

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B63B 59/02 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720029491.8

[45] 授权公告日 2009 年 2 月 18 日

[11] 授权公告号 CN 201195591Y

[22] 申请日 2007.10.25

[21] 申请号 200720029491.8

[73] 专利权人 烟台泰鸿橡胶有限公司

地址 264003 山东省烟台市莱山区盛泉工业
园盛泉东路 9 号

[72] 发明人 李志宏 宋占昭 魏 东 陈士颀

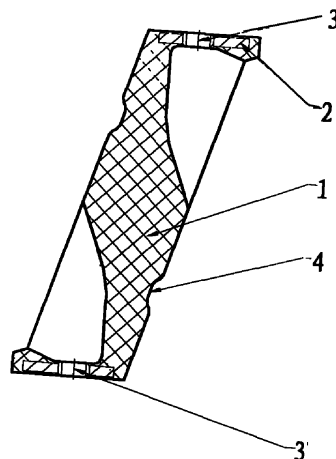
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

一种纵截面为 Z 形的橡胶护舷

[57] 摘要

本实用新型涉及一种纵截面为 Z 形的橡胶护舷。所要解决的技术问题就是背景技术存在的：安装不方便，无法任意组合的问题。解决该技术问题所采用的技术方案要点是：该护舷由橡胶体为主体，其纵截面的形状为“Z”形，中间连结相互平行的两个平面，并且倾斜而形成两个斜面；相互平行的两个平面内嵌有螺栓孔和预制骨架钢板，两个斜面的橡胶体部分设置凹槽。本实用新型可用于对港口、码头中的泊位和船舶进行撞击防护的用具，具有理想的强度和挺性、可以有效吸收碰撞的能量、减小护舷所受的水平剪切力、组合安装方便、节省材质的优点。



1、一种纵截面为 Z 形的橡胶护舷，其特征在于该护舷由橡胶体（1）为主体，其纵截面的形状为“Z”形，中间连结相互平行的两个平面，并且倾斜而形成两个斜面；相互平行的两个平面内嵌有螺栓孔（3）和预制骨架钢板（2），两个斜面的橡胶体部分设置凹槽（4）。

一种纵截面为 Z 形的橡胶护舷

技术领域：本实用新型涉及一种对港口、码头中的泊位和船舶进行撞击防护的用具，特别是一种纵截面为 Z 形的橡胶护舷。

背景技术：在港口、码头为了防止船舶和港口、码头中的泊位发生碰撞而造成损坏，一般在船舶外舷和泊位四周设置木桩或废旧轮胎。显然，木桩容易浪费木材和人力，而废旧轮胎又不具备较好的抗弯曲和抗剪切的能力。现代工业制造出橡胶材料的护舷，其截面形状一般为圆形，由橡胶材料组成。这种护舷虽然比传统废旧轮胎具有一定优越性，但是仍然存在安装不方便，无法任意组合的问题。

发明内容：本实用新型的目的就是提出一种纵截面为 Z 形的橡胶护舷的技术方案，以解决背景技术存在的：安装不方便，无法任意组合的问题。解决该技术问题所采用的技术方案是：一种纵截面为 Z 形的橡胶护舷，其特征在于该护舷由橡胶体为主体，其纵截面的形状为“Z”形，中间连结相互平行的两个平面，并且倾斜而形成两个斜面；相互平行的两个平面内嵌有螺栓孔和预制骨架钢板，两个斜面的橡胶体部分设置凹槽。本实用新型与背景技术比较所具有的有益效果是：由于采用上述技术方案，安装使用时，骨架钢板可以显著降低船舶傍板的正面压力，使得护舷具有理想的强度和挺性；两个斜面的凹槽在发生碰撞时先变形，可以有效吸收碰撞的能量；并且可以与 PE 面板配合使用，能减小摩擦系数，从而减小护舷所受的水平剪切力；另外，还具有组合安装方便、节省材质的优点。

附图说明：图 1 是本实用新型的纵截面图。

具体实施方式：参考图 1，一种纵截面为 Z 形的橡胶护舷，其特征在于该护舷由橡胶体 1 为主体，其纵截面的形状为“Z”形，中间连结相互平行的两个平面，并且倾斜而形成两个斜面；相互平行的两个平面内嵌有螺栓孔 3 和预制骨架钢板 2，两个斜面的橡胶体部分设置凹槽 4。

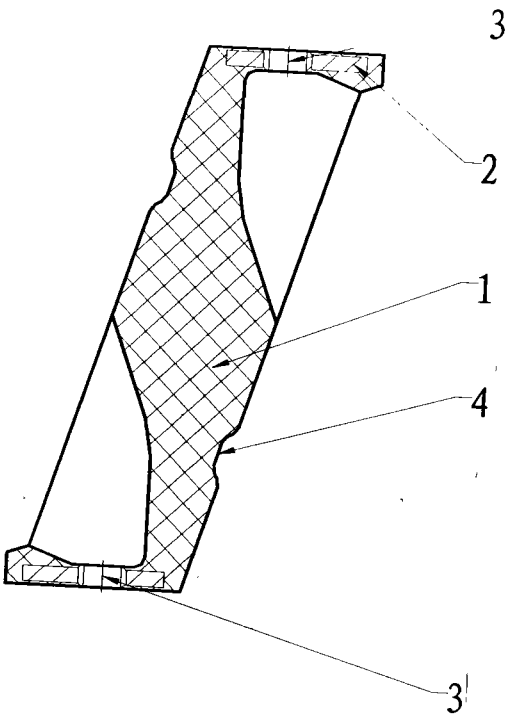


图1