



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206615229 U

(45)授权公告日 2017. 11. 07

(21)申请号 201621483212.0

(22)申请日 2016.12.30

(73)专利权人 磐安县奕豪工艺品厂

地址 321100 浙江省金华市磐安县新城区
灵峰路6号

(72)发明人 吕锡良

(51)Int.Cl.

B62B 1/04(2006.01)

B62B 5/02(2006.01)

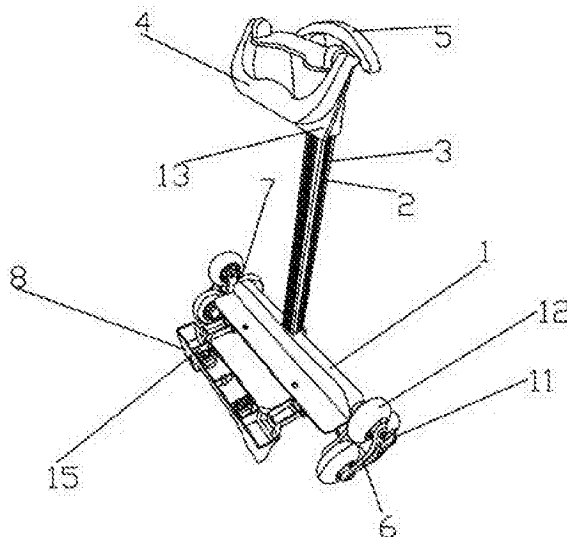
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种便于爬楼的行李车架

(57)摘要

本实用新型公开了一种便于爬楼的行李车架,包括放置架、支撑杆、升降杆、提拉把手、控制把手、滚轮安装架、滚轮组,所述放置架上安装设有支撑平台,放置架两端安装设有安装架,安装架通过轴承安装设有滚轮安装架,滚轮安装架由两限位板构成,两限位板之间安装设有滚轮组,每个滚轮组均由若干滚轮构成,放置架上通过支撑杆与安装板连接,安装板上安装设有提拉把手,安装板一侧设有升降杆,升降杆安装在支撑杆内部,升降杆顶部安装设有控制把手,本实用新型的有益效果:结构设计合理、结构稳定。



1. 一种便于爬楼的行李车架,包括放置架(1)、支撑杆(2)、升降杆(3)、提拉把手(4)、控制把手(5)、滚轮安装架(6)、滚轮组(7),其特征在于:所述放置架(1)上安装设有支撑平台(8),放置架(1)两端安装设有安装架(9),安装架(9)通过轴承(10)安装设有滚轮安装架(6),滚轮安装架(6)由两限位板(11)构成,两限位板(11)之间安装设有滚轮组(7),每个滚轮组(7)均由若干滚轮(12)构成,放置架(1)上通过支撑杆(2)与安装板(13)连接,安装板(13)上安装设有提拉把手(4),安装板(13)一侧设有升降杆(3),升降杆(3)安装在支撑杆(2)内部,升降杆(3)顶部安装设有控制把手(5)。

2. 根据权利要求1所述的一种便于爬楼的行李车架,其特征在于:所述限位板(11)呈三角状设置,且每相邻的两角之间呈弧形设置。

3. 根据权利要求1所述的一种便于爬楼的行李车架,其特征在于:所述安装架(6)上安装设有安装块(14),安装块(14)与轴承(10)安装固定。

4. 根据权利要求1所述的一种便于爬楼的行李车架,其特征在于:所述滚轮组(7)随着滚轮安装架(6)的转动而转动。

5. 根据权利要求1所述的一种便于爬楼的行李车架,其特征在于:所述支撑平台(8)上设有若干加强筋(15)。

6. 根据权利要求1所述的一种便于爬楼的行李车架,其特征在于:所述滚轮分为第一滚轮(A)、第二滚轮(B)、第三滚轮(C)。

一种便于爬楼的行李车架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及运输用品,尤其是一种便于爬楼的行李车架。

背景技术

[0002] 行李车架是机场常用设施之一,用来托运行李,目前的行李车架通常都是由托盘、支架、提拉把手等构成的,在支架底部的两端安装设有滚轮,在对物品进行搬运的时候,转轮经常会与物品产生摩擦,对搬运的物品造成损坏,而且一旦遇到陡坡或者要上下楼的时候,普通的行李车架就不能起到很好的搬运的效果,使用不是很方便。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题在于提供一种结构牢固、方便携带的便于爬楼的行李车架。

[0004] 为解决上述现有的技术问题,本实用新型采用如下方案:一种便于爬楼的行李车架,包括放置架、支撑杆、升降杆、提拉把手、控制把手、滚轮安装架、滚轮组,所述放置架上安装设有支撑平台,放置架两端安装设有安装架,安装架通过轴承安装设有滚轮安装架,滚轮安装架由两限位板构成,两限位板之间安装设有滚轮组,每个滚轮组均由若干滚轮构成,放置架上通过支撑杆与安装板连接,安装板上安装设有提拉把手,安装板一侧设有升降杆,升降杆安装在支撑杆内部,升降杆顶部安装设有控制把手。

[0005] 作为优选,所述限位板呈三角状设置,且每相邻的两角之间呈弧形设置,三角状设计可以使结构更加牢固。

[0006] 作为优选,所述安装架上安装设有安装块,安装块与轴承安装固定,通过安装块可以对轴承起到一个安装固定的作用。

[0007] 作为优选,所述滚轮组随着滚轮安装架的转动而转动,滚轮组上的三个滚轮互相配合,可以更加方便的在崎岖的道路上运行。

[0008] 作为优选,所述支撑平台上设有若干加强筋,可以增加整个支撑平台的硬度。

[0009] 作为优选,所述滚轮分为第一滚轮A、第二滚轮B、第三滚轮C,三个滚轮配合运转,运行更加方便。

[0010] 有益效果:

[0011] 本实用新型采用了上述技术方案提供一种便于爬楼的行李车架,弥补了现有技术的不足,设计合理,操作方便。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型的结构示意图,

[0013] 图2为本实用新型滚轮组的局部结构示意图,

[0014] 图3为本实用新型背面的局部结构示意图,

[0015] 图4为本实用新型固定块的安装结构示意图。

[0016] 图中,放置架1、支撑杆2、升降杆3、提拉把手4、控制把手5、滚轮安装架6、滚轮组7、支撑平台8、安装架9、轴承10、限位板11、滚轮12、安装板13、安装块14、加强筋15、第一滚轮A、第二滚轮B、第三滚轮C。

具体实施方式

[0017] 如图1、2、3、4所示,一种便于爬楼的行李车架,包括放置架1、支撑杆2、升降杆3、提拉把手4、控制把手5、滚轮安装架6、滚轮组7,所述放置架1上安装设有支撑平台8,放置架1两端安装设有安装架9,安装架9通过轴承10安装设有滚轮安装架6,滚轮安装架6由两限位板11构成,两限位板11之间安装设有滚轮组7,每个滚轮组7均由若干滚轮12构成,放置架1上通过支撑杆2与安装板13连接,安装板13上安装设有提拉把手4,安装板13一侧设有升降杆3,升降杆3安装在支撑杆2内部,升降杆3顶部安装设有控制把手5,所述限位板11呈三角状设置,且每相邻的两角之间呈弧形设置,所述安装架6上安装设有安装块14,安装块14与轴承10安装固定,所述滚轮组7随着滚轮安装架6的转动而转动,所述支撑平台8上设有若干加强筋15,所述滚轮分为第一滚轮A、第二滚轮B、第三滚轮C。

[0018] 实际工作时,在放置架1的两端安装设有安装架9,每个安装架9上均安装设有安装块14,安装块14上安装设有轴承10,轴承10穿过安装架9的一端与滚轮安装架6连接,滚轮安装架6由两限位板11构成,限位板11上有三个顶角,且每对应的两个顶角上均安装有滚轮12,将需要进行搬运的物品放置在支撑平台8上,由于支撑平台8上安装设有加强筋15,因此,可以起到更加有效的载重效果,物品放置好之后,通过控制把手5驱动升降杆3沿着支撑杆2内部移动,移动到合适的位置时对车架进行移动,由于滚轮组7由三个滚轮12构成,且三个滚轮12相互连接形成一个三角状,这样子整体的结构就会更加牢固,而且在陡坡上或者在楼梯上搬运物品的时候,滚轮组7会随着滚轮安装架6的转动而转动,即:在平面上,第一滚轮A与第二滚轮B在水平面上,第三滚轮C位于第一滚轮A与第二滚轮B的上方,当爬上第一个陡坡或者台阶时,随着滚轮安装架6的转动,第三滚轮C会代替第二滚轮B和第一滚轮A与水平面接触,而第二滚轮B会代替第三滚轮C的位置位于第一滚轮A与第三滚轮C的上方,同理,当爬上第二个陡坡或者台阶时,第二滚轮B会代替第一滚轮A的位置和第三滚轮C与水平面接触,第一滚轮A代替第二滚轮B的位置位于第二滚轮B与第三滚轮C的上方,三个滚轮12交替工作,可以有效的降低搬运的强度,当搬运完成后,通过控制把手5将升降杆3移动到原先的位置,可以通过提拉把手4将车架进行移动,使用更加方便。

[0019] 本文中所描述的具体实施例仅仅是对本实用新型精神作举例说明。本实用新型所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代,但并不会偏离本实用新型的精神或者超越所附权利要求书所定义的范围。

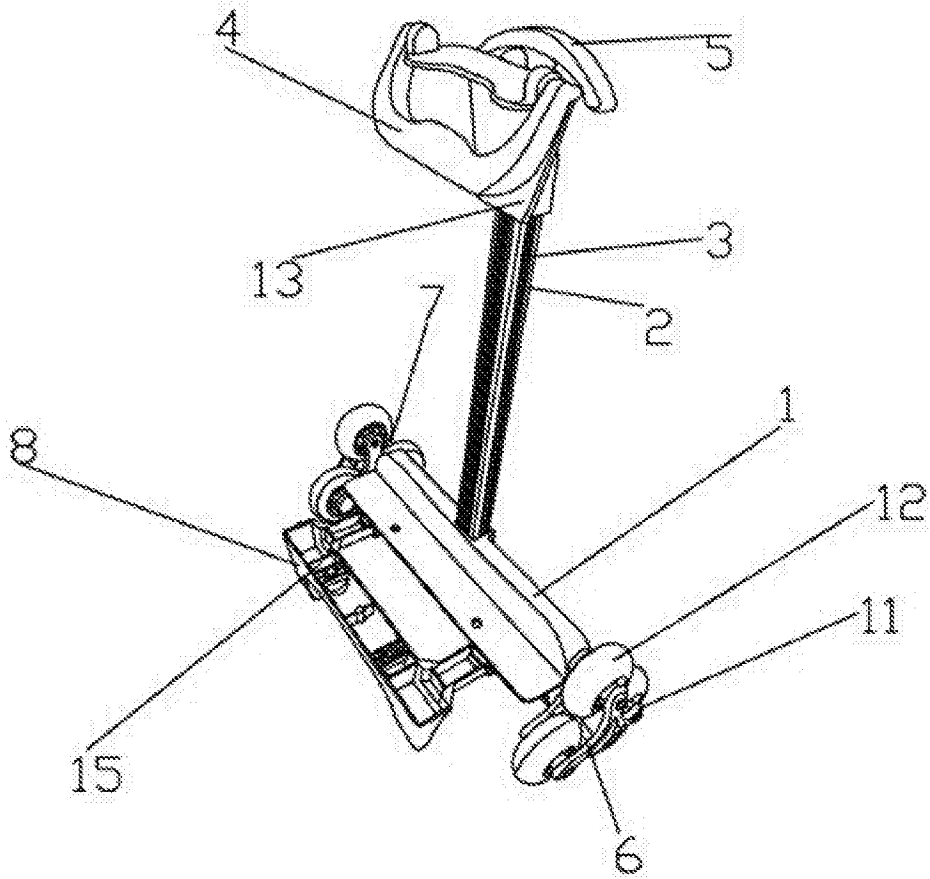


图1

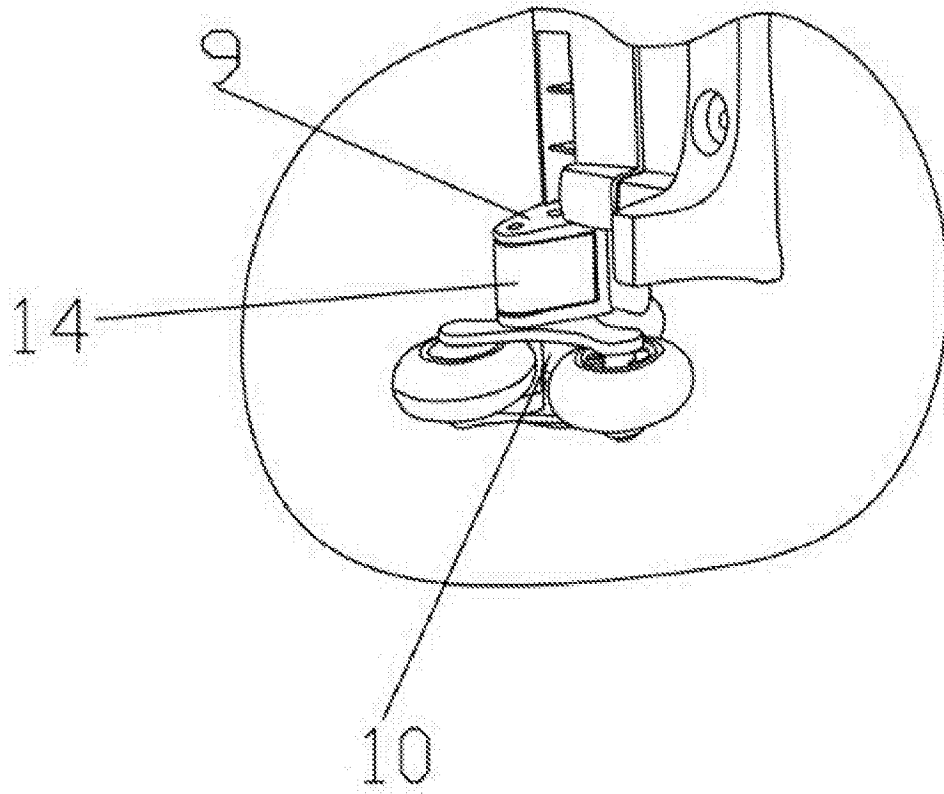


图2

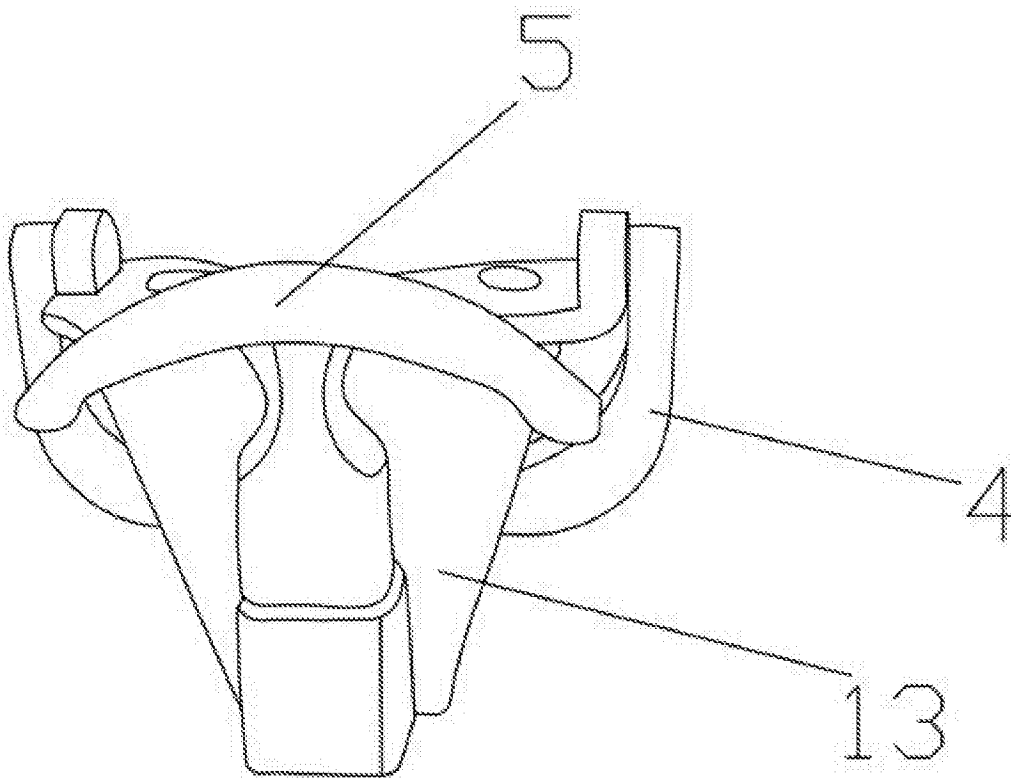


图3

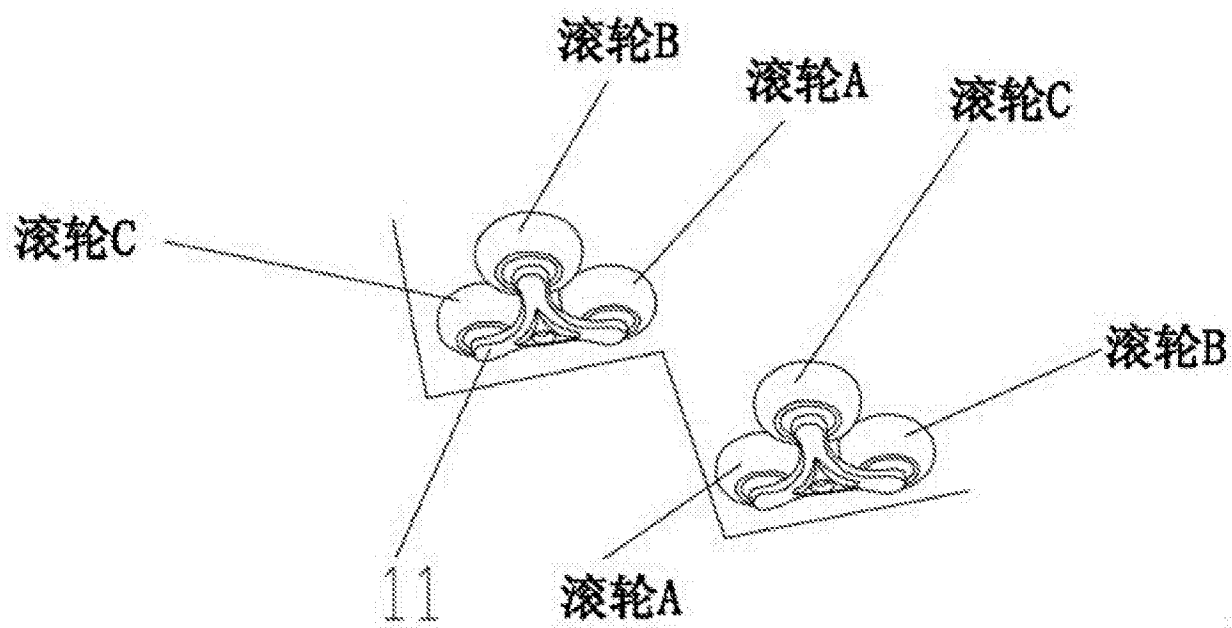


图4