

(12) **Österreichische Patentanmeldung**

(21) Anmeldenummer: **A 9165/2006**
PCT/CH2006/000229

(22) Anmeldetag: **26.04.2006**

(43) Veröffentlicht am: **15.06.2010**

(51) Int. Cl.⁸: **F02B 37/24** (2006.01),
F02B 37/22 (2006.01),
F02D 23/00 (2006.01)

(30) Priorität:

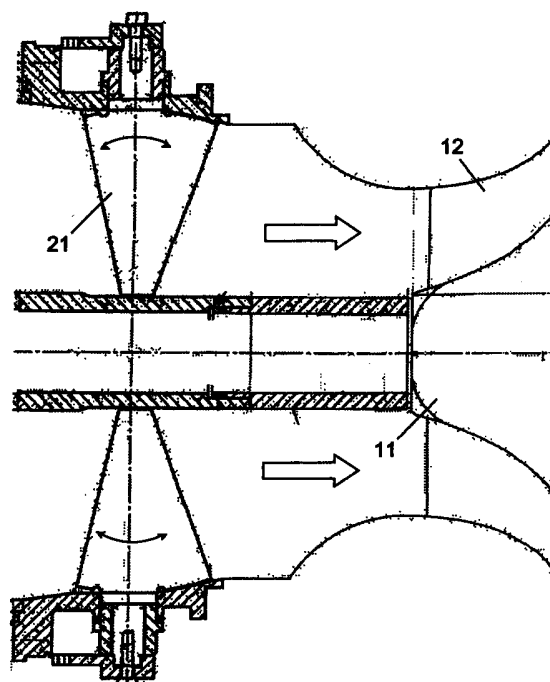
04.05.2005 EP 05405335.0 beansprucht.

(73) Patentinhaber:

ABB TURBO SYSTEMS AG
CH-5400 BADEN (CH)

(54) **AUFLADE-REGELUNG FÜR VERBRENNUNGSMOTOR**

(57) Mit einer Vordralleinrichtung wird im stationären Motorbetrieb durch Erhöhung des Dralls am Verdichtereintritt in Drehrichtung des Verdichters die Drehzahllinien des Verdichters soweit verschoben, dass der stationäre Betriebspunkt des Verdichters nahezu auf der Schluckgrenze des Verdichters zu liegen kommt. Dadurch kann das Niveau des Ladedrucks auf den für den jeweiligen Motorbetriebspunkt erforderlichen Wert geregelt werden. Bei einer plötzlichen Erhöhung der Motorlast kann durch Rückstellung des Vordrallgitters eine Ladedruckerhöhung ohne zeitaufwendige Rotorbeschleunigung erzeugt werden. Die Vordralleinrichtung übernimmt somit gleichzeitig die Funktionen der Ladedruck- und Motorlastregelung.





Klassifikation des Anmeldegegenstands gemäß IPC⁸:
F02B 37/24 (2006.01); **F02B 37/22** (2006.01); **F02D 23/00** (2006.01)

Klassifikation des Anmeldegegenstands gemäß ECLA:
 F02B37/24, F02B37/22B, F02D23/00

Recherchierter Prüfstoff (Klassifikation):
 F02B, F02D

Konsultierte Online-Datenbank:
 EPODOC, WPI, XFULL

Dieser Recherchenbericht wurde zu den am **26. April 2006** eingereichten Ansprüchen **1 - 5** erstellt.

Kategorie ¹⁾	Bezeichnung der Veröffentlichung: Ländercode, Veröffentlichungsnummer, Dokumentart (Anmelder), Veröffentlichungsdatum, Textstelle oder Figur soweit erforderlich	Betreffend Anspruch
X	EP 196967 A (PEUGEOT), 8. Oktober 1986 (08.10.1986) <i>Fig. 1 - 7</i>	1 - 4
	--	
X	JP 58167825 A (HINI MOTORS), 4. Oktober 1983 (04.10.1983) <i>Fig. 2, Zusammenfassung [online] [ermittelt am 19.12.2007]. Ermittelt auf EPOQUE EPODOC Database.</i>	1, 2, 5
	--	
A	DE 10049198 A1 (DAIMLERCHRYSLER), 11. April 2002 (11.04.2002) <i>ganzes Dokument</i>	1 - 5
	--	
A	EP 1574684 A1 (ABB TURBO SYSTEMS AG), 12. März 2004 (12.03.2004) <i>ganzes Dokument</i>	1 - 5

Datum der Beendigung der Recherche: 19. Dezember 2007

Fortsetzung siehe Folgeblatt

Prüfer(in): Dr. THALHAMMER

¹⁾ **Kategorien der angeführten Dokumente:**

X Veröffentlichung **von besonderer Bedeutung**: der Anmeldegegenstand kann allein aufgrund dieser Druckschrift nicht als neu bzw. auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden.

Y Veröffentlichung **von Bedeutung**: der Anmeldegegenstand kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren weiteren Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese **Verbindung für einen Fachmann naheliegend** ist.

A Veröffentlichung, die den **allgemeinen Stand der Technik** definiert.

P Dokument, das **von Bedeutung** ist (Kategorien X oder Y), jedoch **nach dem Prioritätstag** der Anmeldung veröffentlicht wurde.

E Dokument, das **von besonderer Bedeutung** ist (Kategorie X), aus dem ein **älteres Recht** hervorgehen könnte (früheres Anmeldedatum, jedoch nachveröffentlicht, Schutz ist in Österreich möglich, würde Neuheit in Frage stellen).

& Veröffentlichung, die Mitglied der selben **Patentfamilie** ist.