



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107651056 A

(43)申请公布日 2018.02.02

(21)申请号 201711052916.1

(22)申请日 2017.10.31

(71)申请人 天津市祺翔自行车股份有限公司

地址 300401 天津市北辰区双口镇东堤村
津霸公路北侧

(72)发明人 龙友文 龙天文 龙立忠 杨红伟
王博

(74)专利代理机构 天津市尚仪知识产权代理事
务所(普通合伙) 12217

代理人 高正方

(51)Int.Cl.

B62J 1/10(2006.01)

B62J 1/00(2006.01)

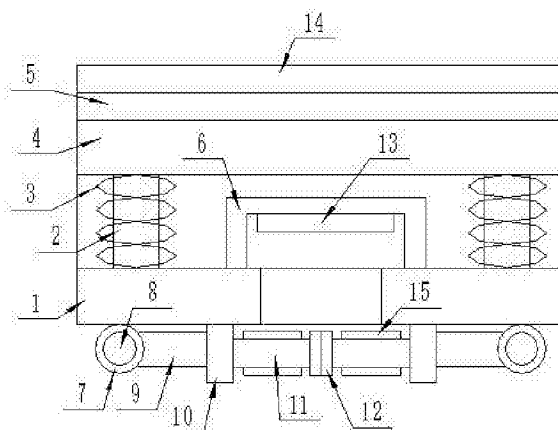
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种带有减震功能的自行车座

(57)摘要

本发明公开了一种带有减震功能的自行车座,包括支撑板,所述支撑板上表面设有三个伸缩杆,所述每个伸缩杆上设有复位弹簧,所述三个伸缩杆一端设有固定板,所述支撑板与固定板侧表面设有弹性软垫,所述固定板上表面设有弹性软垫,所述支撑板下表面设有一号圆形开口,所述支撑板上表面设有矩形无底盒体,所述支撑板下表面设有一组固定圆环,所述一组固定圆环内设有转动圆杆,所述每个转动圆杆上设有支撑杆,所述一组支撑杆一端设有固定块,所述固定块上设有半圆形夹手,所述每个半圆形夹手两端设有固定卡扣。本发明的有益效果是,可以更好的减震,使人做起来非常的舒服,非常的方便,结构相对简单。



1. 一种带有减震功能的自行车座,包括支撑板(1),其特征在于,所述支撑板(1)上表面设有三个伸缩杆(2),所述每个伸缩杆(2)上设有复位弹簧(3),所述三个伸缩杆(2)一端设有固定板(4),所述支撑板(1)与固定板(4)侧表面设有弹性软垫(5),所述固定板(4)上表面设有弹性软垫(5),所述支撑板(1)下表面设有一号圆形开口,所述支撑板(1)上表面设有矩形无底箱体(6),所述支撑板(1)下表面设有一组固定圆环(7),所述一组固定圆环(7)内设有转动圆杆(8),所述每个转动圆杆(8)上设有支撑杆(9),所述一组支撑杆(9)一端设有固定块(10),所述固定块(10)上设有半圆形夹手(11),所述每个半圆形夹手(11)两端设有固定卡扣(12)。

2. 根据权利要求1所述的一种带有减震功能的自行车座,其特征在于,所述矩形无底箱体(6)内上表面设有防护垫(13)。

3. 根据权利要求1所述的一种带有减震功能的自行车座,其特征在于,所述半圆形夹手(11)内侧设有防滑垫(15)。

4. 根据权利要求1所述的一种带有减震功能的自行车座,其特征在于,所述弹性软垫(5)上设有防滑层(14)。

一种带有减震功能的自行车座

技术领域

[0001] 本发明涉及自行车零件领域,特别是一种带有减震功能的自行车座。

背景技术

[0002] 自行车,又称脚踏车或单车,通常是二轮的小型陆上车辆。人骑上车后,以脚踩踏板为动力,是绿色环保的交通工具。英文bicycle。其中bi意指二,而cycle意指轮,即两辆车。在中国内地、中国台湾、新加坡,通常称其为“自行车”或“脚踏车”;在港澳则通常称其为“单车”(其实粤语通常都这么称呼);而在日本称为“自転(转)车”。自行车种类很多,有单人自行车,双人自行车还有多人自行车,而一般的自行车座没有减震功能,很多时候坐起来很不舒服,因此为了解决这一问题,设计一种带有减震功能的自行车座是非常有必要的。

发明内容

[0003] 本发明的目的是为了解决上述问题,设计了一种带有减震功能的自行车座。

[0004] 实现上述目的本发明的技术方案为,一种带有减震功能的自行车座,包括支撑板,所述支撑板上表面设有三个伸缩杆,所述每个伸缩杆上设有复位弹簧,所述三个伸缩杆一端设有固定板,所述支撑板与固定板侧表面设有弹性软垫,所述固定板上表面设有弹性软垫,所述支撑板下表面设有一号圆形开口,所述支撑板上表面设有矩形无底箱体,所述支撑板下表面设有一组固定圆环,所述一组固定圆环内设有转动圆杆,所述每个转动圆杆上设有支撑杆,所述一组支撑杆一端设有固定块,所述固定块上设有半圆形夹手,所述每个半圆形夹手两端设有固定卡扣。

[0005] 所述矩形无底箱体上表面设有防护垫。

[0006] 所述半圆形夹手内侧设有防滑垫。

[0007] 所述弹性软垫上设有防滑层。

[0008] 利用本发明的技术方案制作的一种带有减震功能的自行车座,可以更好的减震,使人做起来非常的舒服,非常的方便,结构相对简单。

附图说明

[0009] 图1是本发明所述一种带有减震功能的自行车座的结构示意图;

图2是本发明所述一种带有减震功能的自行车座的俯视图;

图中,1、支撑板;2、伸缩杆;3、复位弹簧;4、固定板;5、弹性软垫;6、矩形无底箱体;7、固定圆环;8、转动圆杆;9、支撑杆;10、固定块;11、半圆形夹手;12、固定卡扣;13、防护垫;14、防滑层;15、防滑垫。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图对本发明进行具体描述,如图1-2所示,一种带有减震功能的自行车座,包括支撑板1,所述支撑板1上表面设有三个伸缩杆2,所述每个伸缩杆2上设有复位弹簧

3,所述三个伸缩杆2一端设有固定板4,所述支撑板1与固定板4侧表面设有弹性软垫5,所述固定板4上表面设有弹性软垫5,所述支撑板1下表面设有一号圆形开口,所述支撑板1上表面设有矩形无底箱体6,所述支撑板1下表面设有一组固定圆环7,所述一组固定圆环7内设有转动圆杆8,所述每个转动圆杆8上设有支撑杆9,所述一组支撑杆9一端设有固定块10,所述固定块10上设有半圆形夹手11,所述每个半圆形夹手11两端设有固定卡扣12;所述矩形无底箱体6内上表面设有防护垫13;所述半圆形夹手11内侧设有防滑垫15;所述弹性软垫5上设有防滑层14。

[0011] 本实施方案的特点为,支撑板上表面设有三个伸缩杆,每个伸缩杆上设有复位弹簧,三个伸缩杆一端设有固定板,支撑板与固定板侧表面设有弹性软垫,固定板上表面设有弹性软垫,支撑板下表面设有一号圆形开口,支撑板上表面设有矩形无底箱体,支撑板下表面设有一组固定圆环,一组固定圆环内设有转动圆杆,每个转动圆杆上设有支撑杆,一组支撑杆一端设有固定块,固定块上设有半圆形夹手,每个半圆形夹手两端设有固定卡扣,可以更好的减震,使人做起来非常的舒服,非常的方便,结构相对简单。

[0012] 在本实施方案中,支撑板1上表面的三个伸缩杆2上的复位弹簧3负责压缩复位,三个伸缩杆2一端的固定板4负责支撑,支撑板1与固定板4侧表面的弹性软垫5使乘坐者更加舒适,固定板4上表面的弹性软垫5使乘坐者更加舒适,支撑板1上表面的矩形无底箱体6起到保护的作用,支撑板1下表面的一组固定圆环7负责固定转动圆杆8,每个转动圆杆8带动支撑杆9进行支撑,支撑杆9一端的固定块10负责进行固定,固定块10上的半圆形夹手11负责进行夹取固定,每个半圆形夹手11两端的固定卡扣12负责固定。

[0013] 上述技术方案仅体现了本发明技术方案的优选技术方案,本技术领域的技术人员对其中某些部分所可能做出的一些变动均体现了本发明的原理,属于本发明的保护范围之内。

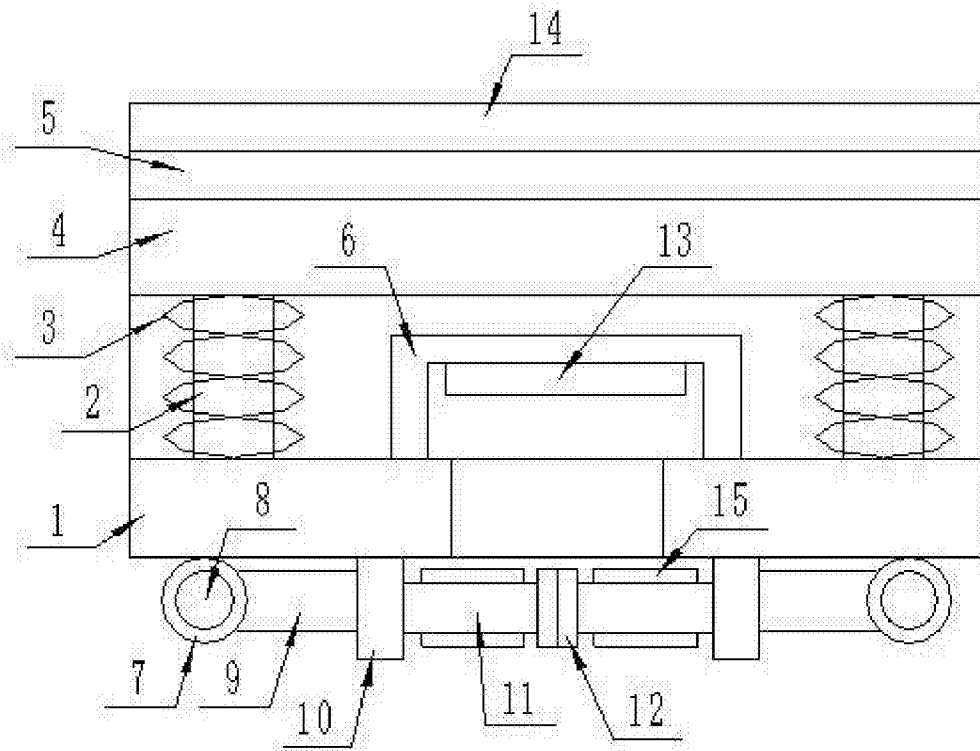


图1

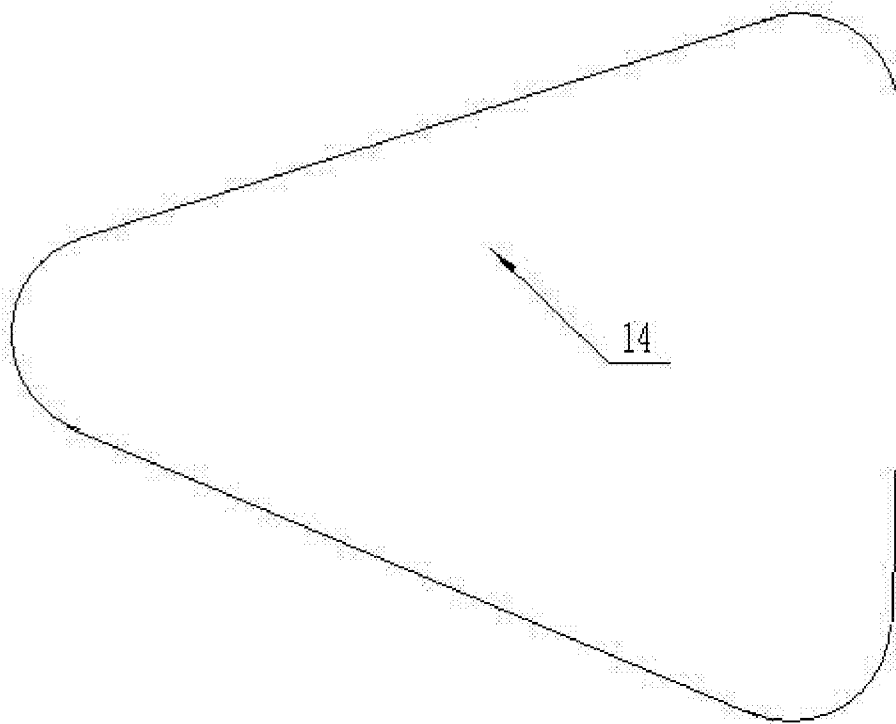


图2