



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: **2010142644/03, 19.10.2010**

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: **19.10.2010**

(43) Дата публикации заявки: **27.04.2012** Бюл. № 12

Адрес для переписки:

**127015, Москва, ул. Бутырская, 97, кв.140,
В.В. Соловьеву**

(71) Заявитель(и):

Соловьев Владимир Владимирович (RU)

(72) Автор(ы):

Соловьев Владимир Владимирович (RU)

**(54) РАЗДЕЛИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ПОТОКОВ,
УСТАНОВЛИВАЕМЫЙ НА Т-ОБРАЗНОМ ПЕРЕКРЕСТКЕ**

(57) Формула изобретения

Разделитель транспортных и пешеходных потоков, устанавливаемый на т-образном перекрестке главной и второстепенной дорог, включающий перекрытие, установленное над перекрестком, укрепленное на опорах на высоте, позволяющей беспрепятственный проезд транспортных средств на проезжей части главной дороги, поворотные путепроводы, позволяющие транспортным средствам поворачивать направо с главной дороги на второстепенную дорогу и со второстепенной дороги на главную дорогу, наклонные площадки со средствами перемещения пешеходов и площадку перехода на перекрытии, отличающийся тем, что на встречных полосах главной дороги возведены наклонные путепроводы подъема и спуска транспортных средств, соединяющие проезжую часть главной дороги с находящимися на перекрытии разворотными путепроводами, соединенными, в свою очередь, поворотными путепроводами с наклонными путепроводами подъема и спуска транспортных средств, соединяющими проезжую часть второстепенной дороги с перекрытием; площадки перехода пешеходов на проезжей части второстепенной дороги продлеваются от тротуара до противоположного тротуара второстепенной дороги и наклонные площадки со средствами перемещения пешеходов соединяют проезжую часть второстепенной дороги с площадкой перехода пешеходов на перекрытии, снабженной наружным ограждением, ориентированным вдоль центральной оси второстепенной дороги, а наклонные площадки со средствами перемещения пешеходов у противоположного тротуара главной дороги, соединяющие проезжую часть главной дороги с перекрытием, проходят через отверстие на свободной части перекрытия и соединены с площадкой перехода на перекрытии.

**A
4
4
4
2
6
4
4
1
0
1
0
1
0
2
RU**

**RU
2
0
1
0
1
4
2
6
4
4
A**