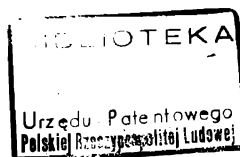


20 kwietnia 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY F03B, 11/00

Nr 3259.

Kl. 88 a 8.

Aktiengesellschaft vormals Skodawerke
(Pilzno, Czechosłowacja).

Przyrząd do smarowania kół zębatach przy turbinach wodnych.

Zgłoszono 12 lipca 1920 r.

Udzielono 20 października 1925 r.

Pierwszeństwo: 16 października 1918 r. (Austria).

Naoliwianie stożkowych kół zębatach, napędzanych turbinami wodnymi, następuje pewne trudności. Przy zastosowaniu pomp, wtryskujących oliwę, trudno jest utrzymać pożądaną czystość, przytem w razie zacięcia się pompki tryby pozbawione są smarów, co doprowadzić może do ciężkich powikłań ruchu. Urządzenie, stanowiące istotę wynalazku niniejszego nie tylko usuwa wspomniane niedogodności (wady), ale czyni zbędnem użycie pomp do smarowania, zapewniając jednocześnie zupełnie dostateczne i oszczędne oliwienie trybów. Urządzenie to polega na zastosowaniu rynienek na oliwę na krawędzi poziomego koła oraz przewodu (rurki) rozdzielczego, zaopatrzonego w otwory i się-

gającego do rynienki, leżącej nazewnątrz. Przewód ten przyjmuje część smarów, wypchniętych siłą odśrodkową koła do zewnętrznej rynienki i rozprowadza po przebiegających pod nim kołach. Smar ściekający z tych ostatnich spływa zpowrotem do zewnętrznej rynienki. Rysunek przedstawia to urządzenie, przyczem fig. 1 przedstawia przekrój, fig. 2 — część rzutu poziomego urządzenia. Obrzeże koła (a), nasadzonego na główną oś, otaczają dwie rynny: zewnętrzna (b) i wewnętrzna (c). Przed kołem zębata (d), a ponad zębami koła (a), przeprowadzona jest rurka (f) zaopatrzona w otwory, która może być zawieszona lub też zamocowana w inny jakiś sposób. Otwarty jej koniec zagina się do ze-

wewnętrznej rynienki (*b*) w kierunku odwrotnym do obrotu koła (*a*). Z chwilą częściowego napełnienia się jej smarem zacznie się tenże przy obrocie koła przyciskać do ścianki rynny, wytwarzając boczny menisk o przekroju w formie paraboli. Warstwa smaru, w ten sposób wytworzona obraca się wraz z kołem. Pograżona w niej rurka *f* przyjmie część oliwy (oleju, smaru), który to smar posunie się w rurze dalej dzięki nabytej własnej szybkości i przesączy się poprzez otwory w rurze na przebiegające pod nią tryby, naoliwiając je w sposób pożądaný. Zagięty koniec rury *f*, zaopatrzony jest po wypukłej stronie w otwór *g* jak w rurach puszczalkowych lub organowych, dzięki któremu wchłanianie oleju odbywa się bez żadnych zjawisk wirowych. Dzięki odśrodkowej sile koła smar po naoliwieniu trybów odrzucony będzie zpowrotem do zewnętrznej rynienki.

Zastrzeżenie patentowe.

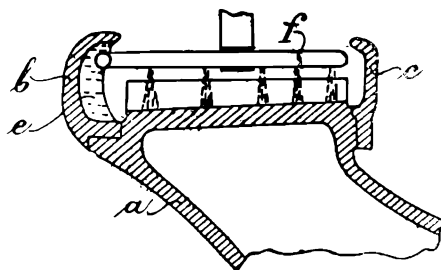
Oliwiarka do kół zębatach, napędzanych turbinami wodnemi, znamienna tem, że na obu krawędziach całego obwodu poziomego koła zębatego urządzone są rynienki do smarów, oraz umieszczona jest przed trybem przenośnym, a ponad zębami koła poziomego rurka rozdzielcza, zaopatrzona w otwory, przyczem rurka ta sięga zagiętym w kierunku przeciwnym do biegu koła końcem do zewnętrznej rynienki i doprowadza odrzucony tutaj siłą odśrodkową smar do poszczególnych zębów, skąd spływa on zpowrotem do tejże rynny.

Aktiengesellschaft vormals

Skodawerke.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

Ob. 1.



Ob. 2.

