

URZĄD PATENTOWY



E06b 3/32

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 18155.

Ignacy Wróblewski
(Warszawa, Polska).

Kl. 37-d, 12.

37d, 3/32

Okno o skrzydłach obrotowych, wysuwane w kierunku pionowym.

Zgłoszono 22 sierpnia 1931 r.

Udzielono 21 marca 1933 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy okna wysuwanego w kierunku pionowym, którego skrzydła, otwierane do wewnątrz, osadzone są w rowkowanych podwójnych przylgach (felcach) futryny ze wszystkich stron, t. j. od dołu, od góry i z boków.

Przylgi te o skośnych powierzchniach zachodzą w odpowiednio wykonane przylgi w skrzydłach wzajemnie na siebie i w ten sposób zapobiegają przedostawaniu się wody deszczowej, kurzu i powietrza. Wysuwanie skrzydeł odbywa się zapomocą ruchomego progu, podnoszonego dolną poprzeczną kłapą, przymocowaną obrotowo do futryny. Do górnej ramy futryny jest przymocowana druga kłapa poprzeczna, zamykająca otwory wentylacyjne, znajdujące się w górnej części futryny.

Przykład wykonania wynalazku jest

przedstawiony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój pionowy okna ze skrzydłami opuszczonymi, fig. 2 — takiż przekrój ze skrzydłami podniesionymi, fig. 3 — częściowy przekrój poziomy a fig. 4 — widok zawiasy.

Według wynalazku futryna okienna *a* posiada ze wszystkich czterech stron podwójne przylgi *b* o skośnych powierzchniach, które wzajemnie zachodzą w tak samo wykonane przylgi skrzydeł. Według fig. 1 skrzydła są opuszczone i w tym stanie można je otworzyć do wewnątrz. Do unoszenia skrzydeł służy ruchomy próg *c*, leżący na dolnej części futryny i dotykający zewnętrznym swym brzegiem kłapy *d*, która jest przymocowana obrotowo do dolnej części futryny. Po podniesieniu kłapy *d* zapomocą dźwigni *e* próg *c* ślizga się po kła-

pie *d* i podnosi jednocześnie skrzydła aż do wzajemnego zasunięcia się górnych przyłg *b*. Kłapa *d* po podniesieniu zachodzi swym końcowym występem w rynienkę metalową *f*, drążek *e* zaś zostaje zamocowany zapomocą skrzydełkowej nakrętki *g*. W ten sposób okno zostało ze wszystkich stron uszczelnione i zamknięte. Środkowe ramy skrzydeł, obite obustronnie listwami przyrmykowymi (szlaglistwami), posiadają korytkowe felce *h*, wzajemnie zachodzące na siebie i tworzące uszczelnienie okna pośrodku.

Listwa *p* służy jako oparcie skrzydeł podczas zamykania okna oraz jako osłona dla dolnych przyłg przeciwko powietrzu i zacinającemu deszczowi.

W górnej części futryny (fig. 1 i 2) znajdują się otwory wentylacyjne *j*, przez które przedostaje się powietrze z zewnątrz do pomieszczenia. Otwory te są zamykane kłapą *k*, która na fig. 1 jest podniesiona, na fig. 2 — opuszczona.

Kłapa *k* jest podnoszona i opuszczana zapomocą pręta *n*, przechodzącego przez prowadnicę *r*.

Kłapa *k* oprócz zamykania otworów wentylacyjnych ma za zadanie przyciskanie skrzydeł okiennych, w celu ułatwienia zasunięcia się przyłg okiennych w górne przyłgi futryny.

Na fig. 4 przedstawiona jest podwójna zawiasa ze stożkowatym trzpieniem w celu łatwiejszego podnoszenia i opuszczania skrzydeł okiennych.

Zewnętrzny brzeg futryny *w*, zaopatrzony jest w zagiętą blachę cynkową *y*, która osłania blaszany fartuch, przykrywający zewnętrzny parapet okna aby woda nie mogła się dostać pod fartuch.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Okno wysuwane w kierunku pionowym o skrzydłach obrotowych, znamienne tem, że futryna i jego skrzydła są zaopatrzone ze wszystkich czterech stron w rowkowane podwójne przyłgi (*b*) o skośnych powierzchniach, które przy zamkniętem oknie wzajemnie na siebie zachodzą.

2. Okno według zastrz. 1, znamienne tem, że posiada ruchomy próg (*c*), ślizgający się po obrotowej klapie (*d*), przymocowanej do dolnej ramy futryny, zapomocą której to klapy i ruchomego progu, skrzydła zostają unoszone ku górze i zasunięte w podwójne rowkowane przyłgi górne.

3. Okno według zastrz. 1, znamienne tem, że środkowe ramy skrzydeł, obite obustronnie listwami przyrmykowymi (szlaglistwami), posiadają korytkowe przyłgi (*h*), które zachodzą na siebie wzajemnie i uszczelniają okno.

4. Okno według zastrz. 1, znamienne tem, że w górnej ramie futryny znajdują się otwory wentylacyjne (*j*), zamykane górną kłapą obrotową.

Ignacy Wróblewski.

Fig. 1.

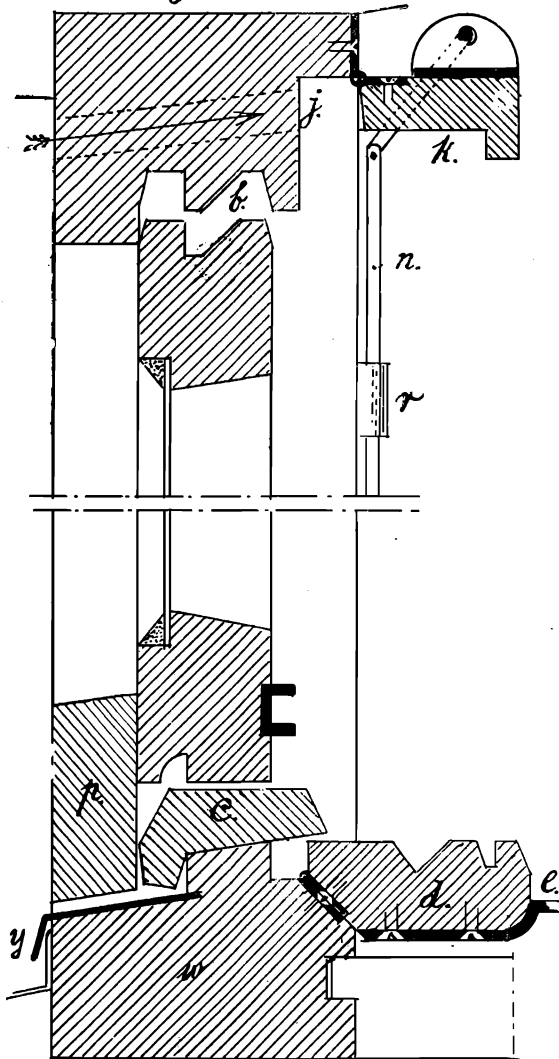


Fig. 2.

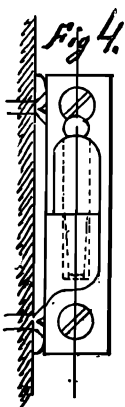
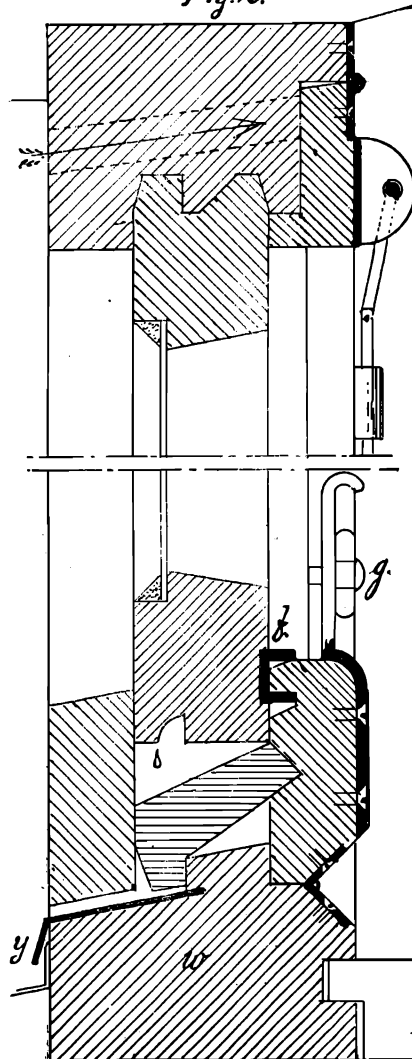


Fig. 3.

