



MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

N° 885.325

Classif. Internat.: 362K

Mis en lecture le: 16 -01- 1981

Le Ministre des Affaires Économiques,

*Vu la loi du 24 mai 1854 sur les brevets d'invention;**Vu la Convention d'Union pour la Protection de la Propriété Industrielle;**Vu le procès-verbal dressé le 22 septembre 1978 à 15 h. 15**au Service de la Propriété industrielle;*

ARRÊTE :

Article 1. — Il est délivré à Mr. Ernesto COLNAGO,
Via Cavour 11, 20040 Cambiago (MI) (Italie),

repr. par l'Office Hanssens S.P.R.L. à Bruxelles,

un brevet d'invention pour : Fourche pour roue avant de bicyclette,

qu'il déclare avoir fait l'objet d'une demande de modèle
d'utilité déposée en Italie le 25 septembre 1979,
n° 22667 B/79

Article 2. — Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls, sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de l'exactitude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.

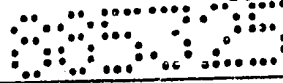
Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'invention (mémoire descriptif et éventuellement dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de sa demande de brevet.

Bruxelles, le 15 octobre 1978

PAR DÉLÉGATION SPÉCIALE :

Le Directeur

L. SALPÊTEUR



BREVET D'INVENTION.

Monsieur Ernesto COLNAGO

FOURCHE POUR ROUE AVANT DE BICYCLETTE.

Convention Internationale - Priorité d'une demande de Modèle d'Utilité déposée en Italie le 25 septembre 1979 sous le n° 22667 B/79.



L'invention concerne de façon générale une fourche pour roue avant de bicyclette, la combinaison et la conformation des parties constitutives de cette fourche conférant à celle-ci des caractéristiques particulièrement utiles.

Les fourches conventionnelles pour roue avant de bicyclette sont constituées par un élément convenablement conformé, destiné à être soudé sur une extrémité du fourreau qui est convenablement fraisée pour recevoir un élément en forme de plaque.

Un inconvénient lié à cette solution traditionnelle réside dans le fait que la soudure entre l'élément en forme de plaque et la partie fraisée du fourreau est limitée à des surfaces relativement restreintes, ce qui nécessite, en vue d'assurer le blocage recherché des deux pièces considérées, d'agrandir ladite soudure en constituant des zones pleines aussi à l'endroit des parties terminales creuses du fourreau qui ne sont pas intéressées par l'élément formant plaque. Or cela implique évidemment des temps et coûts d'usinage qui grèvent le prix final de la bicyclette.

La présente invention a pour but de réaliser une fourche avant pour bicyclettes en général, pouvant être montée d'une façon facile et sûre en supprimant substantiellement les inconvénients des fourches conventionnelles mentionnées ci-dessus.

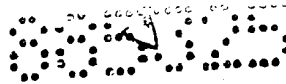
Ce but et d'autres de l'invention apparaîtront à la lecture de la description qui suit, et des revendications annexées.

En substance, la fourche selon l'invention est caractérisée en ce qu'elle comporte un pied constitué par un élément dont la conformation extérieure correspond substantiellement à celle de l'ouverture terminale du fourreau, ce qui permet audit élément d'être introduit dans ladite ouverture et d'y être bloqué par soudo-brasage sur tout le développement de la surface de jonction entre le pied et l'ouverture du fourreau.

L'invention est illustrée à titre d'exemple purement indicatif nullement limitatif sur le dessin annexé, dans lequel

- La figure 1 est une vue de côté de la fourche dans son ensemble;
- La figure 2 est une vue prise selon la direction de la flèche A de la figure 1; et
- La figure 3 est une vue analogue à la figure 1 mais montrant la fourche montée sur son fourreau (avec arrachement partiel).

En se référant au dessin, on voit que la fourche est constituée par un élément aplati 1, conformé d'une manière convenable,



conventionnelle, pour recevoir le moyeu (non illustré) d'une roue avant de bicyclette, et venu d'une pièce avec un pied 2. Ce pied présente une protubérance circulaire 3 dont le diamètre extérieur correspond substantiellement au diamètre intérieur de l'ouverture terminale d'un fourreau ou bâti de fourche 4 qui fait partie d'un cadre de bicyclette.

D'une manière avantageuse, la protubérance 3 est pourvue d'une pluralité de nervures longitudinales 5 de renforcement pour la soudobrasure.

Comme le montre la figure 3, la protubérance 3 est insérée dans l'ouverture terminale du fourreau 4 et les deux pièces sont bloquées ensemble par soudobrasage en 6.

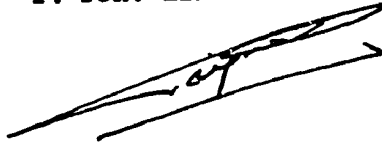
REVENDICATIONS.

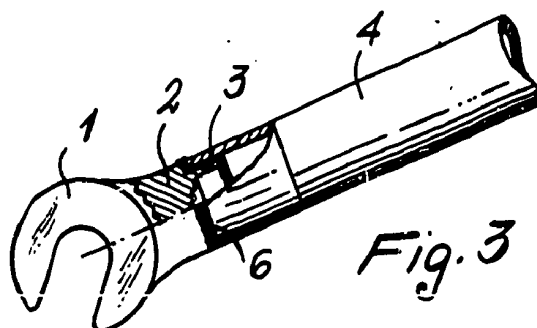
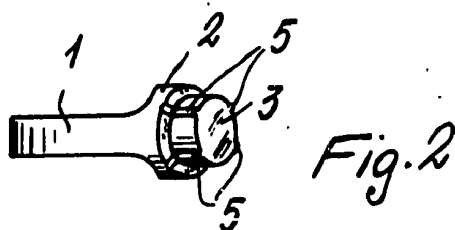
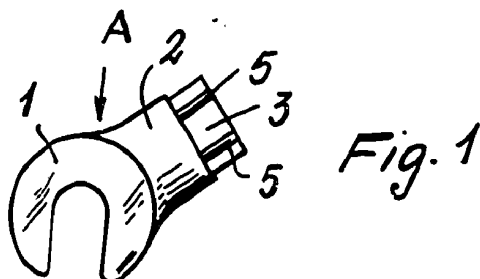
1. Fourche avant de bicyclette, caractérisée en ce qu'elle comporte un pied constitué par un élément dont la conformation extérieure correspond substantiellement à celle de l'ouverture terminale du fourreau de fourche, ce qui permet audit pied d'être inséré dans ladite ouverture et d'y être bloqué au moyen d'une soudobrasure intéressant tout le développement de la surface de jonction entre le pied et l'ouverture du fourreau.

2. Fourche selon la revendication 1, caractérisée en ce que le pied est, d'une manière avantageuse, pourvu d'une nervure de renforcement.

3. Fourche, en substance telle que décrite et représentée.

Bruxelles, le 22 septembre 1980.
P. Pon. Ernesto COLNAGO.





Bruxelles, le 22 septembre 1980.
P. Pon. Ernesto COLNAGO.