

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y P A T E N T U T Y M C Z A S O W E G O

76238

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 02.11.1972 (P. 158588)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.06.1973

Opis patentowy opublikowano: 10.02.1975

Kl. 14b, 1/42

MKP F01c 1/42

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego

POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

Twórca wynalazku: Bronisław Sendyka

Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika Krakowska, Kraków (Polska)

Wirnikowy silnik

Przedmiotem wynalazku jest wirnikowy silnik z przesuwными ściankami komór spalania, przeznaczony do wszelkiego rodzaju pojazdów.

Dotychczas znanych jest wiele silników wirnikowych na przykład silnik posiadający wirnik i współpracujące z nim dwie półkoliste głowice osadzone wahliwie na sworzniach.

Wadą dotychczasowych silników jest mała ilość cykli pracy na jeden obrót wirnika oraz skomplikowana technologia wykonania.

Celem wynalazku jest opracowanie konstrukcji silnika wirnikowego posiadającego wirnik obracający się w cylindrycznej gładzi i mający w korpusie cztery przesuwne sterowane ścianki komór spalania co dałoby cztery cykle pracy na jeden obrót wału.

Cel ten został osiągnięty przez opracowanie konstrukcji silnika wirnikowego według wynalazku, którego istota polega na tym, że w korpusie o cylindrycznej gładzi ułożyskowany jest wirnik współpracujący z czterema przesuwными ściankami czterech komór spalania.

Przedmiot wynalazku jest bliżej wyjaśniony na rysunku, który przedstawia jego przekrój poprzeczny.

W korpusie 1 z cylindryczną gładzią jest ułożyskowany wirnik 2, który posiada kanał dolotowy 3 oraz kanał wylotowy 4. W korpusie 1 znajdują się cztery ścianki 5 komór spalania sterowane popychaczami 6. W korpusie 1 są wykonane cztery otwory 7 służące do zamontowania świec zapłonowych.

Działanie silnika wirnikowego według wynalazku polega na tym, że w korpusie 1 z cylindryczną gładzią obracający się wirnik 2 kanałem dolotowym 3 zasysa mieszankę do komór i następnie spręża, a za pomocą kanału wylotowego 4 wytwarza spaliny, dając cztery cykle pracy na jeden obrót wału silnika. Ścianki przesuwne 5 sterowane są popychaczami 6 związanymi kinematycznie z wirnikiem 2.

Zastrzeżenie patentowe

Wirnikowy silnik z przesuwными ściankami komór spalania, znamienny tym, że korpus (1) z cylindryczną gładzią ma w środku wirnik (2), który posiada kanał dolotowy (3) i kanał wylotowy (4), oraz że w korpusie (1) znajdują się cztery przesuwne ścianki (5) komór spalania, sterowane popychaczami (6).

