



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	101998900726354
Data Deposito	22/12/1998
Data Pubblicazione	22/06/2000

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

GRUPPO DI SUPPORTO/APPOGGIO TRASFORMABILE PER UN VEICOLO E VEICOLO PROVVISTO DI TALE GRUPPO DI SUPPORTO/APPOGGIO TRASFORMABILE.
--

1

[illegible]

FO 98A 001071

Come è noto, gli utenti dei veicoli hanno le esigenze opposte, a seconda delle situazioni, di trasportare il maggior numero di passeggeri o di disporre di un bagagliaio relativamente capiente. Si rende necessario, quindi, sfruttare al meglio lo spazio disponibile nella zona posteriore dei veicoli, ed in particolare poter adattare il veicolo stesso in funzione delle esigenze specifiche del cliente.

- 2 -

I veicoli noti del tipo sopra descritto risultano essere scarsamente soddisfacenti, in quanto i sedili posteriori ribaltabili noti sono piuttosto ingombranti, e non svolgono alcuna funzione quando sono disposti nella loro configurazione ribaltata. Infatti, i sedili posteriori ribaltati occupano parte dello spazio, che potrebbe essere destinato al bagagliaio, senza essere funzionali, ed ostacolano la regolazione dei sedili anteriori quando sono accostati ai sedili anteriori stessi.

Scopo della presente invenzione è quello di realizzare un veicolo provvisto di un gruppo di supporto/appoggio trasformabile, il quale risolva in maniera semplice ed economica i problemi sopra esposti.

Secondo la presente invenzione viene realizzato un veicolo comprendente una struttura portante ed un gruppo di supporto/appoggio trasformabile, a sua volta comprendente un primo ed un secondo pannello, mezzi a cerniera interposti tra i detti pannelli per consentire una rotazione relativa dei pannelli stessi attorno ad un asse di cerniera, e mezzi di collegamento rilasciabili dei detti pannelli alla detta struttura; caratterizzato dal fatto che i detti mezzi di collegamento comprendono primi mezzi di collegamento rilasciabili per mantenere i detti pannelli in una

Patente di Invenzione
545/BM

veicolo 1, e comprende un pianale 5 e due pareti laterali 6 affacciate opposte.

Il veicolo 1 comprende, inoltre, un telaio 9 di supporto a quadrilatero articolato, il quale è incernierato, in modo noto e non descritto in dettaglio, al pianale 5 in una posizione trasversale intermedia tra le pareti laterali 6, ed è mobile in un piano longitudinale sostanzialmente parallelo alle pareti 6 stesse tra una posizione operativa sollevata (illustrata nella figura 1 con linea a tratto continuo), nella quale si estende a partire dal pianale 5 stesso verso l'alto per accoppiarsi al gruppo 4 e supportare il gruppo 4 stesso, ed una posizione di riposo abbassata (illustrata nella figura 1 con linea tratteggiata), nella quale si estende longitudinalmente in posizione accostata al pianale 5.

Secondo quanto visibile nelle figure 1 e 2, ciascuna parete laterale 6 porta due rispettive terne 10 e 11 di staffe o mensole conformate a culla, le quali sono collegate solidalmente alla relativa parete 6 stessa, in modo noto e non descritto in dettaglio, e si estendono a sbalzo all'interno del veicolo 1. Le staffe 11 sono disposte in posizioni distanziate tra loro e giacenti su un unico piano sostanzialmente parallelo al pianale 5, mentre le staffe di ciascuna

REDAZIONE
12/11/1973
545/BMI

terna di staffe 10 sono disposte lungo una linea ad L, due delle quali ad altezze intermedie tra le staffe 11 ed il pianale 5. Le staffe 10 ed 11 delimitano rispettive sedi 13 e 14 sostanzialmente semicircolari di ritenzione.

Con riferimento alle figure 1 e 2, il gruppo 4 di supporto/appoggio comprende una coppia di pannelli 15 e 16 rettangolari di spessore relativamente contenuto, ciascuno dei quali comprende, a sua volta, un rispettivo fondello 20 rivestito da un corpo a cuscino 22, e presenta un rispettivo bordo trasversale 18 incernierato al bordo 18 adiacente dell'altro pannello, ed un rispettivo bordo trasversale 19 libero.

Il gruppo 4 comprende, inoltre, tre coppie di perni 24 laterali opposti, uno dei quali è visibile nella figura 2. Due coppie di perni 24 sono portate dal pannello 15 in corrispondenza dei relativi bordi 18 e 19, mentre una coppia è portata dal pannello 16 in posizione laterale intermedia tra i relativi bordi 18 e 19. In particolare, i due perni 24 disposti in corrispondenza del bordo 18 del pannello 15 svolgono anche la funzione di perni di cerniera interposti tra i pannelli 15 e 16 per consentire la rotazione relativa dei pannelli 15 e 16 stessi attorno ad un asse di cerniera A trasversale.

PRIVILEGIATO
Brevetto N. 545/BM

Secondo quanto visibile nella figura 1 e, in particolare, nella figura 2, ciascuno dei perni 24 è parzialmente annegato nel relativo fondello 20 e presenta una rispettiva porzione terminale 25, la quale si estende all'esterno verso la relativa parete 6 ed è accoppiata positivamente e selettivamente ad una relativa staffa 10 o 11. In particolare, ciascuna porzione terminale 25 è definita da un corpo cilindrico elasticamente deformabile, comunemente noto con il termine "silent-block" e realizzato, convenientemente, di materiale elastomerico, il quale impegna in maniera rilasciabile a scatto una relativa sede 13 o 14.

Ancora secondo quanto visibile nella figura 1, le porzioni terminali 25 dei perni 24 impegnano positivamente e selettivamente le sedi 13 delle staffe 10, per mantenere i pannelli 15 e 16 in una prima configurazione funzionale (illustrata nella figura 1 con linea a tratto continuo), oppure le sedi 14 delle staffe 11, per mantenere i pannelli 15 e 16 stessi in una seconda configurazione funzionale (illustrata nella figura 1 con linea tratteggiata).

Nella prima configurazione funzionale i pannelli 15 e 16 formano tra loro un angolo diverso da zero per definire un sedile posteriore per passeggeri del veicolo 1. In particolare, il pannello 15 definisce una

RD/11 Cimento
18/01/00 10 di 545/BW

seduta del sedile accoppiata al telaio 9 disposto nella sua posizione operativa sollevata, mentre il pannello 16 definisce uno schienale del sedile stesso.

Nella seconda configurazione funzionale, invece, i pannelli 15 e 16 si estendono in posizioni sostanzialmente complanari tra loro ed alle staffe 11 per definire una cappelliera posteriore del veicolo 1. In particolare, il pannello 16 è disposto in posizione anteriore rispetto al pannello 15, ed i fondelli 20 sono rivolti verso l'alto per definire un piano di appoggio 30 superiore sostanzialmente parallelo al pianale 5, mentre il telaio 9 è disposto nella sua posizione di riposo abbassata.

Il gruppo 4 delimita con il pianale 5 e le pareti laterali 6 un bagagliaio posteriore 31, la cui capienza risulta ampliata convertendo il gruppo 4 stesso da sedile a cappelliera.

Il veicolo 1 comprende, inoltre, una coppia di bracci 32 di guida laterali opposti, ciascuno dei quali è interposto tra la struttura 2 ed il gruppo 4 e presenta una coppia di tratti terminali opposti 34 e 35, dei quali il tratto 34 è incernierato alla relativa parete laterale 6 in posizione complanare alle staffe 11, mentre il tratto 35 è incernierato in prossimità del bordo 19 del pannello 16, per ruotare attorno a

Disegno 1/30 in 345/BM

rispettivi assi di cerniera paralleli all'asse A e guidare il pannello 16 stesso tra le due configurazioni funzionali, facilitando lo spostamento manuale del gruppo 4.

Secondo una variante non illustrata, il veicolo 1 è privo dei bracci 32 ed il gruppo 4 è completamente asportabile dalla struttura 2.

In uso, per convertire il gruppo 4 dalla configurazione di sedile a quella di cappelliera, è necessario, dapprima, disaccoppiare i perni 24 dalle staffe 10 e, successivamente, ribaltare il pannello 16 guidato dai bracci 32 e ruotare il pannello 15 posteriormente al pannello 16. Infine, si accoppiano i perni 24 alle staffe 11, e si ruota il telaio 9 dalla sua posizione sollevata alla sua posizione abbassata.

Da quanto precede appare evidente che il veicolo 1 presenta un gruppo 4 di supporto/appoggio trasformabile, il quale è funzionale in ciascuna delle due configurazioni e consente di sfruttare lo spazio disponibile all'interno del veicolo 1 stesso in maniera diversa ed ottimale a seconda delle esigenze specifiche dell'utente.

Infatti, il gruppo 4 è in grado di svolgere la duplice funzione di sedile e di cappelliera e, quindi, consente di utilizzare il veicolo 1 sia per il

REVUE CHIMIQUE
/REVUE CHIMIQUE n° 545/BM

trasporto di un numero relativamente elevato di passeggeri che, alternativamente, per il carico di una quantità relativamente elevata di bagagli nel bagagliaio 31.

Il gruppo 4, proprio quando disposto nella configurazione di cappelliera, risulta, poi, estremamente poco ingombrante, consentendo una corretta regolazione dei sedili anteriori, e delimita superiormente il bagagliaio 31, ostruendo la visuale del contenuto del bagagliaio 31 stesso.

Infine, gli spostamenti del gruppo 4 tra le due configurazioni risultano sufficientemente agevoli, grazie ai bracci 32, i quali sostengono e guidano il pannello 16, e grazie alla particolare conformazione dei pannelli 15 e 16, la quale comporta pesi ed ingombri decisamente contenuti.

Da quanto precede appare, infine, evidente che al veicolo 1 ed al gruppo 4 descritti possono essere apportate modifiche e varianti che non esulano dal campo di protezione della presente invenzione.

In particolare, le sedi di ritenzione potrebbero essere ricavate direttamente nella struttura 2 e/o il gruppo 4 potrebbe comprendere attacchi dei pannelli 15 e 16 alla struttura 2 diversi da quelli descritti sopra a titolo di esempio, e/o il veicolo 1 potrebbe

RECEIVED
AS 11/11/1973
P. 345/BM

comprendere, inoltre, mezzi di sicurezza, ad esempio cinture di sicurezza, per i passeggeri posteriori.

Infine, il telaio di supporto potrebbe essere diverso da quello descritto, e potrebbe, ad esempio, supportare anche il pannello 16, e le guide potrebbero essere realizzate in numero diverso, essere di tipo diverso e/o disposte in posizioni diverse da quelle dei bracci 32 descritti a titolo di esempio.

REVELL Giancarlo
Iscrizione Albo nr. 545/BMI

R I V E N D I C A Z I O N I

1.- Veicolo (1) comprendente una struttura (2) portante ed un gruppo di supporto/appoggio (4) trasformabile, a sua volta comprendente un primo (15) ed un secondo (16) pannello, mezzi a cerniera (24) interposti tra i detti pannelli (15)(16) per consentire una rotazione relativa dei pannelli (15)(16) stessi attorno ad un asse di cerniera (A), e mezzi di collegamento (24,10,11) rilasciabili dei detti pannelli (15)(16) alla detta struttura (2); caratterizzato dal fatto che i detti mezzi di collegamento (24,10,11) comprendono primi mezzi di collegamento (24,10) rilasciabili per mantenere i detti pannelli (15)(16) in una prima configurazione funzionale, nella quale i pannelli (15)(16) stessi formano fra loro un angolo diverso da zero per definire un sedile posteriore per passeggeri, e secondi mezzi di collegamento (24,11) rilasciabili per mantenere i detti pannelli (15)(16) in una seconda configurazione funzionale, nella quale i pannelli (15)(16) stessi si estendono in posizioni sostanzialmente complanari tra loro per definire una cappelliera del detto veicolo (1).

2.- Veicolo secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che i detti mezzi di collegamento (24,10,11) comprendono primi mezzi di

REDAZIONE
Iscrizione Albo nr 545/BM

attacco (10)(11) portati dalla detta struttura (2), e secondi mezzi di attacco (24) atti ad accoppiarsi positivamente e selettivamente ai detti primi mezzi di attacco (10)(11) per mantenere i detti pannelli (15)(16) nelle dette configurazioni funzionali.

3.- Veicolo secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che i detti primi (10)(11) e secondi (24) mezzi di attacco sono atti ad accoppiarsi fra loro a scatto.

4.- Veicolo secondo la rivendicazione 2 o 3, caratterizzato dal fatto che i detti primi mezzi di attacco (10)(11) comprendono una pluralità di sedi di ritenzione (13)(14) e che i detti secondi mezzi di attacco (24) comprendono una pluralità di elementi di collegamento (24) estendentisi all'esterno dei detti pannelli (15)(16) ed atti ad impegnare positivamente e selettivamente le dette sedi di ritenzione (13)(14).

5.- Veicolo secondo la rivendicazione 4, caratterizzato dal fatto che i detti primi mezzi di attacco (10)(11) comprendono una pluralità di ulteriori elementi (10)(11) solidalmente collegati alla detta struttura (2) e definenti, ciascuno, una relativa detta sede di ritenzione (13)(14).

6.- Veicolo secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto di

REVELL Gioacchino
Iscrizione Albo n. 545/BMI

comprendere mezzi di supporto (9) cooperanti con almeno uno (15) tra i detti pannelli (15) (16) per supportare il detto gruppo di supporto/appoggio (4) in almeno una tra le dette configurazioni funzionali.

7.- Veicolo secondo la rivendicazione 6, caratterizzato dal fatto che i detti mezzi di supporto (9) comprendono un telaio di supporto (9) a quadrilatero articolato incernierato alla detta struttura (2) e mobile tra una posizione operativa sollevata, nella quale supporta il detto primo pannello (15) definente una seduta del detto sedile, ed una posizione di riposo abbassata, nella quale è accostato alla detta struttura (2).

8.- Veicolo secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto di comprendere mezzi di guida (32) interposti tra il detto gruppo di supporto/appoggio (4) e la detta struttura (2) per guidare almeno uno (16) dei detti pannelli, rispetto alla detta struttura (2), tra le due dette configurazioni funzionali.

9.- Veicolo secondo la rivendicazione 8, caratterizzato dal fatto che i detti mezzi di guida (32) comprendono almeno una coppia di bracci (32) laterali opposti, ciascuno incernierato alla detta struttura (2) ed al detto secondo pannello (16) per

REVUE Ginevra
Iscrizione Abo nr 545/BM

ruotare attorno a rispettivi assi paralleli al detto asse di cerniera (A).

10.- Gruppo di supporto/appoggio (4) trasformabile per un veicolo (1), il detto gruppo di supporto/appoggio (4) comprendendo un primo (15) ed un secondo (16) pannello, mezzi a cerniera (24) interposti tra i detti pannelli (15)(16) per consentire una rotazione relativa dei pannelli (15)(16) stessi attorno ad un asse di cerniera (A), e mezzi di collegamento (24,10,11) rilasciabili atti a collegare i detti pannelli (15)(16) ad una struttura (2) del detto veicolo (1); caratterizzato dal fatto che i detti mezzi di collegamento (24,10,11) comprendono primi mezzi di collegamento (24,10) rilasciabili per mantenere i detti pannelli (15)(16) in una prima configurazione funzionale, nella quale i pannelli (15)(16) stessi formano fra loro un angolo diverso da zero per definire un sedile per passeggeri, e secondi mezzi di collegamento (24,11) rilasciabili per mantenere i detti pannelli (15)(16) in una seconda configurazione funzionale, nella quale i pannelli (15)(16) stessi si estendono in posizioni sostanzialmente complanari tra loro per definire una cappelliera.

11.- Gruppo di supporto/appoggio secondo la rivendicazione 10, caratterizzato dal fatto che i detti

REVUE CHIMIQUE
(iscrizione Albo nr. 545/BM)

mezzi di collegamento (24,10,11) comprendono primi mezzi di attacco (10)(11) atti ad essere collegati alla detta struttura (2), e secondi mezzi di attacco (24) atti ad accoppiarsi positivamente e selettivamente ai detti primi mezzi di attacco (10)(11) per mantenere i detti pannelli (15)(16) nelle dette configurazioni funzionali.

12.- Veicolo provvisto di un gruppo di supporto/appoggio (4) trasformabile, sostanzialmente come descritto ed illustrato nelle figure allegate.

13.- Gruppo di supporto/appoggio trasformabile per un veicolo, sostanzialmente come descritto ed illustrato nelle figure allegate.

p.i.: FIAT AUTO S.P.A.

RIVELLI Giancarlo
(iscrizione Albo nr. 545/BMI)

Giancarlo Rivelli

RIVELLI Giancarlo
(iscrizione Albo nr. 545/BMI)



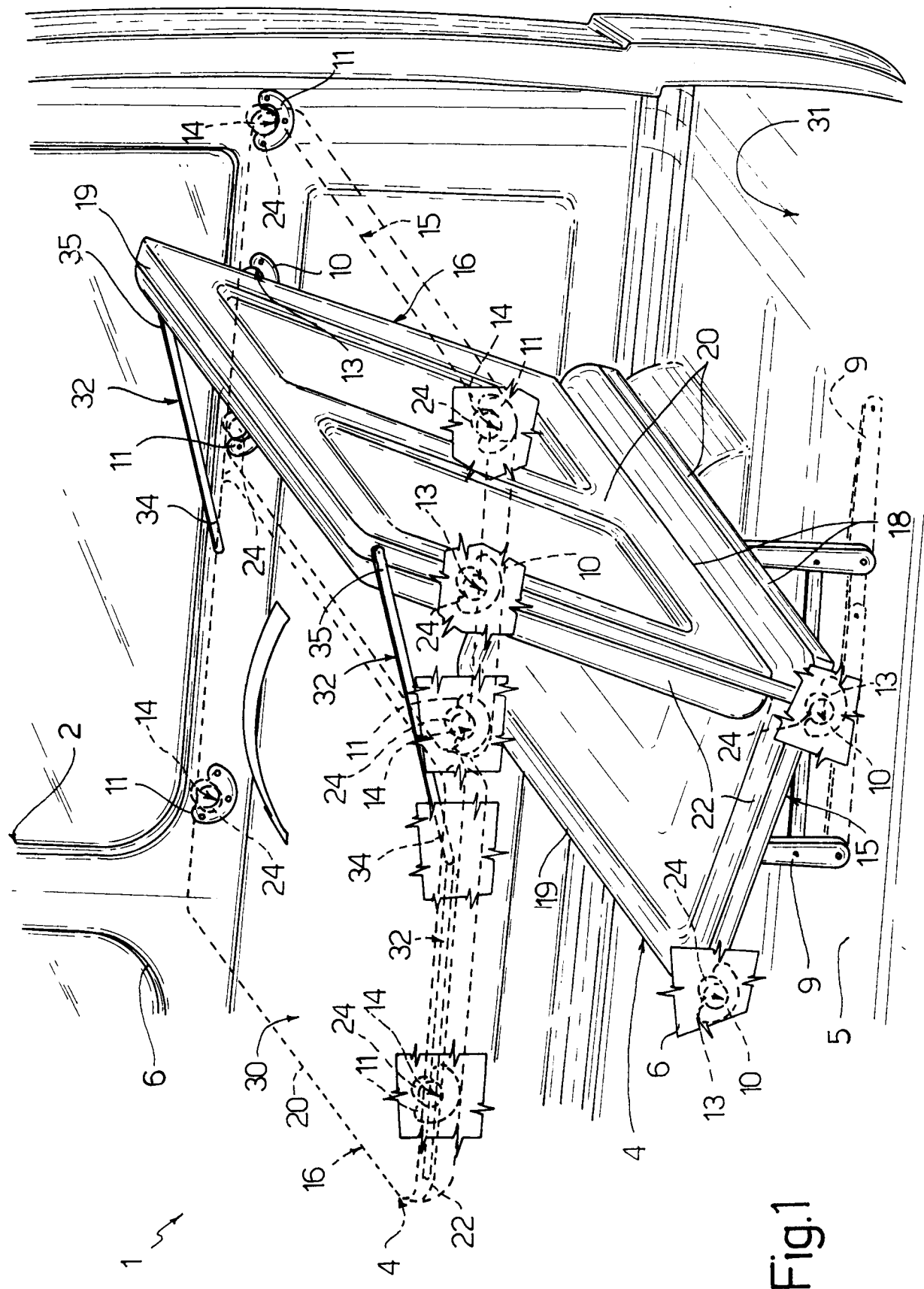
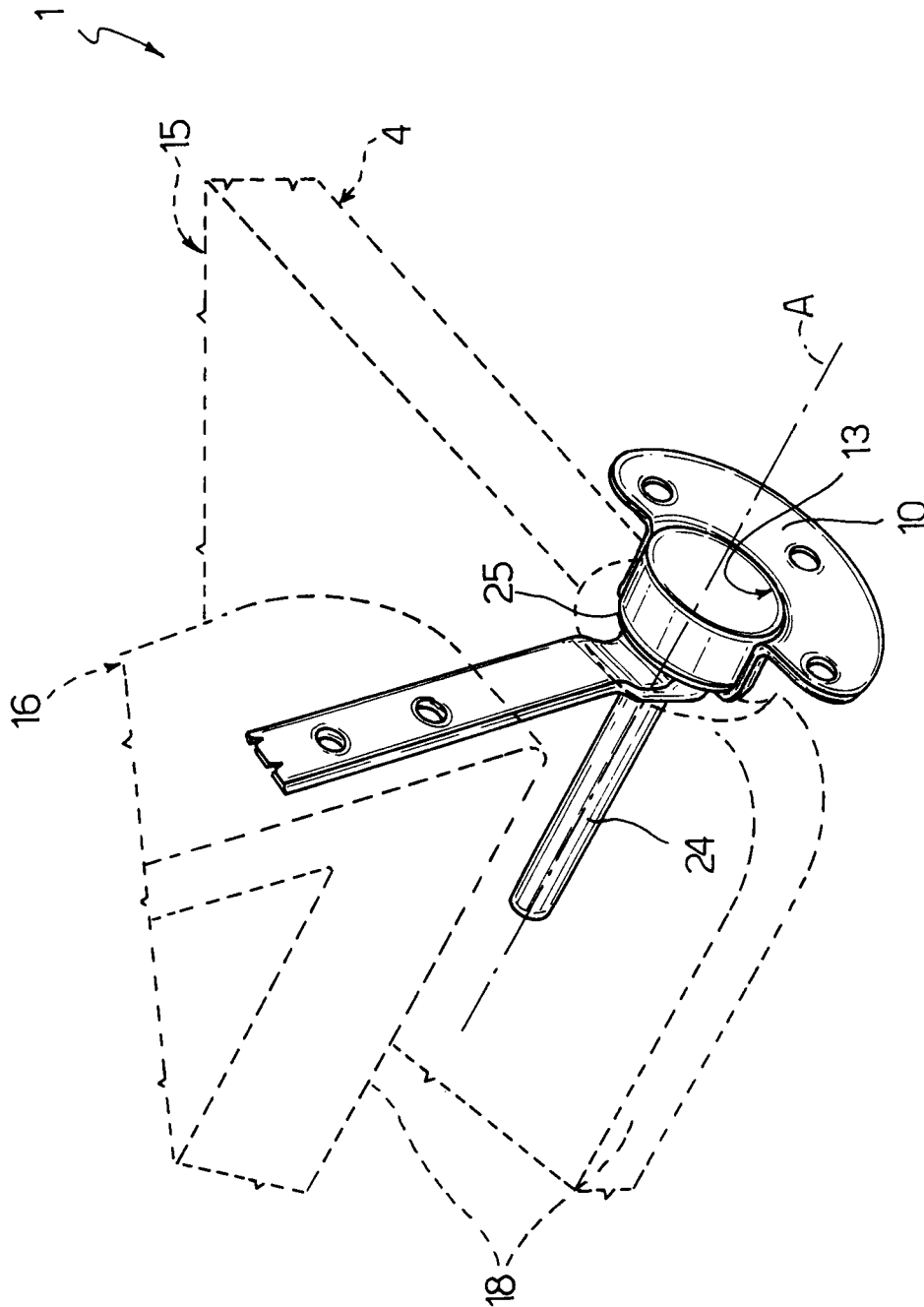


Fig. 1

p.i.: FIAT AUTO S.P.A.

francesco belli





p.i.: FIAT AUTO S.P.A.

Francesco Belli

