



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

251591

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.<sup>4</sup>

B 60 J 5/06

(22) Přihlášeno 18 12 85

(21) PV 9398-85

(40) zveřejněno 13 11 86

(45) Vydáno 15 03 88

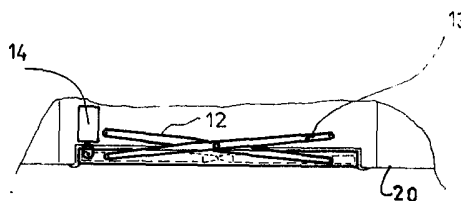
(75)

Autor vynálezu

TOUŠEK MILAN, CHOCEŇ

## (54) Dveře

Předmětem řešení jsou dveře s jedním nebo dvěma na dálku ovládanými do stran přímočaře posuvnými křídly, zejména pro vozidla hromadné dopravy osob, u nichž odpadá svislá ovládací tyč, která tím, že je umístěna v prostoru dveří, omezuje nástup a výstup cestujících, dále svým uložením znesnadňuje montáž sedadel v blízkosti dveří a komplikuje uložení vlnovců a tlumičů pérování nápravy. Tyto nevýhody odstraňují dveře podle řešení tím, že horní i spodní vedení křídel dveří, napojené na pracovní válce, je upevněno ke karosérii vozidla dvěma táhly v nůžkovém systému.



OBR. 2

Vynález se týká dveří s jedním nebo dvěma na dálku ovládanými, do stran přímočaře posuvnými křídly, zejména pro vozidla hromadné dopravy osob.

Jsou známy dveře, jejichž křídla jsou uložena ve spodním vedení a zavěšena v horním vedení, kterážto vedení se v první fázi otevírání dveří vysunou mimo obrys vozidla pomocí ovládací tyče, která je otočná kolem své podélné osy rovnoběžně se svislou stranou dveří, přičemž pro vysunutí obou křidel do stran v další fázi otevírání slouží mechanismus k pohybování křidel dveří, který je uložen v uvedeném horním vedení. Tyto dveře mají nevýhodu v tom, že ovládací tyč je umístěna v prostoru dveří, takže tento není v celé šířce volný, dále v důsledku uložení této ovládací tyče je znesnadněna montáž sedadel v těsné blízkosti dveří, ovládací tyč překáží cestujícím sedícím na těchto sedadlech a komplikuje uložení vlnovců a tlumičů pérování nápravy.

Tyto nevýhody odstraňují dveře podle předloženého vynálezu tím, že spodní i horní vedení křidel dveří, napojené na pracovní válce, je upevněno ke karosérii vozidla dvěma táhly v nůžkovém systému, které tak nahrazují zmíněnou ovládací tyč.

Příklad provedení vynálezu je znázorněn na přiložených výkresech, kde obr. 1 je nárysný pohled na dveře v uzavřeném stavu, obr. 2 je půdorys dveří z obr. 1, obr. 3 je půdorys dveří v první fázi otevírání, obr. 4 je nárysný pohled na dveře v otevřeném stavu, obr. 5 je půdorys dveří z obr. 4, obr. 6 je perspektivní pohled na ovládací mechanismus v první fázi otevírání, obr. 7 je perspektivní pohled na horní vedení v otevřeném stavu dveří, obr. 8 znázorňuje dvě z možných provedení mechanismu pro pohybování křidel dveří, který je uložen v horním vodítku, v pohledu zevnitř vozu.

Křídla dveří 1, 2 jsou zavěšena prostřednictvím držáků 3, 4 v horním vedení 10 a uložena prostřednictvím vodítek 5, 6 ve spodním vedení 11. Vedení 10, 11 sleduje v uzavřeném stavu dveří vnější obrys vozidla 20. Horní vedení 10 a spodní vedení 11 je napojeno na pracovní válec 14 resp. 14' a je upevněno ke karosérii vozidla dvěma táhly 12, 13 resp. 12', 13' v nůžkovém systému.

Činnost dveří je následující. V první fázi otevírání dveří se vysune horní vedení 10 a spodní vedení 11 působením pracovního válce 14, 14' vně mimo obrys vozidla (obr. 3 a 6). V druhé fázi mechanismus pro pohybování křidel dveří (obr. 8) vysune křídla dveří 1, 2 přímočaře do stran (obr. 4, 5 a 7).

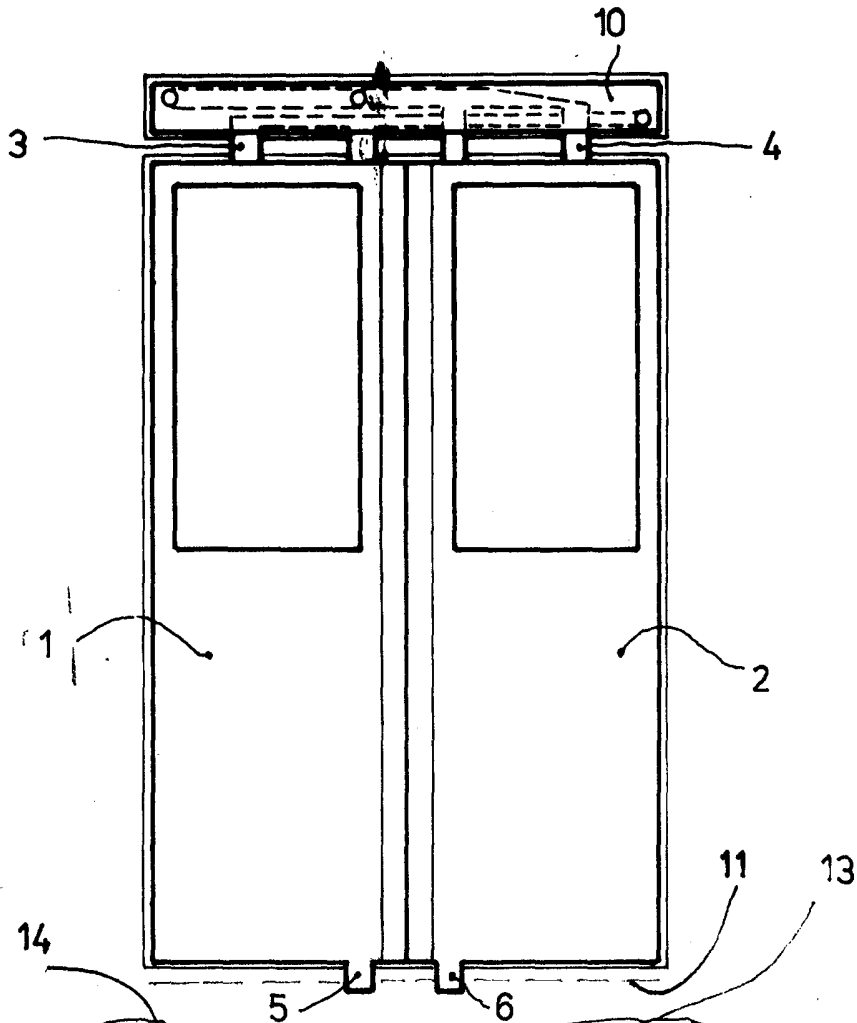
Vynález je vhodné využít u takových dopravních prostředků, kde je zájem na rychlé výměně cestujících, neboť prostor dveří není ničím omezen a je v celé šíři k dispozici pro nástup a výstup.

#### P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

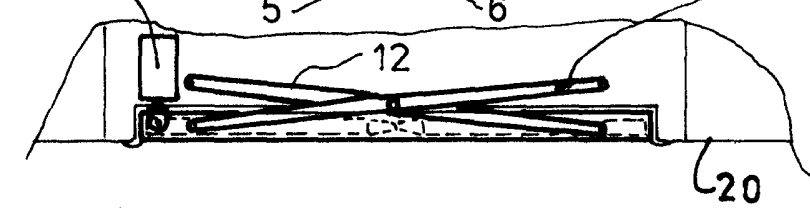
Dveře s jedním nebo dvěma na dálku ovládanými do stran přímočaře posuvnými křídly uloženými ve spodním vedení a zavěšenými v horním vedení, kterážto vedení jsou napojena na pracovní válce, vyznačené tím, že každé vedení (10, 11) je upevněno ke karosérii vozidla dvěma táhly (12, 13) resp. (12', 13') v nůžkovém systému.

251591

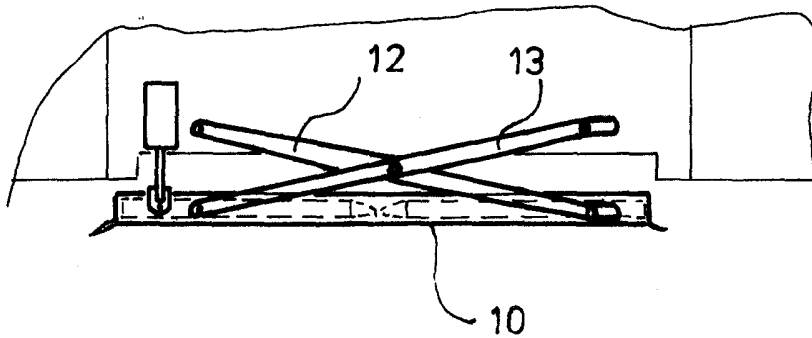
OBR. 1

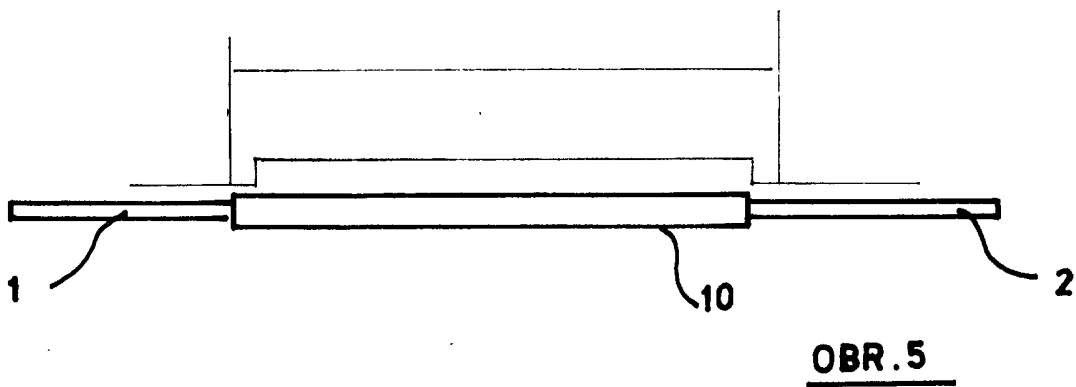
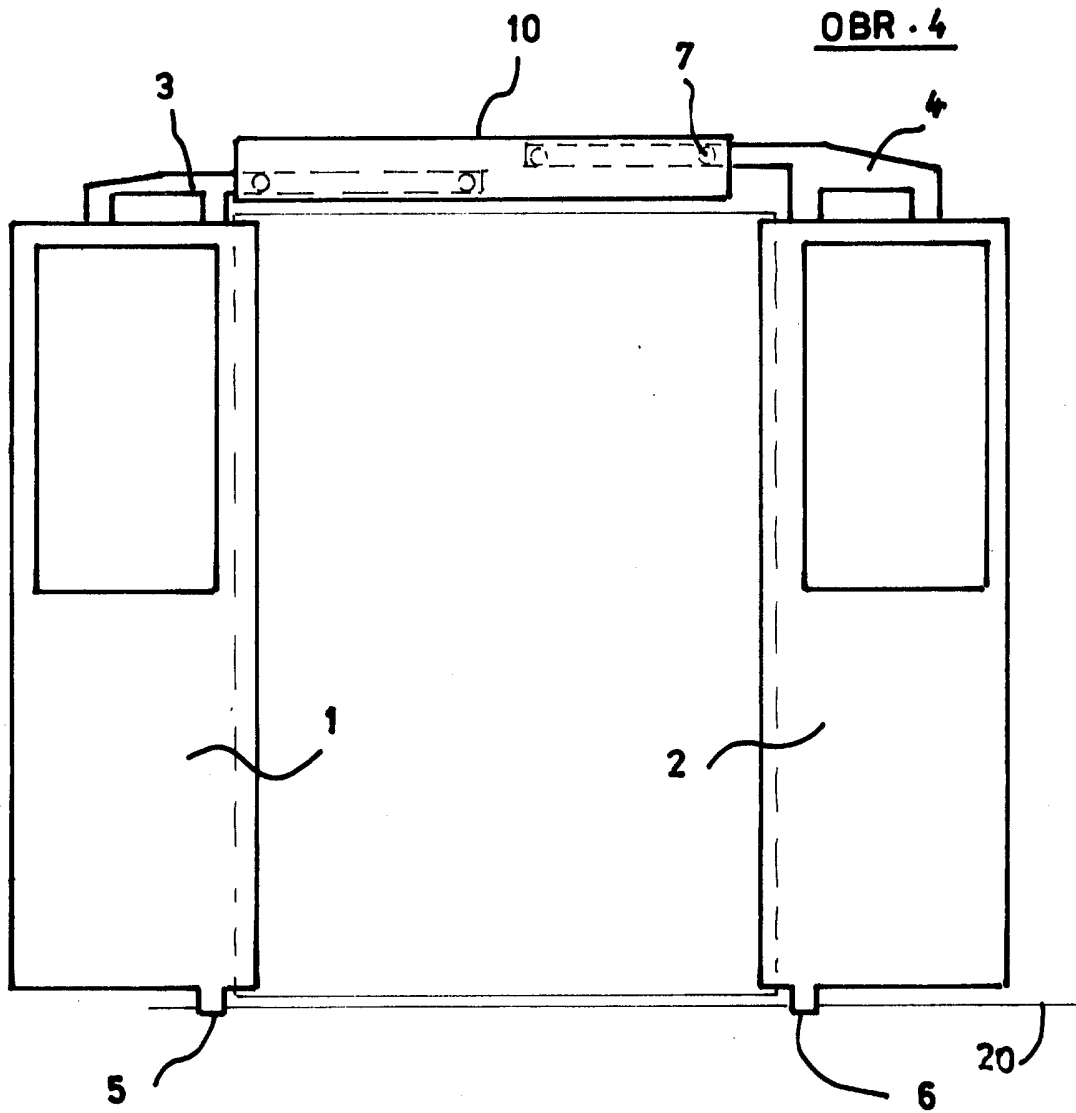


OBR. 2

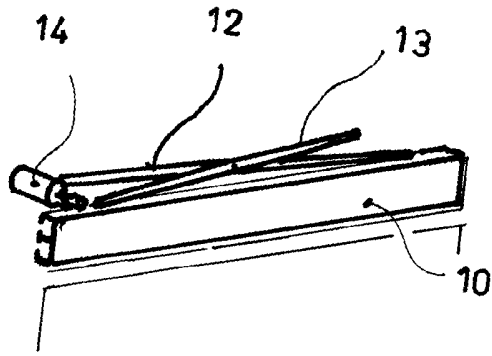


OBR. 3

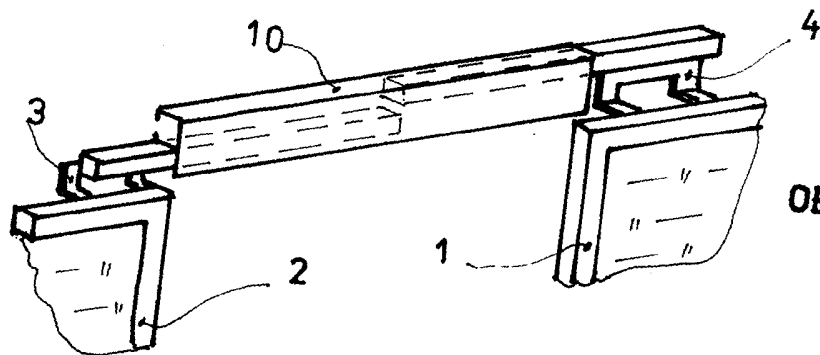
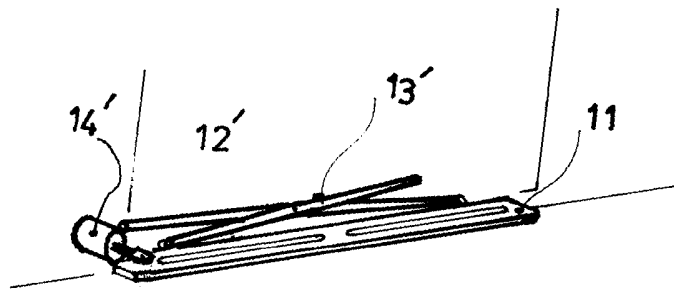




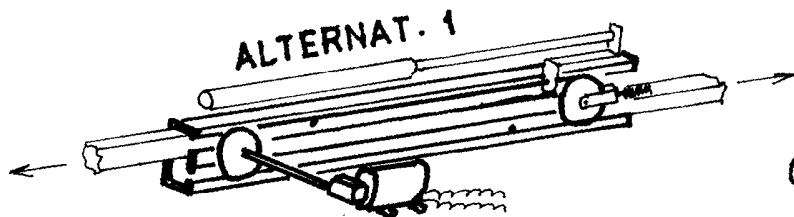
251591



OBR 6.



OBR.7



OBR.8

ALTERNAT. 2