



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209457451 U

(45)授权公告日 2019.10.01

(21)申请号 201821876851.2

(22)申请日 2018.11.15

(73)专利权人 贵州高矿重工(长顺)有限公司

地址 550700 贵州省黔南布依族苗族自治州长顺县城关

(72)发明人 谢德凌 张外文 朱克亮 吴鹏
刘强

(74)专利代理机构 北京科家知识产权代理事务
所(普通合伙) 11427

代理人 陈娟

(51)Int.Cl.

E04H 6/00(2006.01)

E04H 6/42(2006.01)

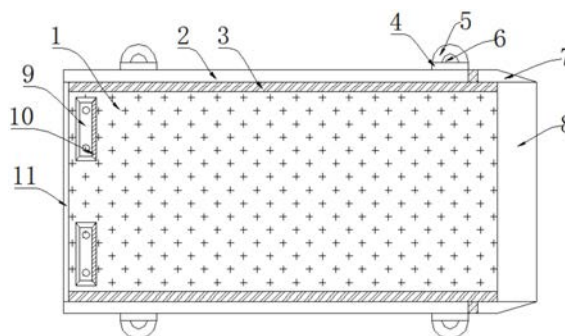
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种立体停车库升降横移车板

(57)摘要

本实用新型公开了一种立体停车库升降横移车板,包括车板,所述车板的上下两端均设置有防撞挡边,所述防撞挡边的外侧安装有限位边,所述限位边的外部设置有锁环,所述锁环的内部设置有安装孔,所述限位边的一侧设置有斜挡,所述斜挡之间设置有缓冲板,且缓冲板位于车板的一端,所述车板的上端安装有车轮定位器,所述车轮定位器的一侧设置有后挡条,所述车板的底端设置有底板,所述竖加强筋设置有五个,且竖加强筋之间通过横加强筋固定连接,所述底板的两端安装有移动板,所述相邻两个移动板之间设置有滑槽。本实用新型对车辆有一定的保护作用,防止驾驶者将车辆停偏,撞伤刮坏车身,能减轻轮胎磨损,提高了车辆停放的安全性。



1. 一种立体停车库升降横移车板,包括车板(1),其特征在于:所述车板(1)的上下两端均设置有防撞挡边(3),所述防撞挡边(3)的外侧安装有限位边(2),且限位边(2)安装有两个,所述限位边(2)的外部设置有锁环(5),且锁环(5)和限位边(2)之间通过连接件(4)连接,所述锁环(5)的内部设置有安装孔(6),所述限位边(2)的一侧设置有斜挡(7),且斜挡(7)有两个,所述斜挡(7)之间设置有缓冲板(8),且缓冲板(8)位于车板(1)的一端,所述车板(1)的上端安装有车轮定位器(9),且车轮定位器(9)的一端设置有反光槽(10),所述车轮定位器(9)的一侧设置有后挡条(11),且后挡条(11)位于限位边(2)之间,所述车板(1)的底端设置有底板(12),且底板(12)上设置有竖加强筋(13),所述竖加强筋(13)设置有五个,且竖加强筋(13)之间通过横加强筋(14)固定连接,所述底板(12)的两端安装有移动板(15),且移动板(15)有四个,所述相邻两个移动板(15)之间设置有滑槽(16)。

2. 根据权利要求1所述的一种立体停车库升降横移车板,其特征在于:所述限位边(2)的下端安装有横挡板(17),且横挡板(17)与车板(1)焊接连接。

3. 根据权利要求2所述的一种立体停车库升降横移车板,其特征在于:所述移动板(15)位于底板(12)的下端,且移动板(15)的一侧安装有固定板(19)。

4. 根据权利要求1所述的一种立体停车库升降横移车板,其特征在于:所述限位边(2)的上端安装有提示柱(18),且提示柱(18)有两个。

5. 根据权利要求1所述的一种立体停车库升降横移车板,其特征在于:所述锁环(5)关于车板(1)的垂直中心线相对称。

6. 根据权利要求1所述的一种立体停车库升降横移车板,其特征在于:所述车轮定位器(9)有两个,且车轮定位器(9)与车板(1)固定连接。

一种立体停车库升降横移车板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及立体停车库车板技术领域，具体为一种立体停车库升降横移车板。

背景技术

[0002] 立体停车库，是用来最大量存取储放车辆的机械或机械设备系统，立体停车库就其结构性能上大体分：机械式、自走式及半机械式三种；根据立体停车机场的不同，大致可分：升降横移式、垂直循环式、巷道堆垛式、垂直升降式、简易升降式等，升降横移式是利用载车板的升降或横向平移存取停放汽车的机械式停车设备，适用于住宅小区、大楼地下室、立交桥下。

[0003] 伴随立体车库的发展，升降横移式立体停车库在停车场中占有的比例越来越重，横移车板是升降横移式立体停车库的重要部件，但是现有的立体停车库升降横移车板结构较为简单，不能使车辆减速，让车辆准确停车，不具备防护车身安全的作用，因此市场急需一种立体停车库升降横移车板，来帮助人们解决现有的问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种立体停车库升降横移车板，以解决上述背景技术中提出的不能使车辆减速和不具备防护车身安全的作用，等问题。

[0005] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种立体停车库升降横移车板，包括车板，所述车板的上下两端均设置有防撞挡边，所述防撞挡边的外侧安装有限位边，且限位边安装有两个，所述限位边的外部设置有锁环，且锁环和限位边之间通过连接件连接，所述锁环的内部设置有安装孔，所述限位边的一侧设置有斜挡，且斜挡有两个，所述斜挡之间设置有缓冲板，且缓冲板位于车板的一端，所述车板的上端安装有车轮定位器，且车轮定位器的一端设置有反光槽，所述车轮定位器的一侧设置有后挡条，且后挡条位于限位边之间，所述车板的底端设置有底板，且底板上设置有竖加强筋，所述竖加强筋设置有五个，且竖加强筋之间通过横加强筋固定连接，所述底板的两端安装有移动板，且移动板有四个，所述相邻两个移动板之间设置有滑槽。

[0006] 优选的，所述限位边的下端安装有横挡板，且横挡板与车板焊接连接。

[0007] 优选的，所述移动板位于底板的下端，且移动板的一侧安装有固定板。

[0008] 优选的，所述限位边的上端安装有提示柱，且提示柱有两个。

[0009] 优选的，所述锁环关于车板的垂直中心线相对称。

[0010] 优选的，所述车轮定位器有两个，且车轮定位器与车板固定连接。

[0011] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：

[0012] 1、该立体停车库升降横移车板通过设置了防撞挡边，车轮定位器，反光槽，防撞挡边对车辆有一定的保护作用，防止驾驶者将车辆停偏，撞伤刮坏车身，车轮定位器具有减速、防滑、耐磨的作用，能减轻对车辆轮胎的磨损，不会因为车辆的撞击而轻易的改变位置，

车辆在撞击车轮定位器时不会滑动,维护方便,稳固牢靠,反光槽有良好的反光效果,从而保证车辆正确停放,可见度强,提高了车辆停放的安全性。

[0013] 2、该立体停车库升降横移车板通过设置了移动板,滑槽和固定板,固定板增强了移动板的稳定性,使得移动板在移动过程中更稳定,移动板与地面相应的凹槽连接,通过移动板的横移,实现车板的横移。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0015] 图2为本实用新型的仰视图;

[0016] 图3为本实用新型的侧视图。

[0017] 图中:1、车板;2、限位边;3、防撞挡边;4、连接件;5、锁环;6、安装孔;7、斜挡;8、缓冲板;9、车轮定位器;10、反光槽;11、后挡条;12、底板;13、竖加强筋;14、横加强筋;15、移动板;16、滑槽;17、横挡板;18、提示柱;19、固定板。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0019] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种实施例:一种立体停车库升降横移车板,包括车板1,车板1的上下两端均设置有防撞挡边3,防撞挡边3对车辆有一定的保护作用,防止驾驶者将车辆停偏,撞伤刮坏车身,防撞挡边3的外侧安装有限位边2,限位边2限制了车辆的停放位置,防止了车辆的偏离,引导车辆准确停放在车板1上,且限位边2安装有两个,限位边2的外部设置有锁环5,锁环5用于升降绳索的安装,且锁环5和限位边2之间通过连接件4连接,锁环5的内部设置有安装孔6,升降绳索穿过安装孔6,限位边2的一侧设置有斜挡7,且斜挡7有两个,斜挡7之间设置有缓冲板8,缓冲板8在车辆后退时起到缓冲减速的作用,防止车速过快,且缓冲板8位于车板1的一端,车板1的上端安装有车轮定位器9,车轮定位器9具有减速、防滑、耐磨的作用,能减轻对车辆轮胎的磨损,耐热耐寒,且车轮定位器9的一端设置有反光槽10,反光槽10有良好的反光效果,从而保证车辆正确停放,可见度强,提高了车辆停放的安全性,车轮定位器9的一侧设置有后挡条11,且后挡条11位于限位边2之间,车板1的底端设置有底板12,且底板12上设置有竖加强筋13,竖加强筋13设置有五个,且竖加强筋13之间通过横加强筋14固定连接,竖加强筋13和横加强筋14对车板1起到承重作用,使车板1的形状保持稳定不变形,且能承受较大的负荷,底板12的两端安装有移动板15,且移动板15有四个,相邻两个移动板15之间设置有滑槽 16。

[0020] 进一步,限位边2的下端安装有横挡板17,且横挡板17与车板1焊接连接,焊接是连接方式中最稳固的一种,使横挡板17与车板1之间结构的刚性较大,结构的整体性好。

[0021] 进一步,移动板15位于底板12的下端,且移动板15的一侧安装有固定板19,固定板19增强了移动板15的稳定性,使得移动板15在移动过程中更稳定,移动板15与地面相应的凹槽连接,通过移动板15的横移,带动车板1的横移。

[0022] 进一步,限位边2的上端安装有提示柱18,且提示柱18有两个,提示柱18的设立用

于提示驾驶者的停车位置是否准确,当车头与提示柱18平行对齐时,说明驾驶者将车规范的停在车板1上。

[0023] 进一步,锁环5关于车板1的垂直中心线相对称,锁环5设置有四个,使得车板1通过锁环5能牢牢的与升降绳索连接在一起,实现车板1的升降。

[0024] 进一步,车轮定位器9有两个,且车轮定位器9与车板1固定连接,车轮定位器9安装简单方便,通过螺丝与车板1固定,相当牢固,不会因为车辆的撞击而轻易的改变位置,能减轻轮胎磨损,当车后轮到达车轮定位器9时,车辆在撞击车轮定位器9时不会滑动,维护方便,稳固牢靠。

[0025] 工作原理:使用时,先将立体停车库的四根升降绳索分别穿过锁环5的内部安装孔6,将绳索与锁环5牢牢固定住,再将车轮定位器9安装在车板1 的后端,后挡条11的前侧,车轮定位器9带有反光槽10的一侧面朝缓冲板8的方向,固定好车轮定位器9,底板12下的竖加强筋13和横加强筋 14对车板1起到承重作用,使车板1的形状保持稳定不变形,且能承受较大的负荷,将底板12两端的移动板15与地面相应的凹槽连接,滑槽16与地面的凸块连接,安装好车板1,通过移动板15和滑槽16与地面的配合连接、移动,实现车板1的横移,当驾驶者将车停至车板1上,车轮定位器9安装在车板1上能减轻轮胎磨损,当车后轮到达车轮定位器9时,车辆在撞击车轮定位器9时不会滑动,安装简单,维护方便,稳固牢靠,当车头与提示柱18平行对齐时,说明驾驶者将车规范的停在车板1上。

[0026] 对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

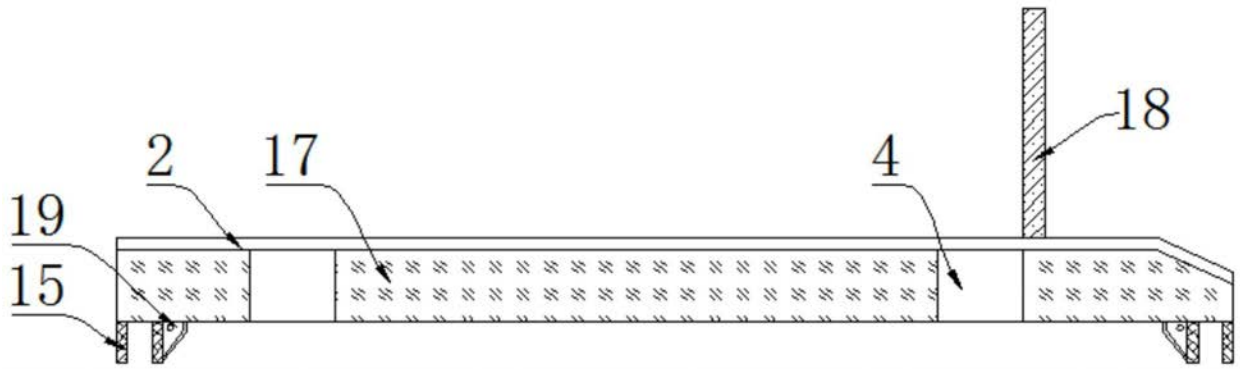


图3