



(12)发明专利

(10)授权公告号 CN 105731591 B

(45)授权公告日 2018.06.19

(21)申请号 201610122009.9

(22)申请日 2016.03.04

(65)同一申请的已公布的文献号

申请公布号 CN 105731591 A

(43)申请公布日 2016.07.06

(73)专利权人 苏州晨钟自动化科技有限公司

地址 215000 江苏省苏州市吴中区郭巷街
道吴淞江大道111号

(72)发明人 谭儒峰

(74)专利代理机构 北京众合诚成知识产权代理
有限公司 11246

代理人 连平

(51)Int.Cl.

G02F 1/40(2006.01)

G02F 103/30(2006.01)

(56)对比文件

CN 205367809 U,2016.07.06,

CN 204981503 U,2016.01.20,

CN 202460198 U,2012.10.03,

KR 20150028503 A,2015.03.16,

审查员 杨子

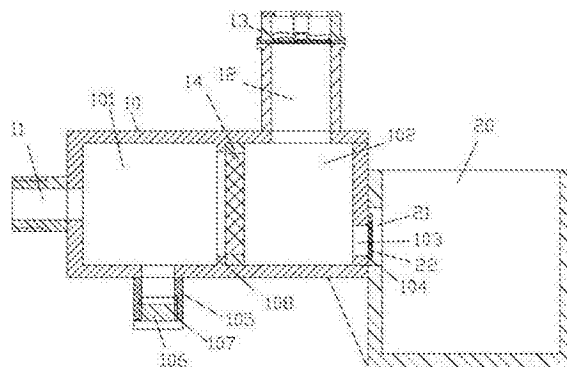
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)发明名称

一种印染水液吸油器

(57)摘要

本发明公开了一种印染水液吸油器,包括吸油箱和储油箱,所述吸油箱的左侧板连接有气液混合进气管,吸油箱的顶板的右侧处连接有连接通气管,连接通气管的顶端固定有吸气通风机,吸气通风机的进气端与连接通气管相通,吸油箱的中部固定有过滤网板,过滤网板将吸油箱分隔成左过滤腔和右腔体,连接通气管与右腔体相通,吸油箱的右侧板的下部具有出液通孔,吸油箱的右侧板上固定有储油箱,出液通孔与储油箱的左侧板的侧壁通孔相通;所述侧壁通孔处设有盖板。它可以连接吸管,将吸管处于污水水面上,通过吸气通风机吸气,从而将污水水面上的油污、部分水液和水面上方的空气吸入,从而实现自动去油,其效果好。



1. 一种印染水液吸油器,包括吸油箱(10)和储油箱(20),其特征在于:所述吸油箱(10)的左侧板接通有气液混合进气管(11),吸油箱(10)的顶板的右侧处接通有连接通气管(12),连接通气管(12)的顶端固定有吸气通风机(13),吸气通风机(13)的进气端与连接通气管(12)相通,吸油箱(10)的中部固定有过滤网板(14),过滤网板(14)将吸油箱(10)分隔成左过滤腔(101)和右腔体(102),连接通气管(12)与右腔体(102)相通,吸油箱(10)的右侧板的下部具有出液通孔(103),吸油箱(10)的右侧板上固定有储油箱(20),出液通孔(103)与储油箱(20)的左侧板的侧壁通孔(21)相通;

所述侧壁通孔(21)处设有覆盖板(22),覆盖板(22)的上部铰接在吸油箱(10)的右侧壁上,覆盖板(22)覆盖出液通孔(103);

所述吸油箱(10)的右侧板的外壁面上嵌套有密封圈(104),覆盖板(22)压靠在密封圈(104)上;

所述吸油箱(10)的中部内侧壁上具有凸起部(108),过滤网板(14)通过螺栓固定连接在凸起部(108)上。

2. 根据权利要求1所述的一种印染水液吸油器,其特征在于:所述储油箱(20)的底板低于吸油箱(10)的底板。

3. 根据权利要求1所述的一种印染水液吸油器,其特征在于:所述左过滤腔(101)的底板上接通有油液出油管(105),油液出油管(105)上螺接有堵头(106),堵头(106)与油液出油管(105)的下端面之间夹持有第一密封圈(107)。

一种印染水液吸油器

技术领域：

[0001] 本发明涉及印染环保设备技术领域,更具体的说涉及一种印染水液吸油器。

背景技术：

[0002] 现有的印染污水除油过滤方式一般是采用箱体中设置上隔板和下隔板,通过水液流动,油液浮在水面上的原理,使得底部的水液进行流动,而上部的油液被上隔板阻挡实现除油,然后人工将浮在水上的油液捞去,其效果并不理想。

发明内容：

[0003] 本发明的目的是克服现有技术的不足,提供一种印染水液吸油器,它可以连接吸管,将吸管处于污水水面上,通过吸气通风机吸气,从而将污水水面上的油污、部分水液和水面上方的空气吸入,从而实现自动去油,其效果好。

[0004] 本发明解决所述技术问题的方案是：

[0005] 一种印染水液吸油器,包括吸油箱和储油箱,所述吸油箱的左侧板通接有气液混合进气管,吸油箱的顶板的右侧处通接有连接通气管,连接通气管的顶端固定有吸气通风机,吸气通风机的进气端与连接通气管相通,吸油箱的中部固定有过滤网板,过滤网板将吸油箱分隔成左过滤腔和右腔体,连接通气管与右腔体相通,吸油箱的右侧板的下部具有出液通孔,吸油箱的右侧板上固定有储油箱,出液通孔与储油箱的左侧板的侧壁通孔相通；

[0006] 所述侧壁通孔处设有盖板,盖板的上部铰接在吸油箱的右侧壁上,盖板覆盖出液通孔。

[0007] 所述吸油箱的右侧板的外壁面上嵌套有密封圈,盖板压靠在密封圈上。

[0008] 所述储油箱的底板低于吸油箱的底板。

[0009] 所述左过滤腔的底板上通接有油液出油管,油液出油管上螺接有堵头,堵头与油液出油管的下端面之间夹持有第一密封圈。

[0010] 所述吸油箱的中部内侧壁上具有凸起部,过滤网板通过螺栓固定连接在凸起部上。

[0011] 本发明的突出效果是：

[0012] 与现有技术相比,它可以连接吸管,将吸管处于污水水面上,通过吸气通风机吸气,从而将污水水面上的油污、部分水液和水面上方的空气吸入,从而实现自动去油,其效果好。

附图说明：

[0013] 图1是本发明的结构示意图；

[0014] 图2是本发明的局部放大图；

[0015] 图3是本发明的另一部分的放大图。

具体实施方式：

[0016] 实施例，见如图1至图3所示，一种印染水液吸油器，包括吸油箱10和储油箱20，所述吸油箱10的左侧板连接有气液混合进气管11，吸油箱10的顶板的右侧处连接有连接通气管12，连接通气管12的顶端固定有吸气通风机13，吸气通风机13的进气端与连接通气管12相通，吸油箱10的中部固定有过滤网板14，过滤网板14将吸油箱10分隔成左过滤腔101和右腔体102，连接通气管12与右腔体102相通，吸油箱10的右侧板的下部具有出液通孔103，吸油箱10的右侧板上固定有储油箱20，出液通孔103与储油箱20的左侧板的侧壁通孔21相通；

[0017] 所述侧壁通孔21处设有盖板22，盖板22的上部铰接在吸油箱10的右侧壁上，盖板22覆盖出液通孔103。

[0018] 进一步的，所述吸油箱10的右侧板的外壁面上嵌套有密封圈104，盖板22压靠在密封圈104上。

[0019] 进一步的，所述储油箱20的底板低于吸油箱10的底板。

[0020] 进一步的，所述左过滤腔101的底板上连接有油液出油管105，油液出油管105上螺接有堵头106，堵头106与油液出油管105的下端面之间夹持有第一密封圈107。

[0021] 进一步的，所述吸油箱10的中部内侧壁上具有凸起部108，过滤网板14通过螺栓固定连接在凸起部108上。

[0022] 通过吸气通风机13运行，吸气管连通气液混合进气管11，然后，将吸气管处于污水的水面上进行吸气，其可以将污水的水面上的气体、油污和水液吸入吸油箱10中，通过过滤网板14分隔，使得油液被过滤网板14阻挡后处于左过滤腔101的底面上，而水液进入右腔体102处，由于吸气通风机13运行吸附，使得盖板22覆盖出液通孔103，而当吸入的水液过多后，将盖板22顶开，水液进入储水箱20中。

[0023] 而当使用一定时间后停止后，打开堵头106，可以将左过滤腔101中的油液从油液出油管105出来，非常方便。

[0024] 最后，以上实施方式仅用于说明本发明，而并非对本发明的限制，有关技术领域的普通技术人员，在不脱离本发明的精神和范围的情况下，还可以做出各种变化和变型，因此所有等同的技术方案也属于本发明的范畴，本发明的专利保护范围应由权利要求限定。

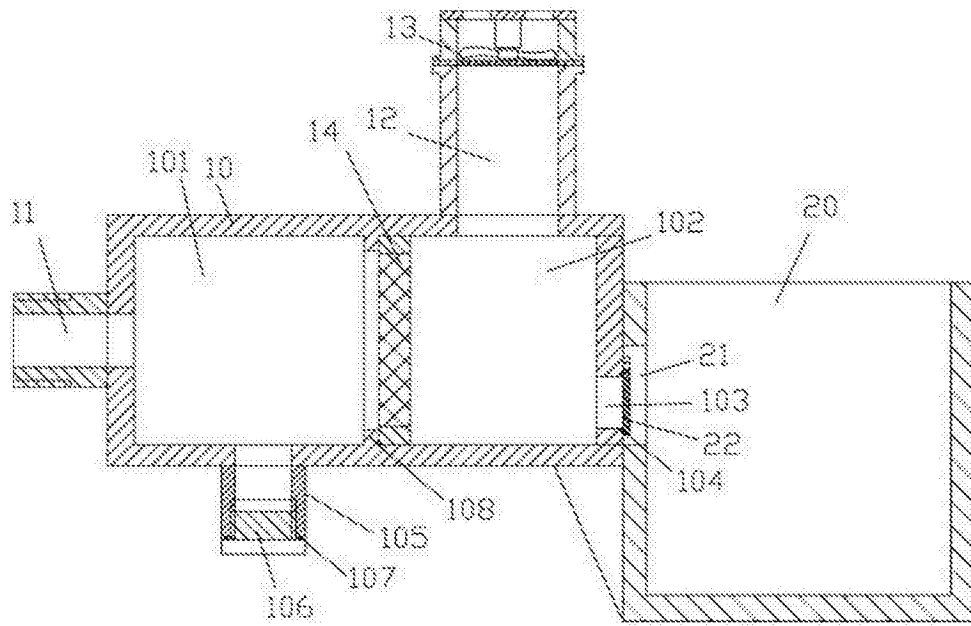


图1

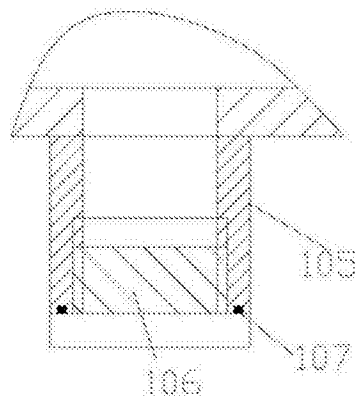


图2

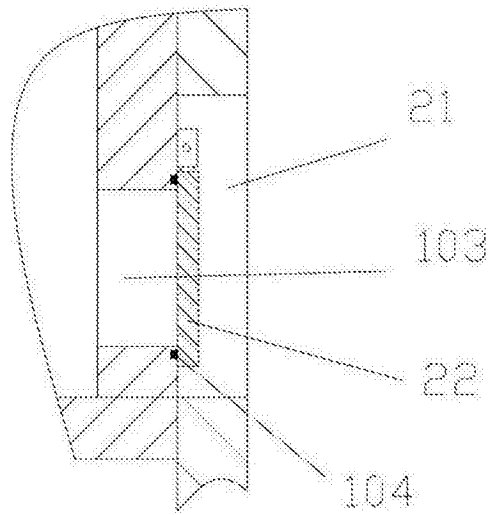


图3