar, y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, de un juego de planos, en cuyas figuras de forma ilustrativa y no limitativa, se representan los detalles más característicos de la invención.

Breve descripción de los diseños

Figura 1. Muestra una vista esquemática de un diagrama del dispositivo de seguridad para automóviles objeto de la invención.

Descripción de una realización preferente

A la vista de la comentada figura y de acuerdo con la numeración adoptada podemos observar como el dispositivo de seguridad para automóviles objeto de la invención esta asociado a la batería 1 del correspondiente automóvil, y el mismo esta constituido por el propio cinturón de seguridad 2 del conductor del automóvil, que al ser enganchado, cierra un circuito eléctrico ligado al contacto 3 de puesta en marcha y queda bloqueado por un medio de bloqueo 4.

Así, el automóvil sólo podrá ser puesto en marcha al encontrarse el cinturón de seguridad 2 del conductor enganchado en el enganche 5 anclado a la estructura del chasis del automóvil, ya que, en caso contrario el contacto 3 no está alimentado eléctricamente y el automóvil no se pone en marcha.

De esta manera, solo al encontrarse el cinturón de seguridad 2 del conductor enganchado en el enganche 5 y bloqueado por el medio de bloqueo 4, cerrando el circuito eléctrico con el contacto 3 de puesta en marcha, se podrá activar el citado contacto 3 de puesta en marcha del automóvil.

Por otra parte, el medio de bloqueo 4 del cinturón de seguridad 2 del conductor enganchado en el enganche 5 anclado a la estructura del chasis del automóvil se activa al enganchar el cinturón de seguridad 2 y actúa mientras el automóvil se encuentra en marcha y solo se desbloqueará al apagar el contacto 3, es decir, mientras el automóvil este en marcha el conductor no se podrá quitar el cinturón de seguridad, de manera que así actúa con total seguridad al tener que llevar el

cinturón de seguridad para que el automóvil este en marcha.

En definitiva, el dispositivo de seguridad objeto de la invención esta asociado al cinturón de seguridad 2 del conductor del automóvil con objeto de que el automóvil no se pueda poner en marcha si el conductor no tiene colocado el cinturón de seguridad y que, además, el cinturón de seguridad 2 no pueda ser desbloqueado hasta que el automóvil no este parado y con el contacto 3 desactivado.

De esta forma, por pequeño que pueda ser el trayecto a realizar el conductor del automóvil siempre tendrá que colocarse el cinturón de seguridad.

Así, aunque, en principio, el dispositivo esté asociado al cinturón de seguridad del conductor, que como se ha indicado suele ser el único ocupante del automóvil en la mayoría de los trayectos, lógicamente, el mismo podría asociarse al resto de cinturones de seguridad de los automóviles, esto es, de los ocupantes.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo de seguridad para automóviles, siendo de utilidad para su instalación en todo tipo de automóviles, **caracterizado** porque el dispositivo, alimentado por la batería (1) del automóvil, esta constituido por el propio cinturón de seguridad (2) del conductor, que al ser enganchado en el enganche (5) anclado a la estructura del chasis del automóvil, cierra un circuito eléctrico asociado al contacto (3) de puesta en marcha y queda bloqueado por un medio de bloqueo (4).

2. Dispositivo de seguridad para automóviles, se-

gún reivindicación 1ª, **caracterizado** porque al encontrarse el cinturón de seguridad (2) del conductor enganchado y bloqueado, cerrando el circuito eléctrico con el contacto (3) de puesta en marcha, se podrá activar el contacto (3) de puesta en marcha del automóvil.

3. Dispositivo de seguridad para automóviles, según reivindicación 1ª, **caracterizado** porque el medio de bloqueo (4) del cinturón de seguridad (2) del conductor enganchado en el enganche (5) actúa mientras el automóvil se encuentra en marcha y solo se desbloqueará al apagar el contacto (3).

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

