



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 41606

Kl. 63 c, 76

Jiri Klos

Koprivnice, Czechosłowacja

Urządzenie tłumiące do silników „V”, umieszczonych w tylnej części nadwozia

Patent trwa od dnia 12 września 1957 r.

Pierwszeństwo: 14 września 1956 r. (Czechosłowacja).

W pojazdach z silnikiem umieszczonym w tylnej części nadwozia znaczne trudności sprawia tłumienie wydechu z powodu krótkości przewodu wydechowego pomiędzy silnikiem, tłumikiem i wylotem. Wskutek tego tłumiki w tych pojazdach są zwykle bardzo hałaśliwe, co szczególnie jest uciążliwe przy przejazdach przez osiedla i miasta.

Zgodnie z wynalazkiem, wada ta zostaje usunięta przez umieszczenie, w celu tłumienia hałasu silnika „V”, dwóch tłumików o jednakowych rozmiarach, połączonych ze sobą w taki sposób, że przy jednakowym wykonaniu tłumików zostaje osiągnięte znaczne przygłuszenie gazów wydechowych.

Na rysunku uwidoczniono poglądowo przykład wykonania urządzenia wydechowego do silnika „V” według wynalazku.

Jak to jest uwidocznione na rysunku, tłumiki 3 i 4 są połączone ze sobą w taki sposób, że od każdego rzędu 1 i 2 cylindrów prowadzi krótki rurowy przewód 11 do jednakowo wyko-

nanych tłumików. Gazy wydechowe z rzędu 1 cylindrów przedostają się rurowym przewodem 11 do tłumika 3 przez rurę 8, z której tylko mała część tych gazów wlatuje przez otwory 12 do komór 5 tłumika i następnie wylatuje na zewnątrz przez wylotową rurę 7. Pozostała większa część gazów przepływa dalej przez łączącą rurę 9, rurę 6 i z jednej strony przez otwory 12, przenika w przestrzeń 5 tłumika 4, reszta zaś gazów ulatuje na zewnątrz przez łączącą rurę 7.

Odprowadzanie gazów spalinyowych z rzędu 2 cylindrów odbywa się w taki sam sposób przez rurowy przewód 11, do rury 14, z której część gazów wylatuje przez otwory 12 do przestrzeni 5, tłumika 3. Pozostałe gazy przepływają dalej przez łączącą rurę 10 do rury 6, w której część gazów przez otwory 12 wylatuje w przestrzeń 5 tłumika 3 i znów ulatuje na zewnątrz przez wylotową rurę 7. Strzałki 13 wskazują uchodzenie części gazów z rur 6, 7, 8 przez otwory 12 i ich przejście do wylotowej rury 7,

przy czym gazy stale wypełniają całą przestrzeń tłumików 3 i 4, zanim z niej uleczą na zewnątrz przez rurę 7.

Wskutek wyżej opisanego układu i wzajemnego połączenia obydwóch tłumików, zostaje znacznie przytłumiony odgłos gazów wydechowych z silników „V“, umieszczonych w tylnej części pojazdu, dzięki czemu praca silnika staje się znacznie spokojniejsza.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie tłumiące do silników „V“, umieszczonych w tylnej części nadwozia, znamienne tym, że składa się z dwóch o jednakowych wymiarach tłumików (3, 4) połączonych z sobą rurami (6, 7, 8, 9, 10, 11) w taki sposób, iż przez krótki przewód (11) tylko mała część gazów wydechowych z jedne-

go rzędu (1) cylindrów zostaje wprowadzona do pierwszego tłumika (3), podczas gdy większa część gazów wchodzi w drugi tłumik (4) i, naodwrot, znów mała część gazów wydechowych z drugiego rzędu (2) cylindrów zostaje wprowadzona przez krótki łączący przewód (11), do drugiego tłumika (4), podczas gdy większa część tych gazów przepływa do pierwszego tłumika (3).

2. Tłumik według zastrz. 1, znamieny tym, że zarówno mała część gazów wydechowych w tłumiku (3), jak też większa część gazów wydechowych w drugim tłumiku (4), zawsze wypełnia całą przestrzeń (5) obu tłumików, utrzymując w nich stałe ciśnienie zanim uleczą na zewnątrz przez rurę wylotową (7).

Jiri Klos

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

