

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60B 35/12 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820034520.4

[45] 授权公告日 2009年4月15日

[11] 授权公告号 CN 201220575Y

[22] 申请日 2008.4.29

[21] 申请号 200820034520.4

[73] 专利权人 江苏悦达盐城拖拉机制造有限公司

地址 224002 江苏省盐城市文港南路90号

[72] 发明人 陆凤祥 丁昌文

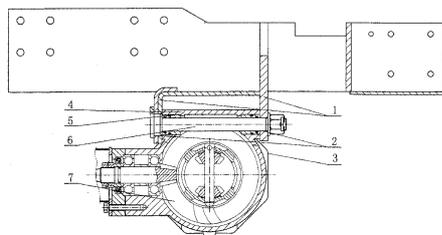
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

[54] 实用新型名称

轮式拖拉机前驱动桥总成中央传动装置

[57] 摘要

本实用新型公开了一种轮式拖拉机前驱动桥总成中央传动装置，它含有主传动机构和托架，主传动机构含有壳体，所述主传动机构壳体的上部设有凸缘，该凸缘上设有孔，所述托架上设有与凸缘上的孔相配的通孔，主传动机构壳体上部凸缘上设有的孔与托架上设有的通孔通过摇摆轴穿装在一起，主传动机构的壳体和托架通过摇摆轴构成铰链连接。本实用新型不仅制造和装配精度要求低，而且结构简单。



1. 一种轮式拖拉机前驱动桥总成中央传动装置，它含有主传动机构和托架，主传动机构含有壳体，其特征在于：所述主传动机构壳体的上部设有凸缘，该凸缘上设有孔，所述托架上设有与凸缘上的孔相配的通孔，主传动机构壳体上部凸缘上设有的孔与托架上设有的通孔通过摇摆轴穿装在一起，主传动机构的壳体和托架通过摇摆轴构成铰链连接。

轮式拖拉机前驱动桥总成中央传动装置

所属技术领域

本实用新型涉及一种轮式拖拉机前驱动桥总成的中央传动装置。

背景技术

现有的轮式拖拉机前驱动桥总成中央传动装置主要包括主传动机构、前摇摆支架、后摇摆支架和托架。主传动机构壳体的两端分别套装在前摇摆支架和后摇摆支架上，前摇摆支架和后摇摆支架安装在托架上。轮式拖拉机在工作过程中，主传动机构相对于前摇摆支架和后摇摆支架随时在摆动，这就要求主传动机构、前摇摆支架、后摇摆支架和托架有较高的制造精度，同时也要求主传动机构与前摇摆支架和后摇摆支架之间，以及前摇摆支架和后摇摆支架与托架之间有较高的装配精度。因此现有的轮式拖拉机前驱动桥总成中央传动装置不仅制造和装配精度要求较高，而且结构也复杂。

实用新型内容

本实用新型要解决的技术问题是提供一种轮式拖拉机前驱动桥总成中央传动装置，该装置不仅制造和装配精度要求低，而且结构简单。

为了解决上述技术问题，本实用新型一种轮式拖拉机前驱动桥总成中央传动装置，它含有主传动机构和托架，主传动机构含有壳体，所述主传动机构壳体的上部设有凸缘，该凸缘上设有孔，所述托架上设有与凸缘上的孔相配的通孔，主传动机构壳体上部凸缘上设有的孔与托架上设有的通孔通过摇摆轴穿装在一起，主传动机构的壳体和托架通过摇摆轴构成铰链连接。

由于采用在主传动机构壳体上部设有凸缘且设有孔，托架上设有与凸缘

上的孔相配的通孔，通过摇摆轴使主传动机构壳体和托架构成铰链连接，这样不仅使轮式拖拉机前驱动桥总成中央传动装置的制造和装配精度要求降低，而且结构简单、制造容易、安装方便。

附图说明

附图是本实用新型轮式拖拉机前驱动桥总成中央传动装置的结构示意图。

图中1.托架，2.孔，3.壳体，4.凸缘，5.通孔，6.摇摆轴，7.主传动机构。

具体实施方式

附图中，轮式拖拉机前驱动桥总成的中央传动装置含有主传动机构7和托架1，主传动机构7含有壳体3，主传动机构7的壳体3的上部设有凸缘4，该凸缘4上设有孔2。托架1上设有与凸缘4上的孔2相配的通孔5。主传动机构7的壳体3上部凸缘4上设有的孔2与托架1上设有的通孔5通过摇摆轴6穿装在一起，主传动机构7的壳体3和托架1通过摇摆轴6构成铰链连接。本实用新型与现有技术相比，不仅省去了前摇摆支架和后摇摆支架，而且装配也仅仅是通过摇摆轴6，将壳体3的凸缘4上的孔2和托架1上设有的通孔5穿装在一起构成铰链连接。因此本实用新型不仅制造和装配精度要求低，而且结构简单。

