

(57) Abrégé(suite)/Abstract(continued):

prélevé depuis une partie de prélèvement d'air comprimé (12), caractérisé en ce qu'il comporte un port de prélèvement (30) formé sur un carter (12c) de la partie de prélèvement d'air comprimé (12), un organe de prélèvement (32) raccordé au port de prélèvement(30), un port de passage (38) de l'organe de prélèvement (32) formé sur un carter (39) d'un compartiment (ZC) de la turbomachine, ledit carter (39)étant sujet à des déplacements faibles relativement au carter (12c) de la partie d'air comprimé (12), l'organe de prélèvement (32) traversant le port de passage (38) avec une liberté de mouvement relativement à ce dernier au cours desdits déplacements faibles, un de la (33)traversé par l'organe de prélèvement (32), situé entre le carter (12c) de la partie de prélèvement d'air comprimé (12) et le carter (39) du compartiment (ZC), et comportant de l'air sous une pression supérieure à celle de l'air de pressurisation prélevé,le système (1) d'alimentation en air sous pression comportant en outre des moyens d'étanchéité (2) situés sensiblement entre le carter (12c) de la partie de prélèvement d'air comprimé (12) et le carter (39) du compartiment (ZC) pour former une séparation sensiblement étanche entre le de la(33)et un espace libre (40) communiquant avec le compartiment (ZC)et ménagé autour de l'organe de prélèvement (32),afin de se prémunir de l'introduction d'air sous pression du de la(33) à l'intérieur de l'organe de prélèvement (32)en cas de rupture de dernier.

