

UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

5642

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **5369-96**

(22) Přihlášeno: **27. 05. 96**

(47) Zapsáno: **04. 02. 97**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁶:

E 04 H 6/02

E 04 H 6/04

(73) Majitel:

Vojtěchovský Tomáš, Semily, CZ;

(72) Původce:

Vojtěchovský Tomáš, Semily, CZ;

(54) Název užitého vzoru:

Minigaráž

CZ 5642 U1

Minigaráž

Oblast techniky

Technické řešení se týká zařízení k ochraně osobních automobilů před povětrnostními vlivy, před poškozením třetími osobami a před odcizením.

Dosavadní stav techniky

Dosud běžně používané plechové garáže mají rozměry podmíněné výstupem řidiče z vozu v jejich vnitřním prostoru. To znamená, že rozměry zařízení jsou pro účel ochrany automobilu zbytečně velké. Z toho vyplývá velká spotřeba materiálu a značná hmotnost neumožňující manipulaci se zařízením.

Imobilita zařízení komplikuje jeho praktické umístění, protože musí předcházet povolení podle platné legislativy.

Podstata technického řešení

Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje minigaráž, jejíž podstata spočívá v tom, že svými rozměry je jen o málo větší, než vnější rozměry nejběžnějších osobních automobilů.

Jde v podstatě o pouzdro na automobil, od země otevřené, na stojáncích. Má jedny dveře pro vjezd a zároveň i výjezd automobilu a jedny dveře boční, jejichž otevřením vzniká otvor umožňující otevřít řidiči dveře automobilu. Řidič tak vystoupí z automobilu přímo do prostoru vně minigaráže.

Zařízení stojí na zemi na čtyřech stojáncích. Nejméně dva z těchto stojánek jsou opatřeny kolečky, takže se zařízením lze lidskou silou manipulovat a má tedy charakter zařízení přenosného. Praktické umístění je tak podmíněno pouze souhlasem majitele pozemku.

Obrázek na výkrese

Na obrázku je perspektivně zobrazené zařízení s otevřenými čelními dveřmi vjezdovými a bočními dveřmi pro výstup a nástup řidiče v uzavřené poloze.

Přední pár stojánek je opatřen pojezdovými kolečky. Zadní pár stojánek je propojen dvěma tyčemi.

Příklady provedení technického řešení

Zařízení podle obrázku sestává z oplechované kovové kostry s dveřmi 1, 2. Čelní dveře 2 slouží vjezdu a výjezdu automobilu do a ze zařízení. Boční dveře 1 umožní otevřít řidiči dveře automobilu tak, že může vystoupit nebo nastoupit. Z automobilu vystupuje přímo do prostoru vně zařízení. Dveře 1, 2 jsou opatřeny zámkami.

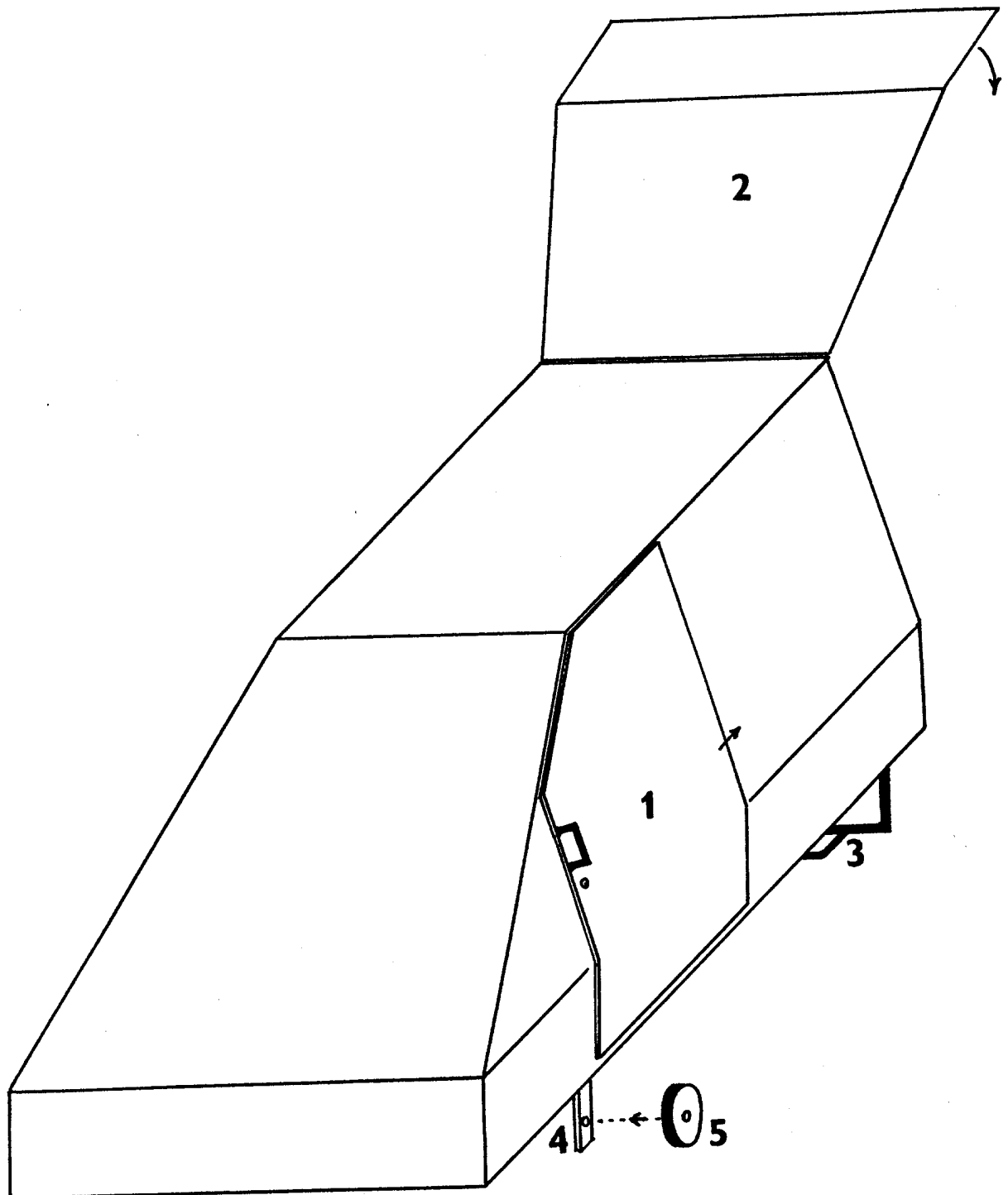
Kostra stojí na zemi na stojáncích 3, 4. Přední stojánky 4 jsou dva, zadní stojánky 3 jsou také dva. Jeden pár protilehlých

stojánek je opatřen kolečky 5, takže se zařízením lze lidskou silou manipulovat. Druhý pár stojánek je v úrovni země pevně propojen dvěma ocelovými tyčemi 3a. Mezi těmito rovnoběžnými tyčemi 3a je mezera, do které najedou kola automobilu. Řidiči je tak signalizováno správné konečné umístění automobilu uvnitř zařízení. Zároveň jsou tyče 3a a tedy i celé zařízení zatíženy hmotností automobilu a tím je ztížen nežádoucí pohyb se zařízením.

N Á R O K Y N A O C H R A N U

1. Minigaráž k ochraně osobních automobilů, zejména před povětrnostními vlivy a odcizením, v y z n a č u j í c í s e t í m, že tvoří od země otevřené pouzdro na automobil s jedněmi čelními dveřmi /2/ pro vjezd a výjezd automobilu a bočními dveřmi /1/ pro nástup a výstup řidiče.
2. Minigaráž podle nároku 1, v y z n a č u j í c í s e t í m, že stojánky /3/ minigaráže jsou opatřeny pojezdovými kolečky /5/.
3. Minigaráž podle nároku 1, v y z n a č u j í c í s e t í m, že dva bočně protilehlé stojánky /3/ jsou v úrovni země propojeny dvěma souběžnými tyčemi /3a/.

1 výkres



Konec dokumentu