201711603

(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公開本 (11)公開編號：TW 201711603 A

(43)公開日： 中華民國 106 (2017) 年 04 月 01 日

(21)申請案號：104132017 (22)申請日： 中華民國 104 (2015) 年 09 月 30 日

(51)Int. Cl.： *A47D13/02 (2006.01)* *B62B9/12 (2006.01)*

(71)申請人：百澧有限公司 (中華民國) BOR LI CO., LTD. (TW)

臺南市佳里區新生路 441 巷 58 弄 9 號

(72)發明人：陳美鳳 CHEN, MEI-FENG (TW)

(74)代理人：裘佩恩

申請實體審查：有 申請專利範圍項數：10 項 圖式數：19 共 34 頁

(54)名稱

嬰兒車改良構造

IMPROVED STRUCTURE OF THE STROLLER

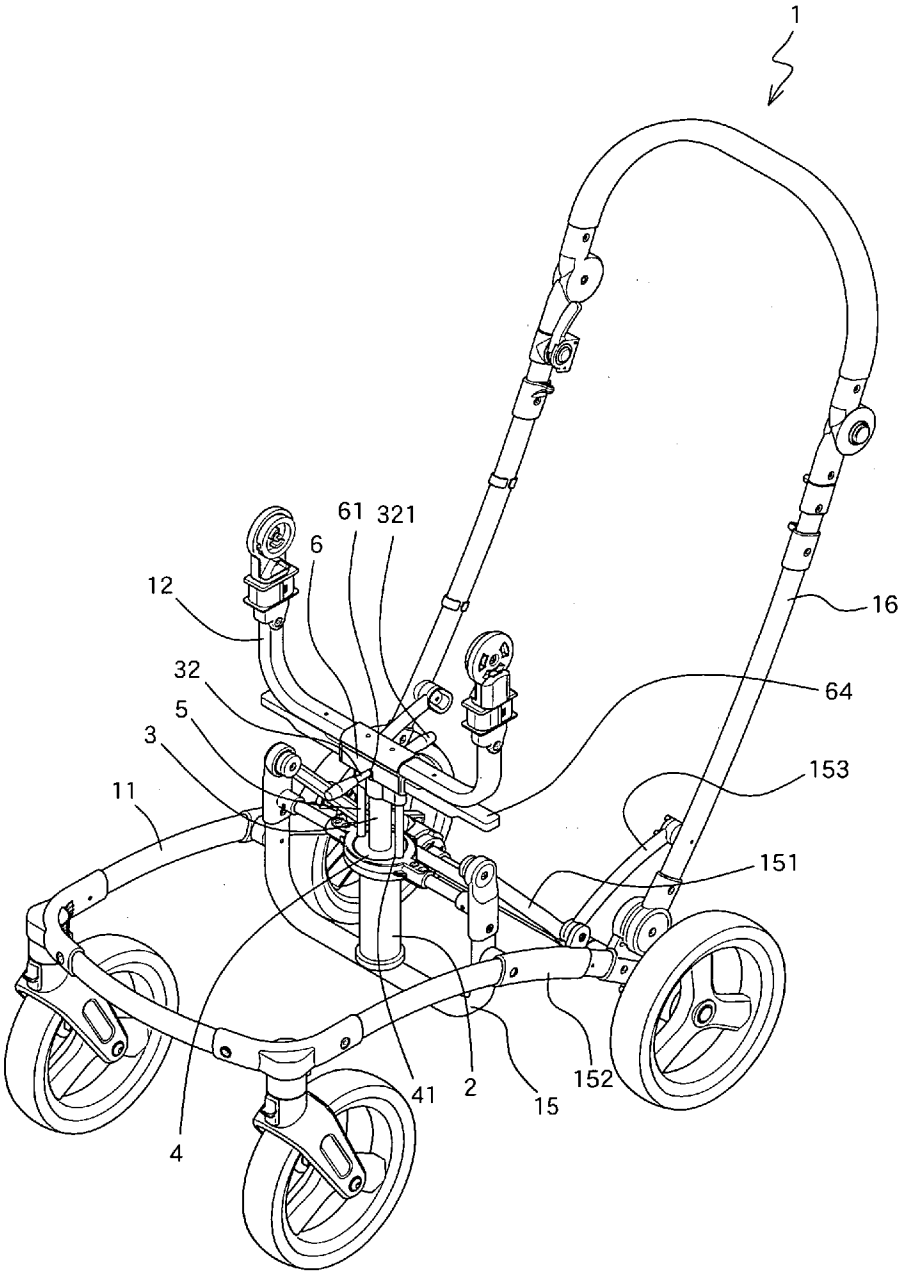
(57)摘要

本發明係提供一種嬰兒車改良構造，其包含：一車體，其具有一底架，該底架設有一避震單元，該避震單元活動式組設一活動桿，該活動桿末端設有一承載架，該承載架設有一躺椅或座椅；該躺椅係藉由該活動桿之移動以調整該躺椅與該底架間之距離；該避震單元更設有一定位座，該定位座設有至少一限位部，而該承載架設有至少一對應於所述限位部之控制桿，且所述控制桿係於一鎖掣位置時組設於所述限位部；而所述控制桿係於一開啟位置時脫離所述限位部，令躺椅可藉由活動桿予以樞轉者；藉之，本發明透過避震單元及活動桿之設置，藉可令家長可因應其身高而調整躺椅之高度，進而利於將嬰兒置放於躺椅，或由躺椅抱取嬰兒，以防止家長之身軀過度彎曲而傷害其腰部；且由於避震單元係支撐於躺椅，故當本發明於行進時剎車或遭遇顛簸路面，皆可藉由避震單元進行避震緩衝，藉以避免嬰兒遭受晃動而產生不適，並能有效提升嬰兒於躺臥於躺椅時之舒適性；此外，本發明並可藉由操作控制桿，藉以於控制桿脫離所述限位部時，則可予以輕易的旋轉躺椅，使嬰兒可面向或背對於家長，進而令嬰兒面向家長躺臥時，可提升嬰兒之安全感者。

The present invention provides an improved structure of the stroller, comprising: a body having a base which is setting a shock absorber unit; a mobile rod movably assembled by the shock absorber unit and having a carrier on its end; the carrier setting a recliner or a seat that a distance from the recliner to the carrier can be moved by the mobile rod; the shock absorber unit having a holder which has at least one stopper; at least one control rod locating on the carrier, corresponding to the stopper, locking said stopper when being at a locking position, and leaving said stopper when being at an opening position so as to rotate the recliner by the mobile rod. By setting the shock absorber unit and the mobile rod, the present invention can let parents adjust the height of the recliner to correspond with its height in favor of placing or holding the baby in the recliner and preventing waist hurt from excessively bending the body of parents; and, since the shock absorber unit supports the recliner, when the present invention brakes at the time of traveling or goes on the bumpy road, it can absorb the bump by the shock absorber unit to avoid the baby suffering shocks and feeling discomfort, and can effectively improve the comfort when the baby lie on the recliner. Furthermore, the present invention can operate the said control rod to leave said stopper so that the recliner can rotate easier to make the baby face or back to the parents; hence, when the baby lie and face to the parents, who can improve the baby's security.

TW 201711603 A

指定代表圖：



【第1圖】

符號簡單說明：

1・・・車體

11・・・底架

12・・・承載架

15・・・支撐架

151・・・連桿

152・・・樞接元件

153・・・連結件

16・・・手把架

2・・・避震單元

3・・・活動桿

32・・・操作桿

321・・・把手

4・・・定位座

41・・・限位部

5・・・控制桿

6・・・基座

61・・・通孔

64・・・活動塊

201711603
專利案號：104132017

申請日：104. 9. 30

201711603

【發明摘要】

IPC分類：A47D13/02(2006.01)
B62B9/12(2006.01)

【中文發明名稱】 嬰兒車改良構造

【英文發明名稱】 Improved Structure Of The Stroller

【中文】

本發明係提供一種嬰兒車改良構造，其包含：一車體，其具有一底架，該底架設有一避震單元，該避震單元活動式組設一活動桿，該活動桿末端設有一承載架，該承載架設有一躺椅或座椅；該躺椅係藉由該活動桿之移動以調整該躺椅與該底架間之距離；該避震單元更設有一定位座，該定位座設有至少一限位部，而該承載架設有至少一對應於所述限位部之控制桿，且所述控制桿係於一鎖掣位置時組設於所述限位部；而所述控制桿係於一開啟位置時脫離所述限位部，令躺椅可藉由活動桿予以樞轉者；藉之，本發明透過避震單元及活動桿之設置，藉可令家長可因應其身高而調整躺椅之高度，進而利於將嬰兒置放於躺椅，或由躺椅抱取嬰兒，以防止家長之身軀過度彎曲而傷害其腰部；且由於避震單元係支撐於躺椅，故當本發明於行進時剎車或遭遇顛簸路面，皆可藉由避震單元進行避震緩衝，藉以避免嬰兒遭受晃動而產生不適，並能有效提升嬰兒於躺臥於躺椅時之舒適性；此外，本發明並可藉由操作控制桿，藉以於控制桿脫離所述限位部時，則可予以輕易的旋轉躺椅，使嬰兒可面向或背對於家長，進而令嬰兒面向家長躺臥時，可提升嬰兒之安全感者。

【英文】

The present invention provides an improved structure of the stroller, comprising: a body

having a base which is setting a shock absorber unit; a mobile rod movably assembled by the shock absorber unit and having a carrier on its end; the carrier setting a recliner or a seat that a distance from the recliner to the carrier can be moved by the mobile rod; the shock absorber unit having a holder which has at least one stopper; at least one control rod locating on the carrier, corresponding to the stopper, locking said stopper when being at a locking position, and leaving said stopper when being at an opening position so as to rotate the recliner by the mobile rod. By setting the shock absorber unit and the mobile rod, the present invention can let parents adjust the height of the recliner to correspond with its height in favor of placing or holding the baby in the recliner and preventing waist hurt from excessively bending the body of parents; and, since the shock absorber unit supports the recliner, when the present invention brakes at the time of traveling or goes on the bumpy road, it can absorb the bump by the shock absorber unit to avoid the baby suffering shocks and feeling discomfort, and can effectively improve the comfort when the baby lie on the recliner. Furthermore, the present invention can operate the said control rod to leave said stopper so that the recliner can rotate easier to make the baby face or back to the parents; hence, when the baby lie and face to the parents, who can improve the baby's security.

【指定代表圖】　第1圖

【代表圖之符號簡單說明】

1 車體

11 底架

12 承載架

15 支撐架

151 連桿

152 樞接元件

153 連結件

16 手把架

2 避震單元

3 活動桿

32 操作桿

321 把手

4 定位座

41 限位部

5 控制桿

6 基座

61 通孔

64 活動塊

【發明說明書】

【中文發明名稱】　嬰兒車改良構造

【英文發明名稱】　Improved Structure Of The Stroller

【技術領域】

【0001】本發明係提供一種嬰兒車改良構造，尤指一種藉由設置避震單元，藉可調整躺椅高度，並能令躺椅可緩衝剎車及路面顛簸之作用力；且避震單元之活動桿可予以進行樞轉，藉可旋轉躺椅，使嬰兒於躺臥時可面對或背對於家長者。

【先前技術】

【0002】按，嬰兒車係用以乘載嬰兒之推車，可令嬰兒可枕躺或乘坐，並能令家長可輕鬆攜帶嬰兒外出移動者，故嬰兒車業已廣泛的被使用於育有嬰兒之家庭；而現今之嬰兒車，更具有摺疊之功能，藉以令家長可易於將嬰兒車收納於交通工具上，藉以利於需步行時，可將嬰兒車展開使用。

【0003】然而，習用之嬰兒車，其躺椅之高度皆係呈固定而無法進行調整，是以，當身高較高之家長需於躺椅抱取嬰兒時，其彎腰之幅度較高，而因過度彎腰抱取嬰兒之動作中，身軀主要之支點係位於腰部，因此腰部所受之力矩極大，故腰部所需支撐之力量必需能夠克服其力矩方能將嬰兒順利抱取，因此其動作中極易導致傷及家長之腰部；而若家長係以蹲姿抱取嬰兒，則支點則係位於膝蓋部位，對於較為年長之家長而言，其仍需耗費諸多之力氣，其皆將造成家長極大之體力負擔。

【0004】此外，習用之嬰兒車行進於顛簸之路面，則嬰兒車整體含其躺椅，皆將因路面而有所震盪；而若行進於平行之路面時，若突然將嬰兒車靜

止，則嬰兒將受慣性定律之影響而前傾；前述之二情形下，皆將造成嬰兒於躺臥時不舒適，且極易令嬰兒產生驚嚇或恐懼感，並有因震盪或前傾而致嬰兒碰撞受傷之可能。

【0005】再者，習用之嬰兒車，多數之躺椅皆係朝向行進方向，意即，嬰兒躺臥時係面向路面而非面向家長，故嬰兒極易因無法見到家長，而產生對於環境之陌生感，此將使嬰兒心生恐懼，導致嬰兒因害怕而哭鬧，且有礙於嬰兒之身心發展之疑慮；雖習知另提供一種可將躺椅朝向家長或背對家長進行組裝者，惟其於欲調整躺椅方向時，需將躺椅整體經拆離後轉向並重新組裝，若嬰兒此時仍躺臥於躺椅內時，使家長需耗費諸多力氣，故將提升躺椅拆裝之困難度，且過程中極易導致嬰兒受碰撞而受傷，此將造成家長極大之負擔及困擾。

【0006】有鑑於此，吾等發明人乃潛心進一步研究嬰兒車，並著手進行研發及改良，期以一較佳發明以解決上述問題，且在經過不斷試驗及修改後而有本發明之問世。

【發明內容】

【0007】爰是，為達致以上目的，吾等發明人提供一種嬰兒車改良構造，其包含：一車體，其具有一底架，該底架設有一避震單元，該避震單元活動式組設並支撐有一活動桿，該活動桿係對應限位移動於該避震單元，該活動桿末端設有一承載架；該承載架係藉由該活動桿之移動以調整該承載架與該底架間之距離者。

【0008】據上所述之嬰兒車改良構造，其中，該活動桿係可樞轉於該避震單元，該避震單元更設有一定位座，該定位座設有至少一限位部，而該承載架設有至少一對應於所述限位部之控制桿，且所述控制桿係於一鎖掣位置時組設於所述限位部；而所述控制桿係於一開啟位置時脫離所述限位部，令承載架可

藉由活動桿予以樞轉者。

【0009】據上所述之嬰兒車改良構造，其中，該承載架更設有一基座，該基座具有至少一導槽，且所述導槽分別設有一對應組設於所述控制桿之滑塊，所述滑塊分別設有一階面，且該基座於略與所述控制桿垂直處設有至少一活動塊，所述活動塊設有一呈傾斜設置且對應於所述階面之滑軌，所述階面係受所述活動塊之移動以令所述滑塊滑動並升降於所述滑軌。

【0010】據上所述之嬰兒車改良構造，其中，該避震單元為氣壓缸或油壓缸。

【0011】據上所述之嬰兒車改良構造，其中，該活動桿為該避震單元之活塞，且該活動桿更設有一控制閥，該控制閥連接並從動於一操作桿。

【0012】據上所述之嬰兒車改良構造，該承載架更設有一基座，該基座設有一通孔，該控制閥係位於該通孔之一側，且該操作桿係對應組設於該通孔。

【0013】據上所述之嬰兒車改良構造，其中，該底架更設有一支撐架，且該避震單元係設置於該支撐架。

【0014】據上所述之嬰兒車改良構造，其中，該支撐架更設有至少一連桿及至少一樞接元件，所述連桿係樞設於該底架一端，且所述樞接元件係滑動設置於該底架，藉以令該樞接元件於移動至所述連桿一端時，係令該避震單元略與該底架垂直；並於該樞接元件朝相對所述連桿一端移動時，令該避震單元略與該底架平行者。

【0015】據上所述之嬰兒車改良構造，其中，該承載架於相對該避震單元更對應組設一躺椅。

【0016】據上所述之嬰兒車改良構造，其中，該承載架於相對該避震單元更對應組設一支架，且該躺椅係設置於該支架。

【0017】是由上述說明及設置，顯見本發明主要具有下列數項優點及功效，茲逐一詳述如下：

【0018】1.本發明藉由避震單元之設置，藉可予以緩衝躺椅之震盪，因此，當本發明行進於顛簸之路面或緊急剎車時，躺椅皆可藉由避震單元進行緩衝，使嬰兒不受到震盪或前傾而受傷或受驚嚇，藉以提升於躺臥時之舒適性及安全性者。

【0019】2.本發明透過避震單元及活動桿之設置，以於按壓控制桿時，將迫壓該控制閥，使該活動桿等得以進行升降，故家長可依其身高而予以調整躺椅之高度，令家長可不經過度彎腰或蹲下，即可於躺椅抱取嬰兒，進而降低家長施力之負擔，以達致省力之功效，並可避免於抱取嬰兒時傷及其腰部或膝部者。

【0020】3.本發明於按壓所述活動塊時，將使滑塊沿滑軌移動抬升，進而使控制桿脫離限位部，故此時即可透過活動桿而樞轉躺椅，藉使無需將躺椅拆離，即可令躺椅直接旋轉至面向或背對家長之位置處，待旋轉定位後，僅需將滑塊復位，使控制桿下降而組設於限位部，即可將躺椅予以定位；藉以令家長可依使用情形或嬰兒之狀況而予以旋轉躺椅，藉以提升本發明於使用時之便利性，且於嬰兒面對家長時，得以令家長可隨時注意嬰兒之狀況，同時嬰兒亦可觀及家長，令嬰兒可產生安全感，並能防止嬰兒因陌生環境而哭鬧者。

【圖式簡單說明】

【0021】

第1圖係本發明之立體示意圖。

第2圖係本發明之立體分解示意圖。

第3圖係本發明支撐架處之立體分解示意圖。

第4圖係本發明於折收時之立體示意圖。

第5圖係本發明組設支架及躺椅之側視示意圖。

第6圖係本發明組設支架及座椅之側視示意圖。

第7圖係本發明活動桿呈關閉狀態而定位於避震單元之局部剖視示意圖。

第8圖係本發明活動桿呈開啟狀態而於避震單元調整高度之局部剖視暨使用狀態示意圖。

第9圖係本發明之躺椅高度較低時，家長需過度彎腰抱取嬰兒之使用狀態示意圖。

第10圖係本發明之座椅高度較低時，家長需過度彎腰抱取嬰兒之使用狀態示意圖。

第11圖係本發明之躺椅高度較高時，家長無需過度彎腰即可抱取嬰兒之使用狀態示意圖。

第12圖係本發明之座椅高度較高時，家長無需過度彎腰即可抱取嬰兒之使用狀態示意圖。

第13圖係本發明之控制桿於鎖掣位置之局部剖視示意圖。

第14圖係本發明之控制桿於開啟位置之局部剖視示意圖。

第15圖係本發明之承載架透過活動桿旋轉之俯視示意圖。

第16圖係本發明之躺椅及嬰兒被旋轉至背對於家長之使用狀態示意圖。

第17圖係本發明之座椅及嬰兒被旋轉至背對於家長之使用狀態示意圖。

第18圖係本發明之躺椅及嬰兒被旋轉至面向於家長之使用狀態示意圖。

第19圖係本發明之座椅及嬰兒被旋轉至面向於家長之使用狀態示意圖。

【實施方式】

【0022】 關於吾等發明人之技術手段，茲舉數種較佳實施例配合圖式於下

文進行詳細說明，俾供 鈞上深入了解並認同本發明。

【0023】 請先參閱第1圖至第5圖所示，本發明係一種嬰兒車改良構造，其包含：

【0024】 一車體1，其具有一底架11，該底架11設有一避震單元2，該避震單元2活動式組設並支撐有一活動桿3，該活動桿3係對應限位移動於該避震單元2，該活動桿3末端設有一承載架12；該承載架12係藉由該活動桿3之移動以調整該承載架12與該底架11間之距離者；該活動桿3係可樞轉於該避震單元2，該避震單元2更設有一定位座4，該定位座4設有至少一限位部41，而該承載架12設有至少一對應於所述限位部41之控制桿5，且所述控制桿5係於一鎖掣位置時組設於所述限位部41；而所述控制桿5係於一開啟位置時脫離所述限位部41，令承載架12可藉由活動桿3予以樞轉者。

【0025】 在一實施例中，如第5圖及第6圖所示，該承載架12於相對該避震單元2可直接對應組設一躺椅13或座椅13'，本實施例係以躺椅13舉例說明；而在另一實施例中，該承載架12於相對該避震單元2係先對應組設一支架14，且該躺椅13或座椅13'則係設置於該支架14。

【0026】 在一較佳的實施例中，該底架11設有一支撐架15，且該避震單元2係設置於該支撐架15，該支撐架15更設有至少一連桿151及至少一樞接元件152，所述連桿151係樞設於該底架11一端，且所述樞接元件152係滑動設置於該底架11，該底架11樞設有一手把架16，而所述樞接元件152亦藉由一連結件153以樞接於該手把架16，藉以令手把架16及支撐架15皆可折收於底架11，而避震單元2亦可予以隨支撐架15展收摺疊，該樞接元件152於移動至所述連桿151一端時，係令該避震單元2略與該底架11垂直，藉以呈展開狀態，此時本發明即可進行使用；並於該樞接元件152朝相對所述連桿151一端移動時，如第4圖所示，令該避震單元2略與該底架11平行，藉以形成折疊收納之狀態，藉

可令本發明得以易於收納或搬運。

【0027】 在另一較佳的實施例中，該避震單元2為氣壓缸或油壓缸，以藉由氣壓或油壓達致良好之避震及緩衝之效果，尤以氣壓為較佳者，故在一較佳的實施例中，避震單元2可為習知用於調整辦公椅高度之氣壓棒，其機構將不予贅述；且當避震單元2為氣壓缸或油壓缸時，則該活動桿3為該避震單元2之活塞，故該活動桿3即設有一控制閥31，該控制閥31連接並從動於一操作桿32；藉此，如第7圖所示，當控制閥31未受操作桿32按壓開啟時，由於活動桿3之係呈關閉狀態，故活動桿3與避震單元2間將受氣壓或油壓影響而令活動桿3被定位；此時，活動桿3係被避震單元2內之氣體或油壓液所支撐，故躺椅13即可透過該活動桿3，以藉由氣體或油壓液進行震盪之緩衝，並如前述，支撐架15於展開狀態時，避震單元2略與該底架11垂直，而通常底架11將與路面呈平行，因此，避震單元2將略與路面略為垂直，較佳者，避震單元2係與路面呈一較小之夾角角度，故避震單元2即可承受來自車體1上下之晃動及緩衝前後行進方向之作用力；故當本發明行進於顛簸之路面時，躺椅13將可藉由避震單元2減輕或消除因路面而產生之上下方向之震動，故可提升嬰兒於躺臥時之舒適性；此外，於行進方向上，因根據慣性定律，當車體1於進行中剎車時，躺椅13及嬰兒之身體將受慣性力之影響，而朝原行進方向而前傾，而本發明藉由避震單元2係與路面呈一較小之夾角角度之設置，故可緩衝於前後方向上之作用力，因此，可予以緩衝或吸收前述之慣性力，藉以避免嬰兒因前傾而受傷或受驚嚇。

【0028】 續如第8圖所示，當欲調整承載架12及躺椅13之高度時，則家長可令利用操作桿32迫壓該活動桿3之控制閥31以開啟活塞，此時之避震單元2將洩壓，故可予以施力以調整活動桿3凸伸出避震單元2之長度，藉以調整承載架12及躺椅13之高度，而待需定位活動桿3之高度時，僅需停止施力於操作桿32，控制閥31即可復位並再次關閉活塞；故如第9圖及第10圖所示，當家長於

躺椅13抱取嬰兒，或將嬰兒置於躺椅13時，若因家長之身高較高，或躺椅13相對於地面之高度L1過低時，將使所需彎腰幅度過高，故即可如第7圖及第8圖所示者，以調整活動桿3凸伸出避震單元2之長度，進而升高躺椅13相對於地面之高度L2，故如第11圖及第12圖所示，家長無需過度彎腰即可抱取嬰兒於躺椅13上；反之，若躺椅13相對於地面之高度過高，或家長之身材較為矮小時，則亦可由前述以降低躺椅13之高度，令家長可易於寶取嬰兒，故顯見本發明確時可適用於各式身高之家長，並能同時達致省力之功效，亦可有效避免家長之腰部受傷。

【0029】 而在一較佳的實施例中，承載架12之底部設有一基座6，該基座6設有一通孔61，該控制閥31係位於該通孔61之一側，且該操作桿32係可對應組設於該通孔61，藉可利於施力或操作該操作桿32，且當無需使用操作桿32時，可藉由將操作桿32其一端之把手321拆離，即可將操作桿32由基座6之通孔61取出收納。

【0030】 而就承載架12及躺椅13之旋轉而言，在一實施例中，對於控制桿5於鎖掣位置及開啟位置之切換，係藉由於該承載架12設置之基座6，該基座6具有至少一導槽62，且所述導槽62分別設有一對應組設於所述控制桿5之滑塊63，該滑塊63具有一階面631，且該基座6於略與所述控制桿5垂直處設有至少一活動塊64，所述活動塊64設有一呈傾斜設置且對應於所述階面631之滑軌641，所述滑塊63之階面631係受所述活動塊64之移動以令滑塊63滑動並升降於所述滑軌641；故在本實施例中，如第13圖所示，控制桿5於鎖掣位置時，滑塊63之階面631係未受滑軌641之推擠，因此控制桿5係組設於定位座4之限位部41內，故此時承載架12將無法透過活動桿3而轉動；而如第14圖所示，當朝基座6之方向按壓活動塊64時，滑塊63之階面631將受活動塊64之推擠而沿傾斜設置之滑軌641移動而使滑塊63抬升，故控制桿5亦將上升脫離限位部41而位於開啟位置，故此時

承載架12及躺椅13即可如第15圖所示，可透過活動桿3而輕易轉動，並如第16圖及第17圖所示，家長可令躺椅13或座椅13'，連同嬰兒背對家長而朝向行進方向，亦可如第18圖及第19圖所示，亦可將躺椅13或座椅13'旋轉而使嬰兒面向家長，而於嬰兒面向家長時，家長可隨時觀測嬰兒之情形，而嬰兒亦因可觀及家長，故可產生安全感，使嬰兒較不易因陌生之環境而哭鬧者；而帶轉動定位後，即可拉動或藉由於活動塊64設置彈性件（圖未繪示）而將活動塊64復位，藉以令控制桿5如第13圖所示，因滑塊63未受滑軌641之推擠而將下降，使控制桿5下降而組設於定位座4之限位部41內，藉以令躺椅13或座椅13'定位者。

【0031】綜上所述，本發明所揭露之技術手段確能有效解決習知等問題，並達致預期之目的與功效，且申請前未見諸於刊物、未曾公開使用且具長遠進步性，誠屬專利法所稱之發明無誤，爰依法提出申請，懇祈 鈞上惠予詳審並賜准發明專利，至感德馨。

【0032】惟以上所述者，僅為本發明之數種較佳實施例，當不能以此限定本發明實施之範圍，即大凡依本發明申請專利範圍及發明說明書內容所作之等效變化與修飾，皆應仍屬本發明專利涵蓋之範圍內。

【符號說明】

【0033】

1 車體

11 底架

12 承載架

13 躺椅

13' 座椅

14 支架

15 支撐架

151 連桿

152 樞接元件

153 連結件

16 手把架

2 避震單元

3 活動桿

31 控制閥

32 操作桿

321 把手

4 定位座

41 限位部

5 控制桿

6 基座

61 通孔

62 導槽

63 滑塊

631 階面

64 活動塊

641 滑軌

【發明申請專利範圍】

【第1項】 一種嬰兒車改良構造，其包含：

一車體，其具有一底架，該底架設有一避震單元，該避震單元活動式組設並支撐有一活動桿，該活動桿係對應限位移動於該避震單元，該活動桿末端設有一承載架；該承載架係藉由該活動桿之移動以調整該承載架與該底架間之距離者。

【第2項】 如申請專利範圍第1項所述之嬰兒車改良構造，其中，該活動桿係可樞轉於該避震單元，該避震單元更設有一定位座，該定位座設有至少一限位部，而該承載架設有至少一對應於所述限位部之控制桿，且所述控制桿係於一鎖掣位置時組設於所述限位部；而所述控制桿係於一開啟位置時脫離所述限位部，令承載架可藉由活動桿予以樞轉者。

【第3項】 如申請專利範圍第2項所述之嬰兒車改良構造，其中，該承載架更設有一基座，該基座具有至少一導槽，且所述導槽分別設有一對應組設於所述控制桿之滑塊，所述滑塊分別設有一階面，且該基座於略與所述控制桿垂直處設有至少一活動塊，所述活動塊設有一呈傾斜設置且對應於所述階面之滑軌，所述階面係受所述活動塊之移動以令所述滑塊滑動並升降於所述滑軌。

【第4項】 如申請專利範圍第1至3項中任一項所述之嬰兒車改良構造，其中，該避震單元為氣壓缸或油壓缸。

【第5項】 如申請專利範圍第4項所述之嬰兒車改良構造，其中，該活動桿為該避震單元之活塞，且該活動桿更設有一控制閥，該控制閥連接並從動於一操作桿。

【第6項】 如申請專利範圍第5項所述之嬰兒車改良構造，該承載架更設有一基座，該基座設有一通孔，該控制閥係位於該通孔之一側，且該操作桿係對應組設於該通孔。

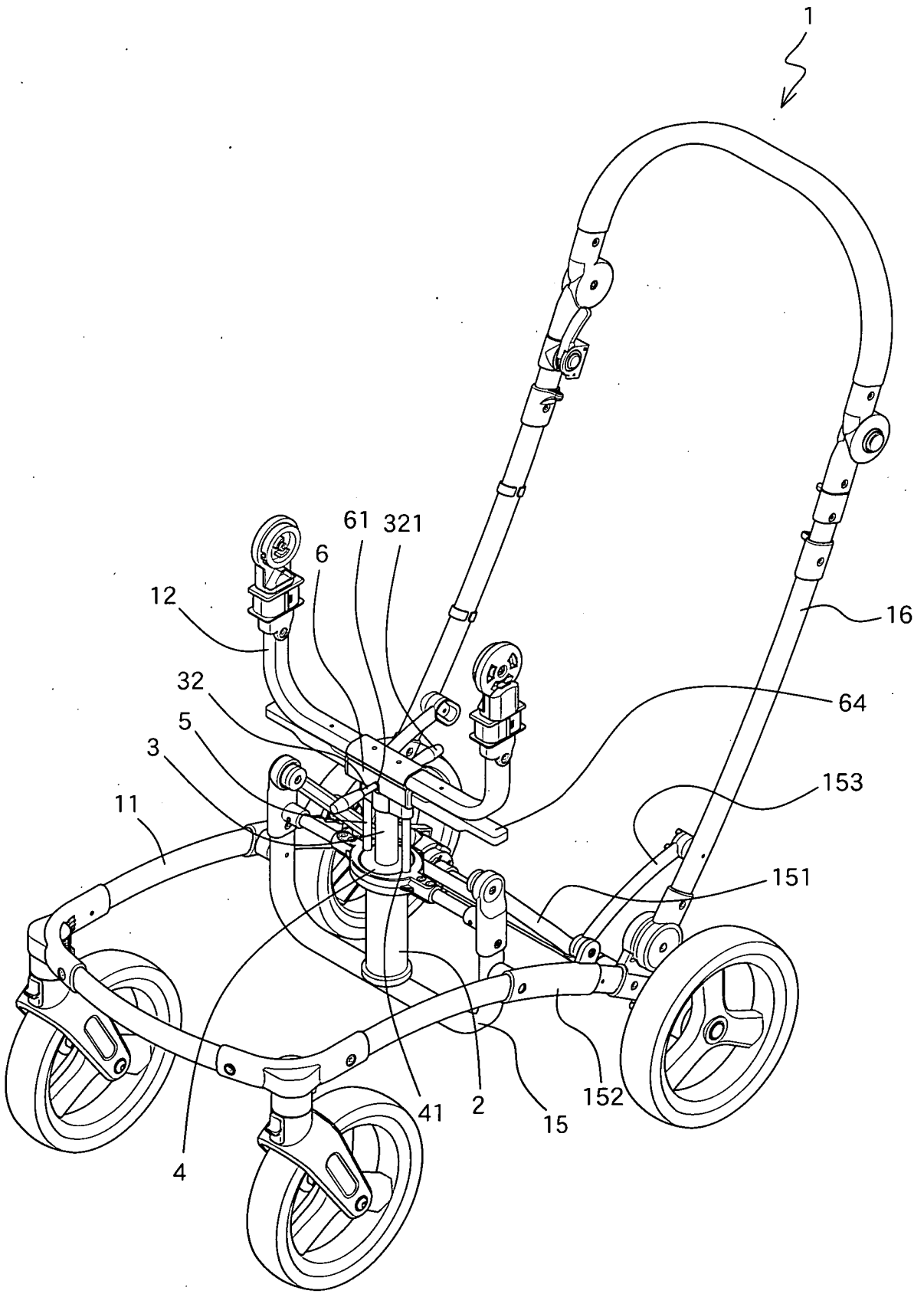
【第7項】 如申請專利範圍第1至3項中任一項所述之嬰兒車改良構造，其中，該底架更設有一支撐架，且該避震單元係設置於該支撐架。

【第8項】 如申請專利範圍第7項所述之嬰兒車改良構造，其中，該支撐架更設有至少一連桿及至少一樞接元件，所述連桿係樞設於該底架一端，且所述樞接元件係滑動設置於該底架，藉以令該樞接元件於移動至所述連桿一端時，係令該避震單元略與該底架垂直；並於該樞接元件朝相對所述連桿一端移動時，令該避震單元略與該底架平行者。

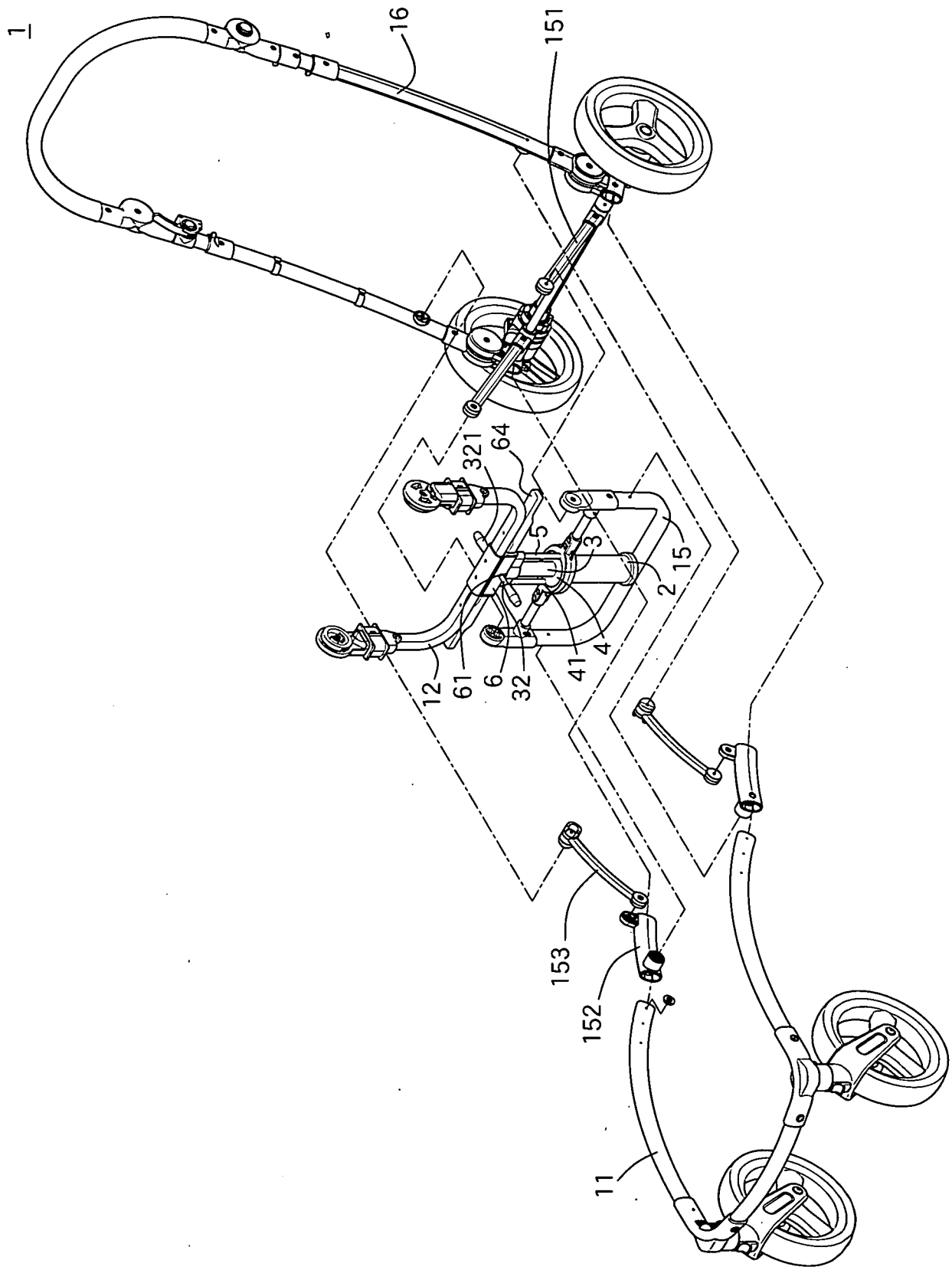
【第9項】 如申請專利範圍第1至3項中任一項所述之嬰兒車改良構造，其中，該承載架於相對該避震單元更對應組設一躺椅。

【第10項】 如申請專利範圍第9項所述之嬰兒車改良構造，其中，該承載架於相對該避震單元更對應組設一支架，且該躺椅係設置於該支架。

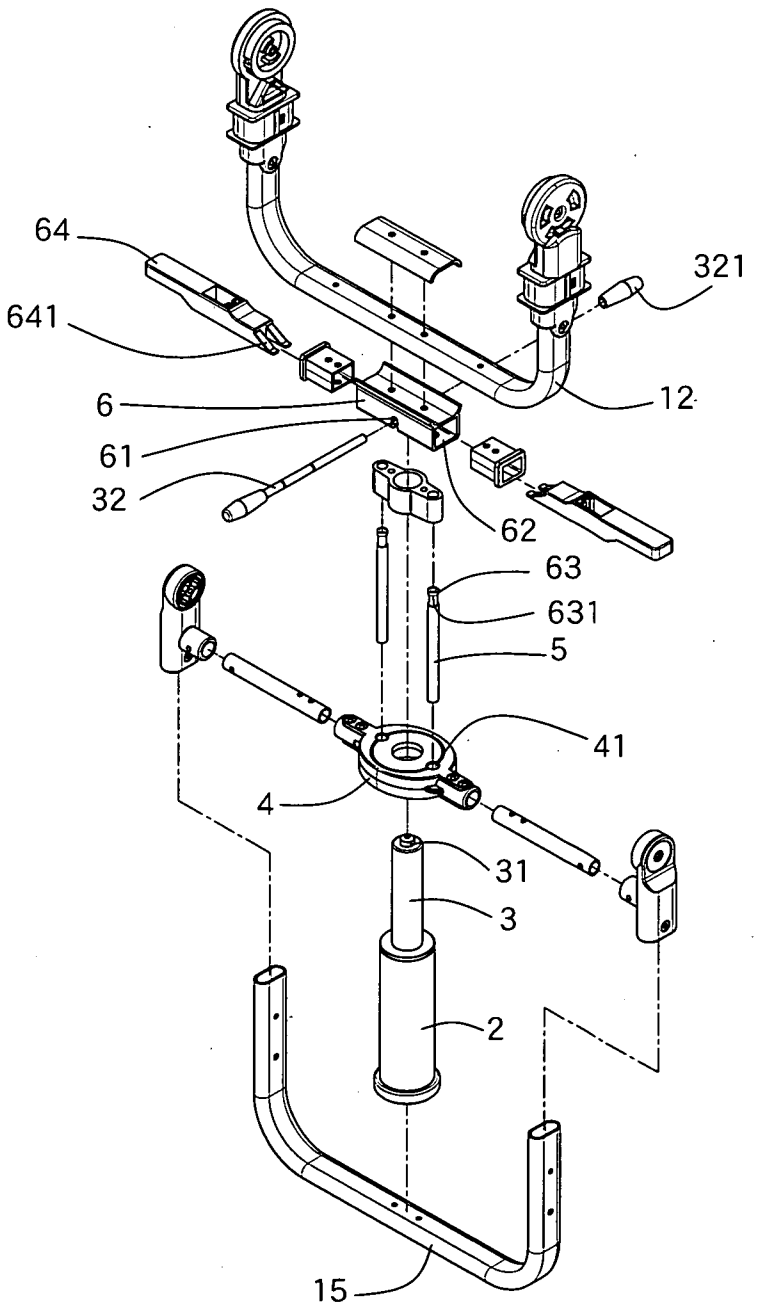
【發明圖式】



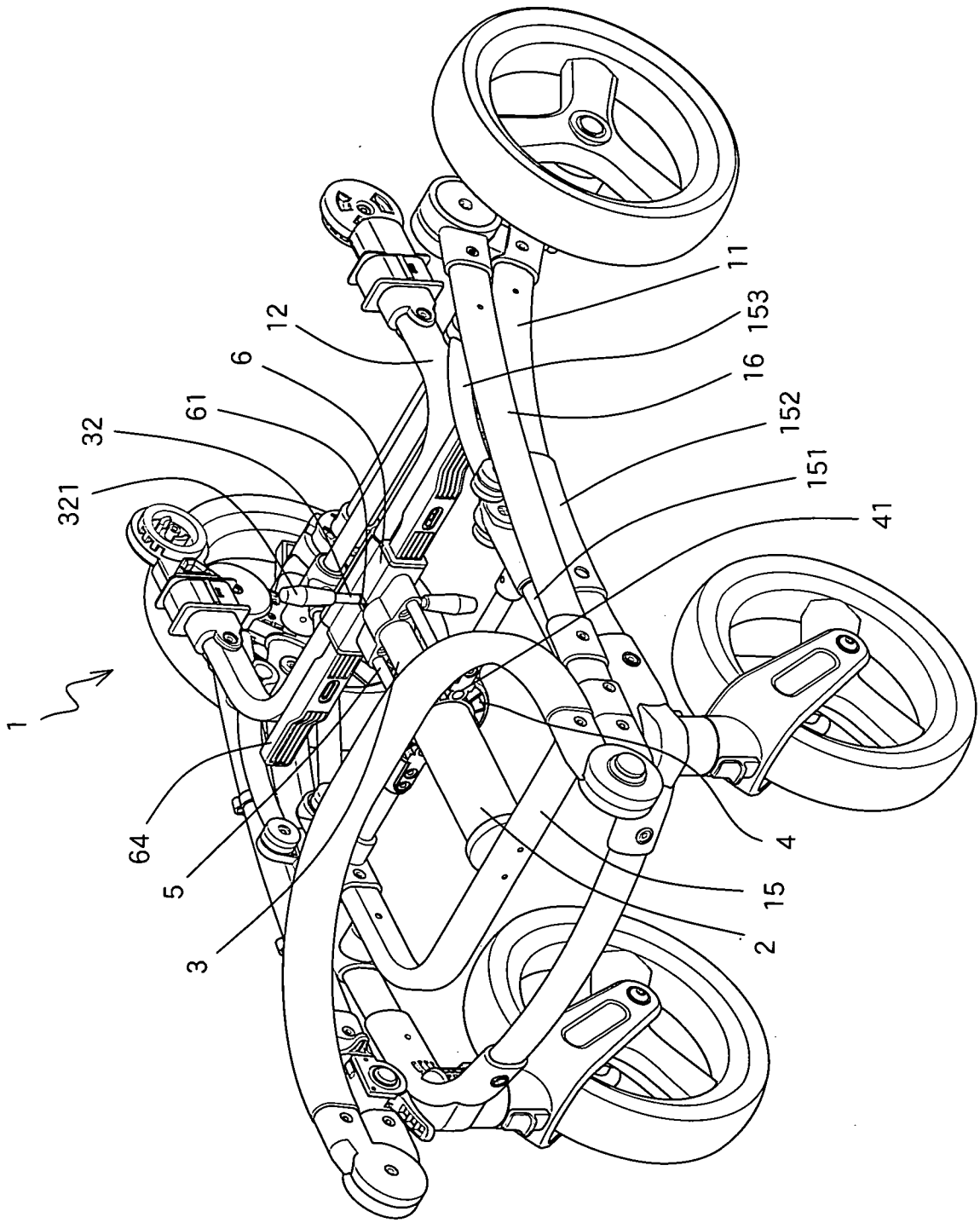
【第1圖】



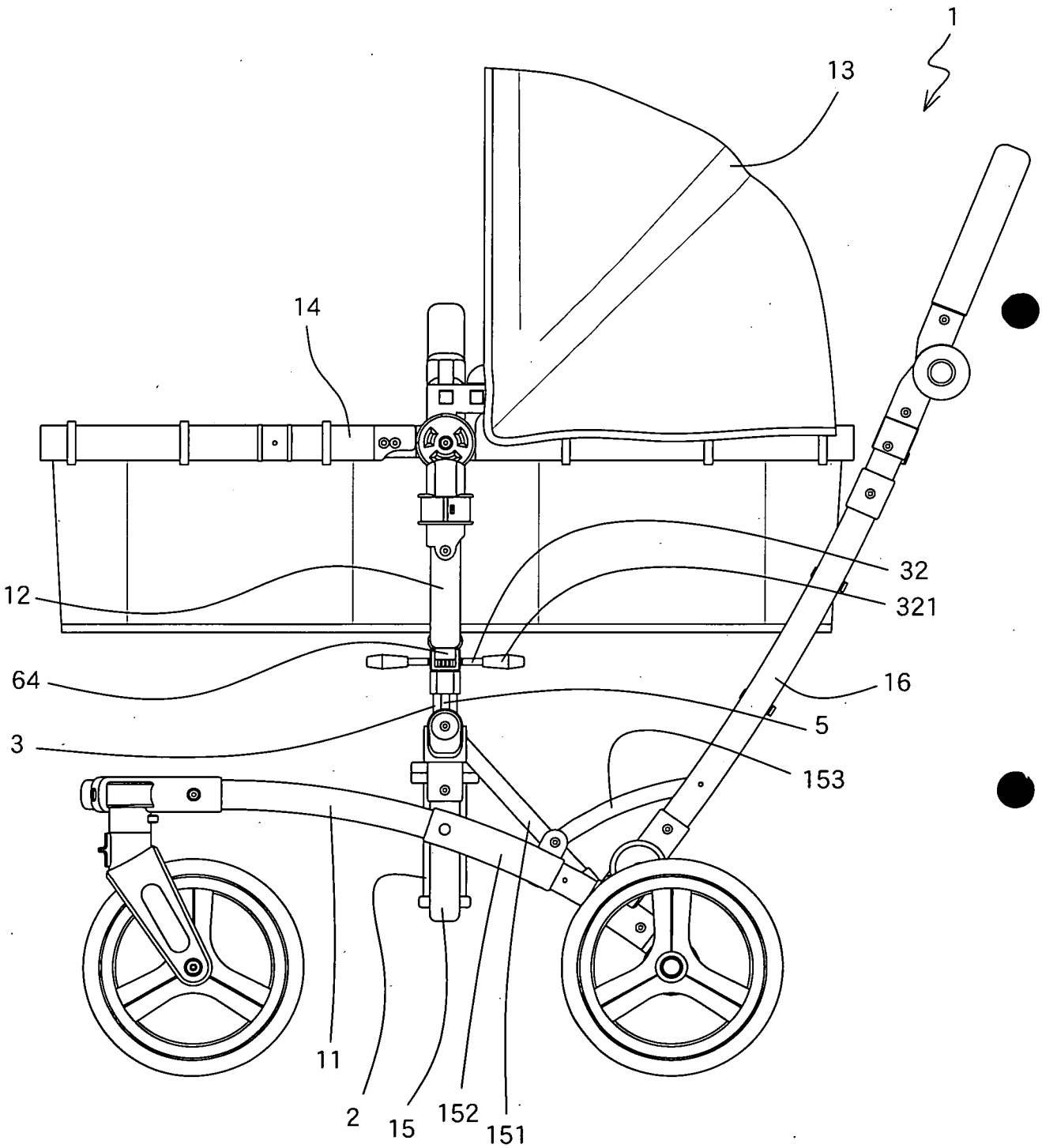
【第2圖】



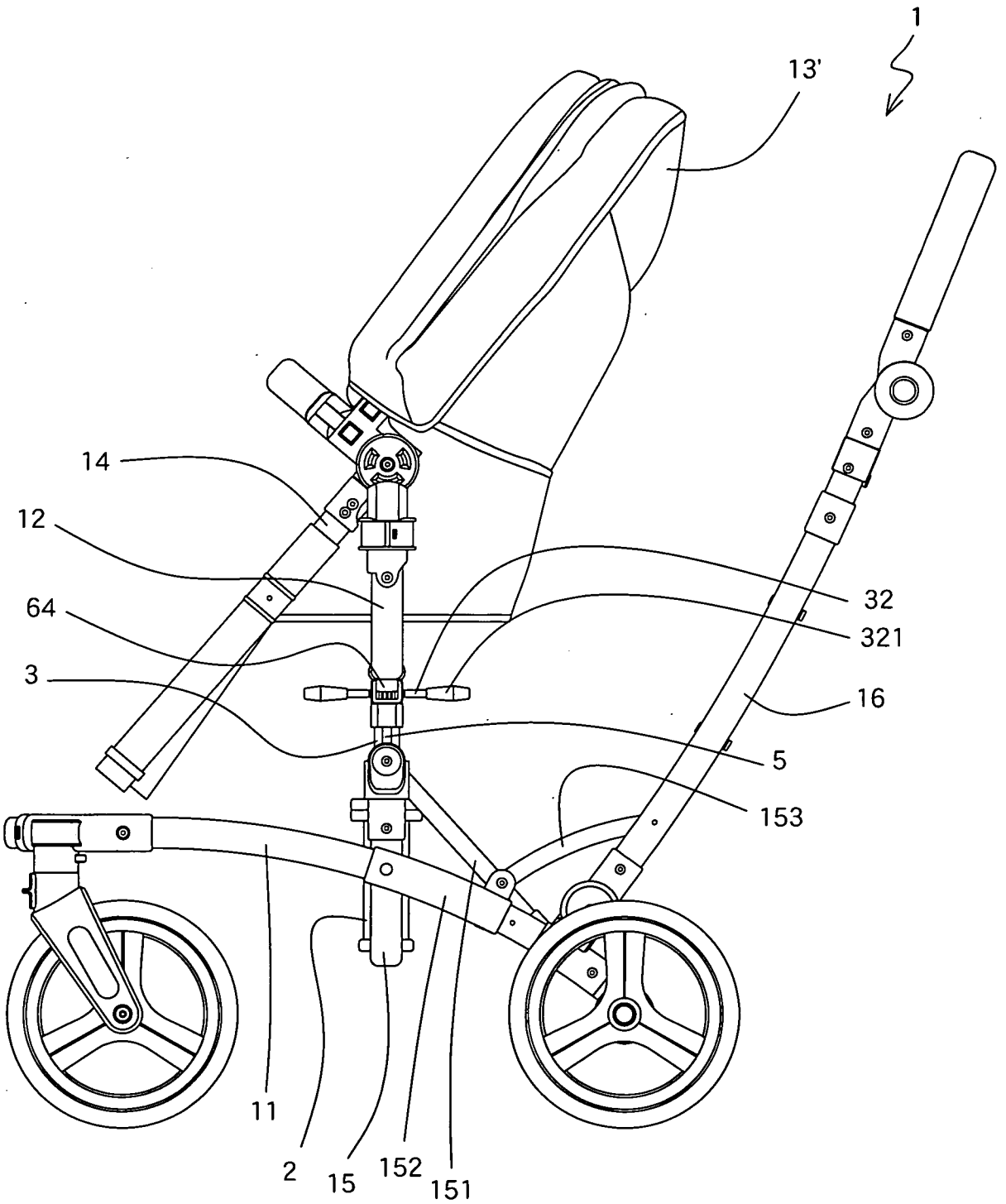
【第3圖】



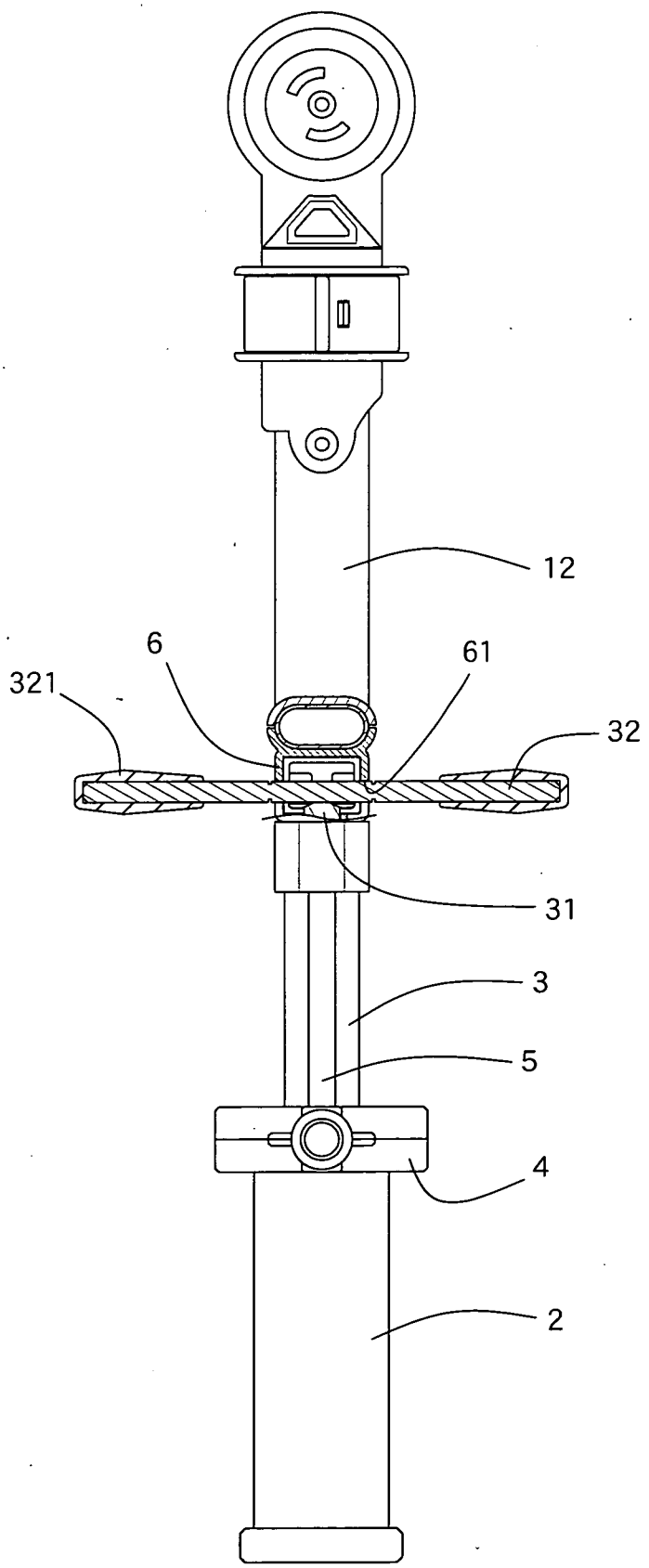
【第4圖】



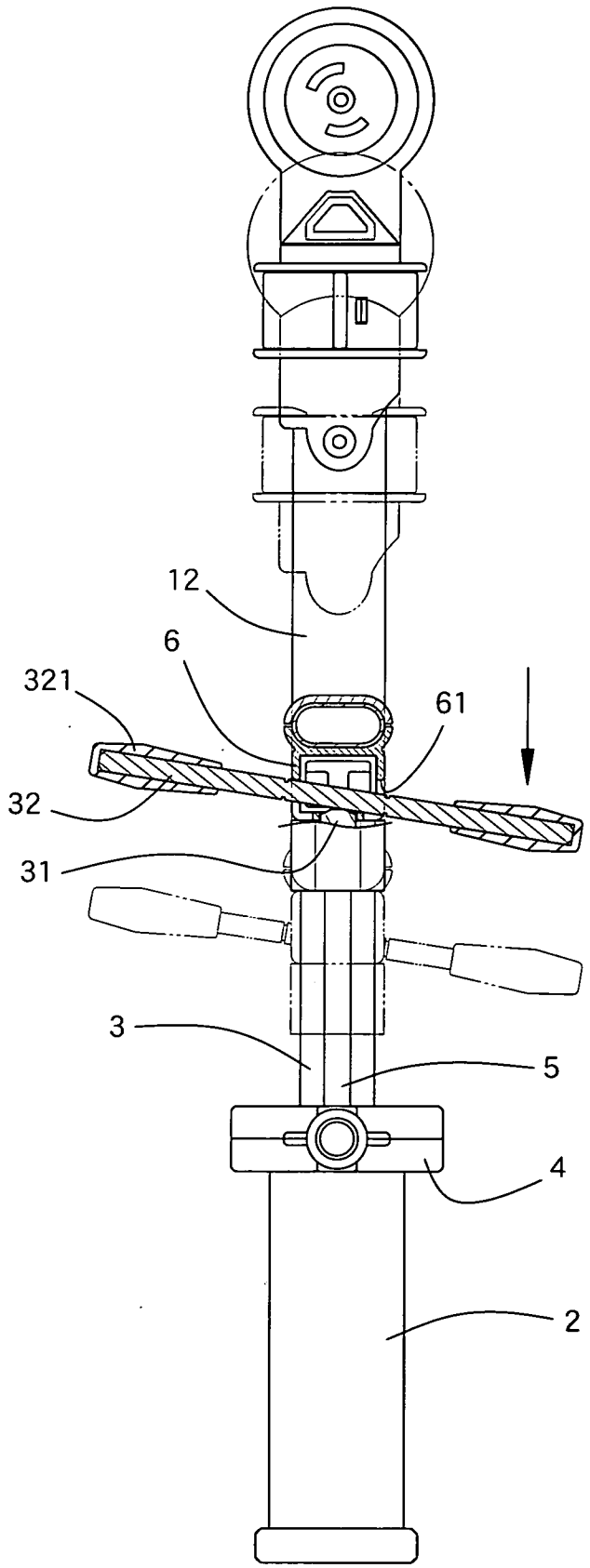
【第5圖】



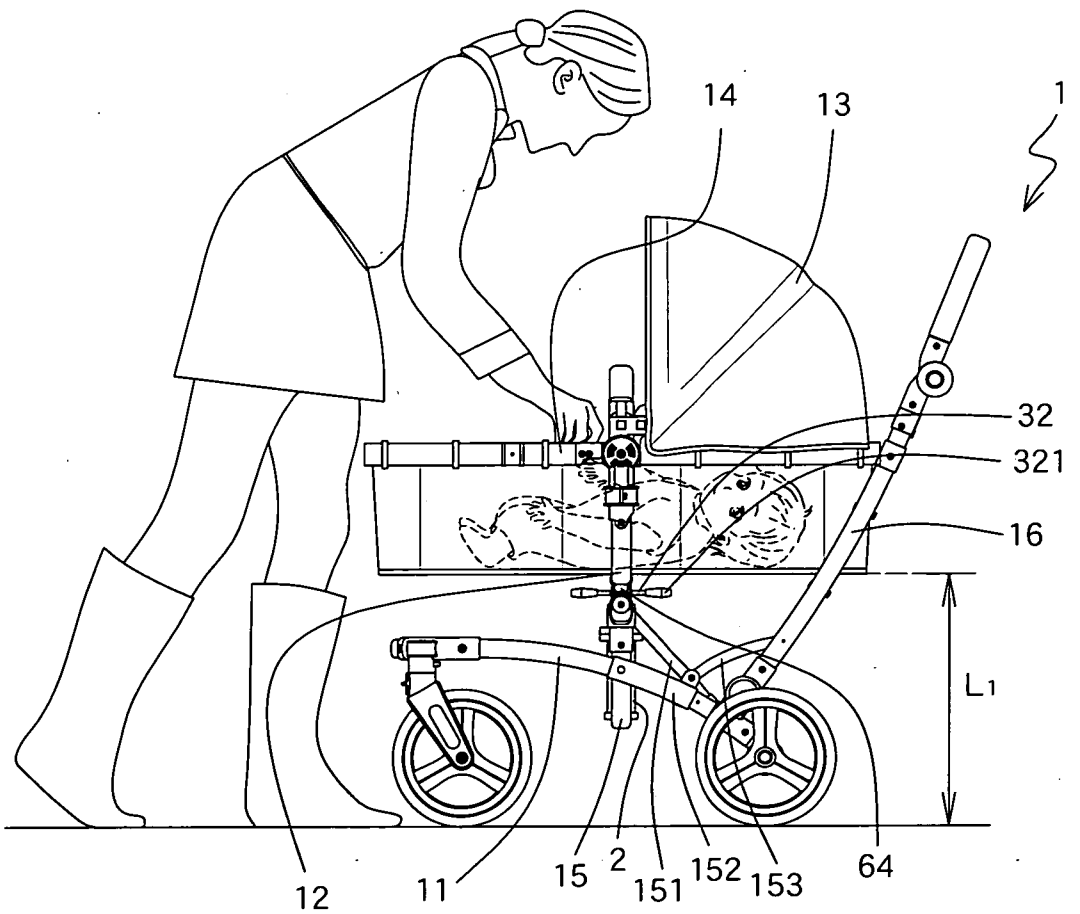
【第6圖】



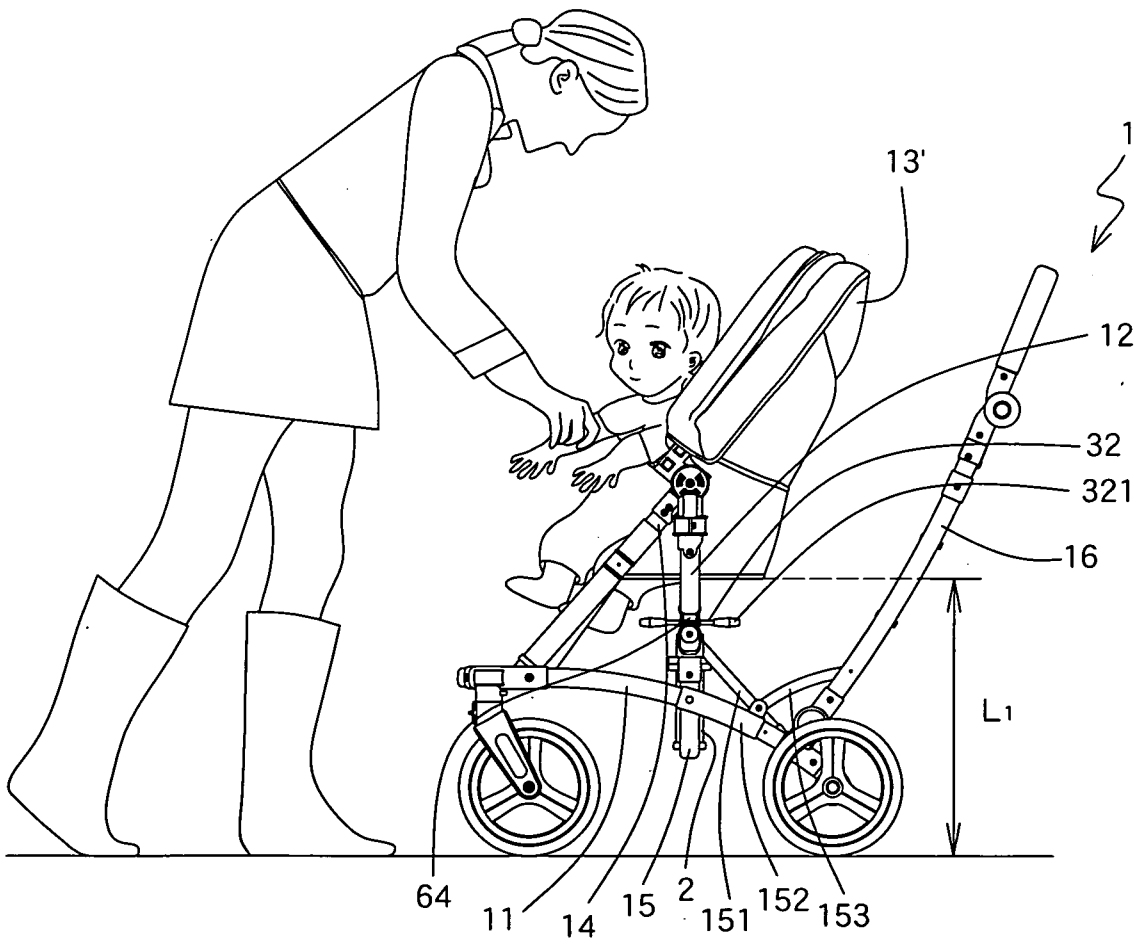
【第7圖】



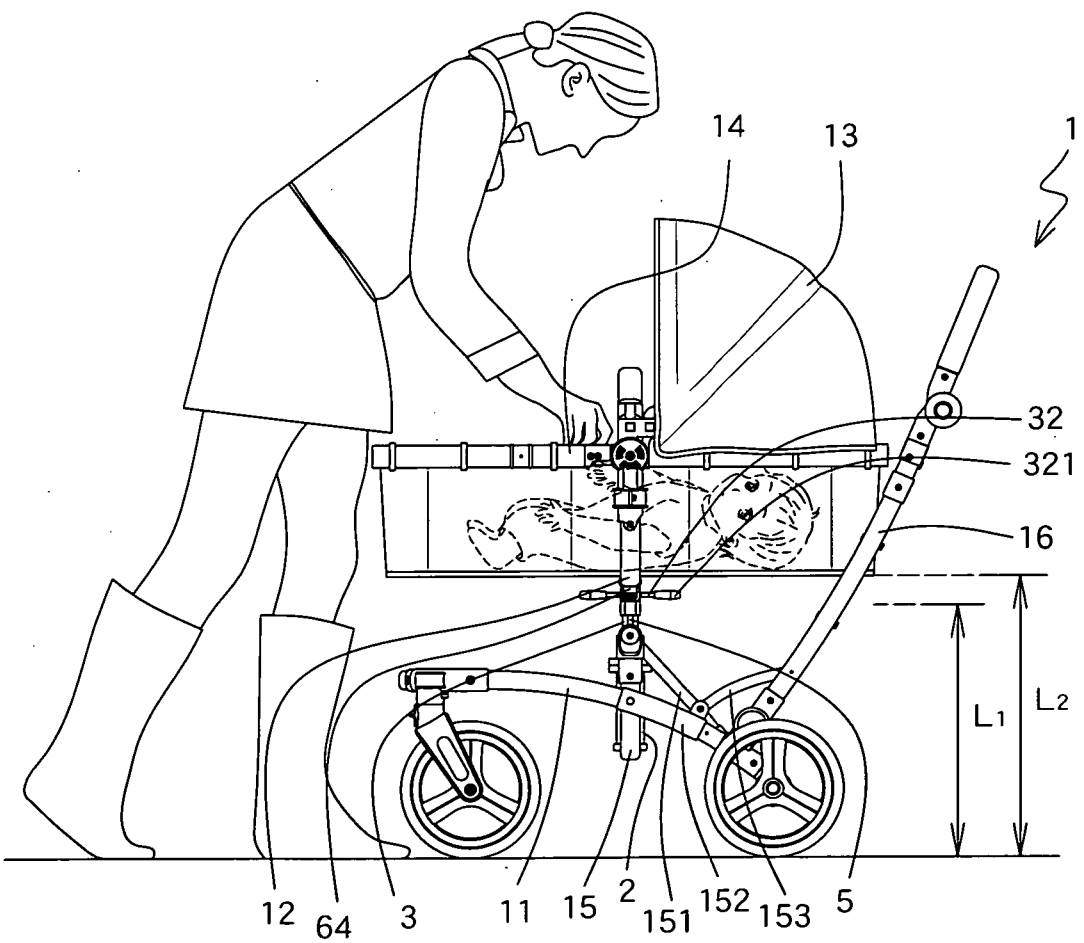
【第8圖】



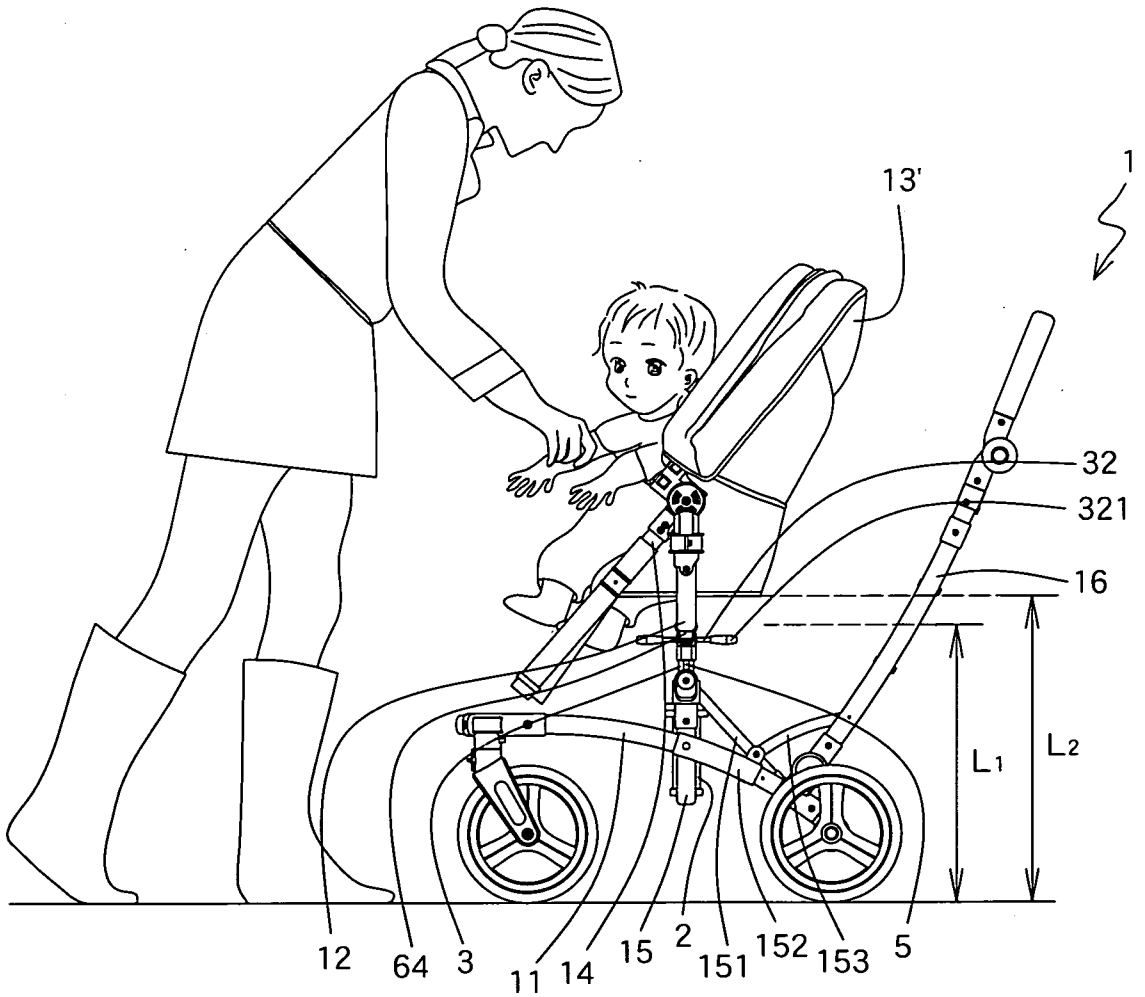
【第9圖】



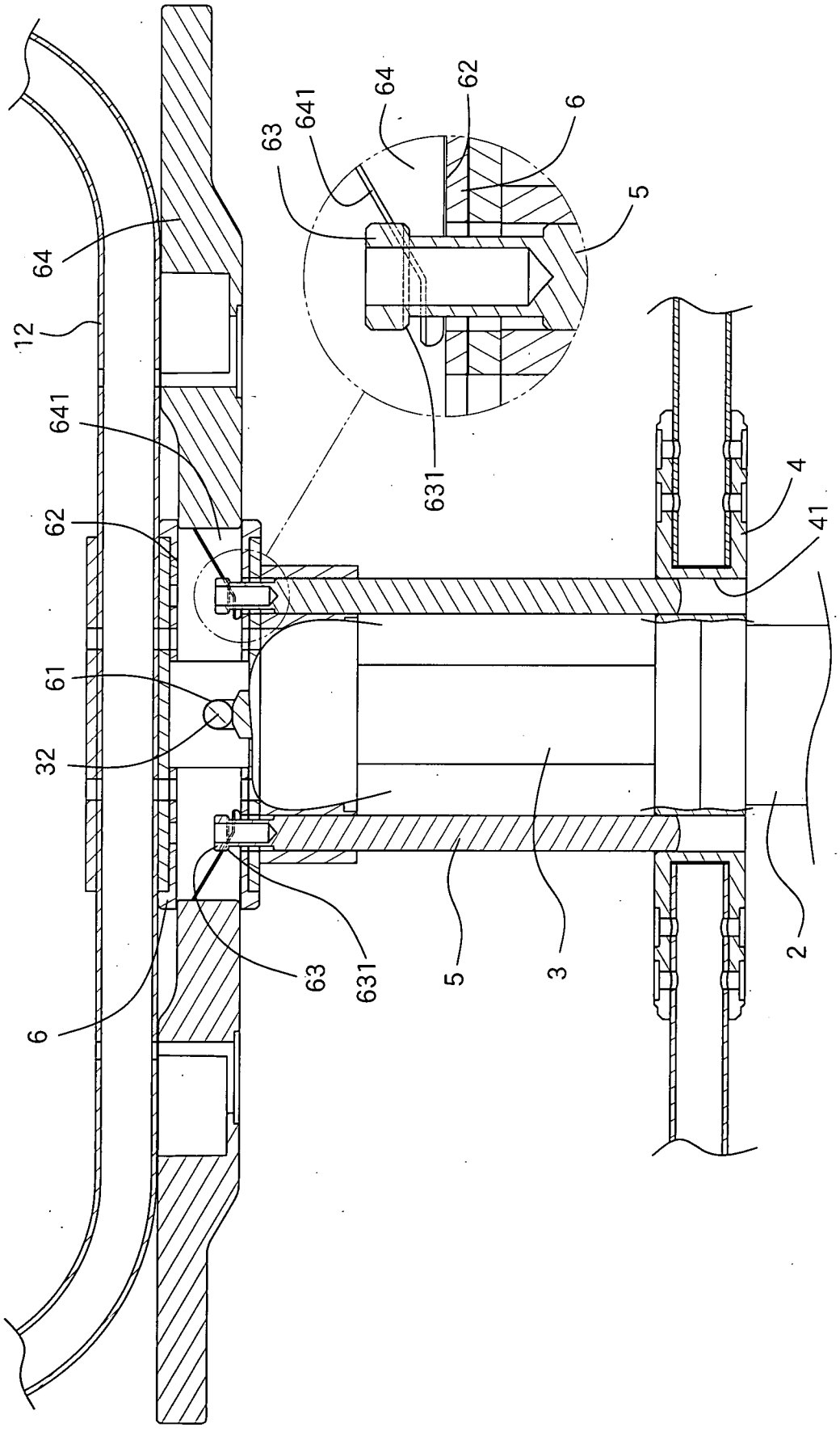
【第10圖】



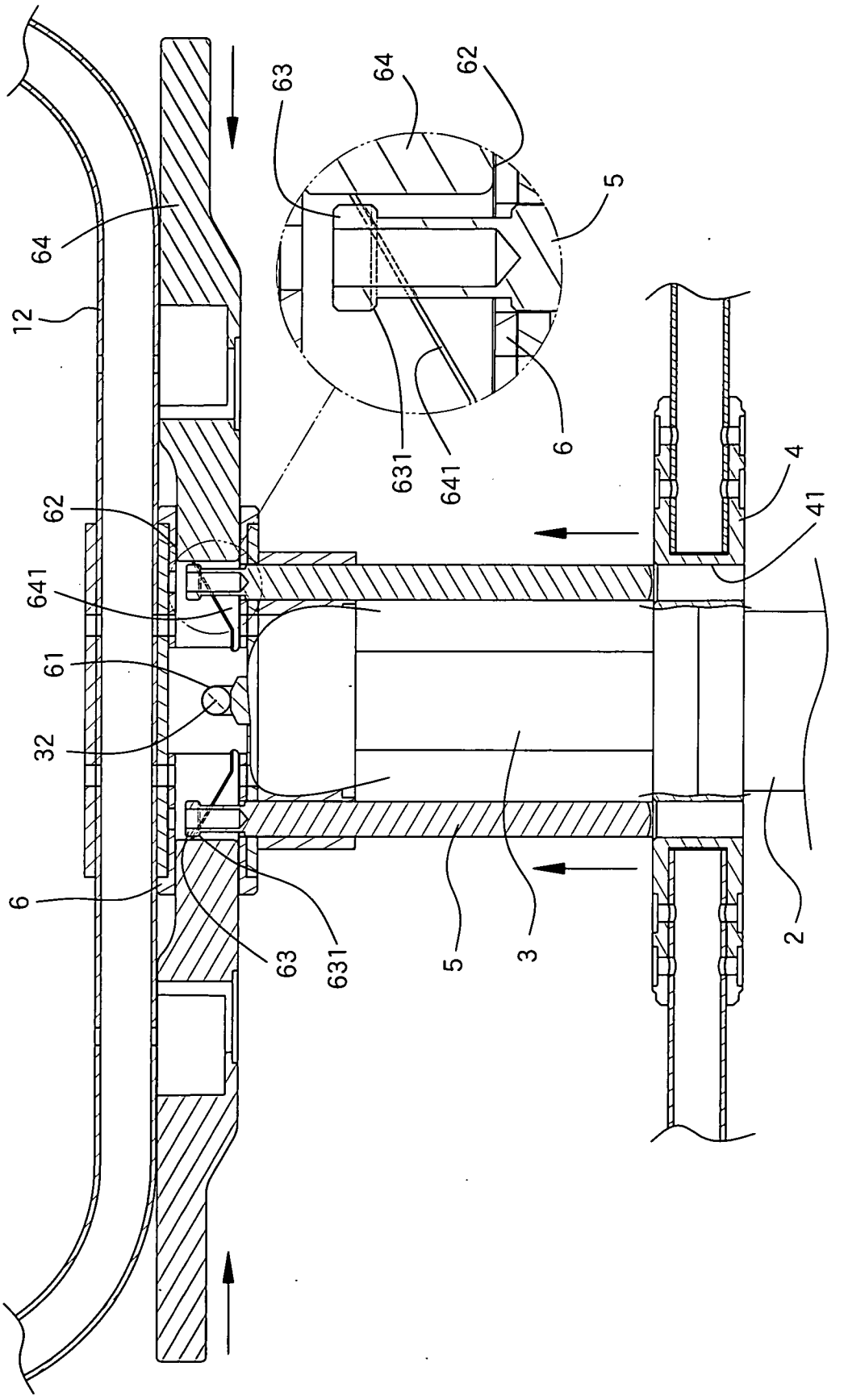
【第11圖】



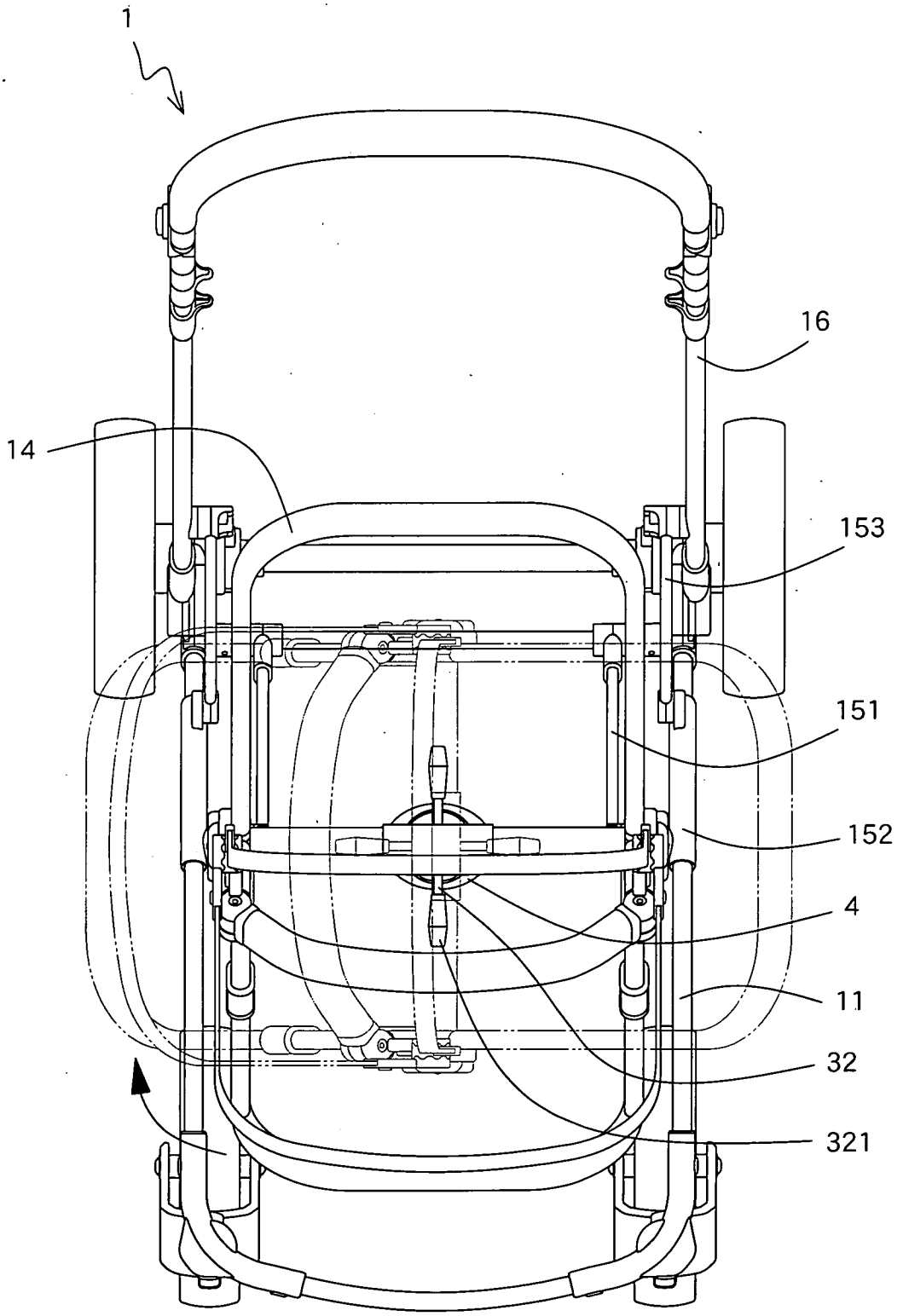
【第12圖】



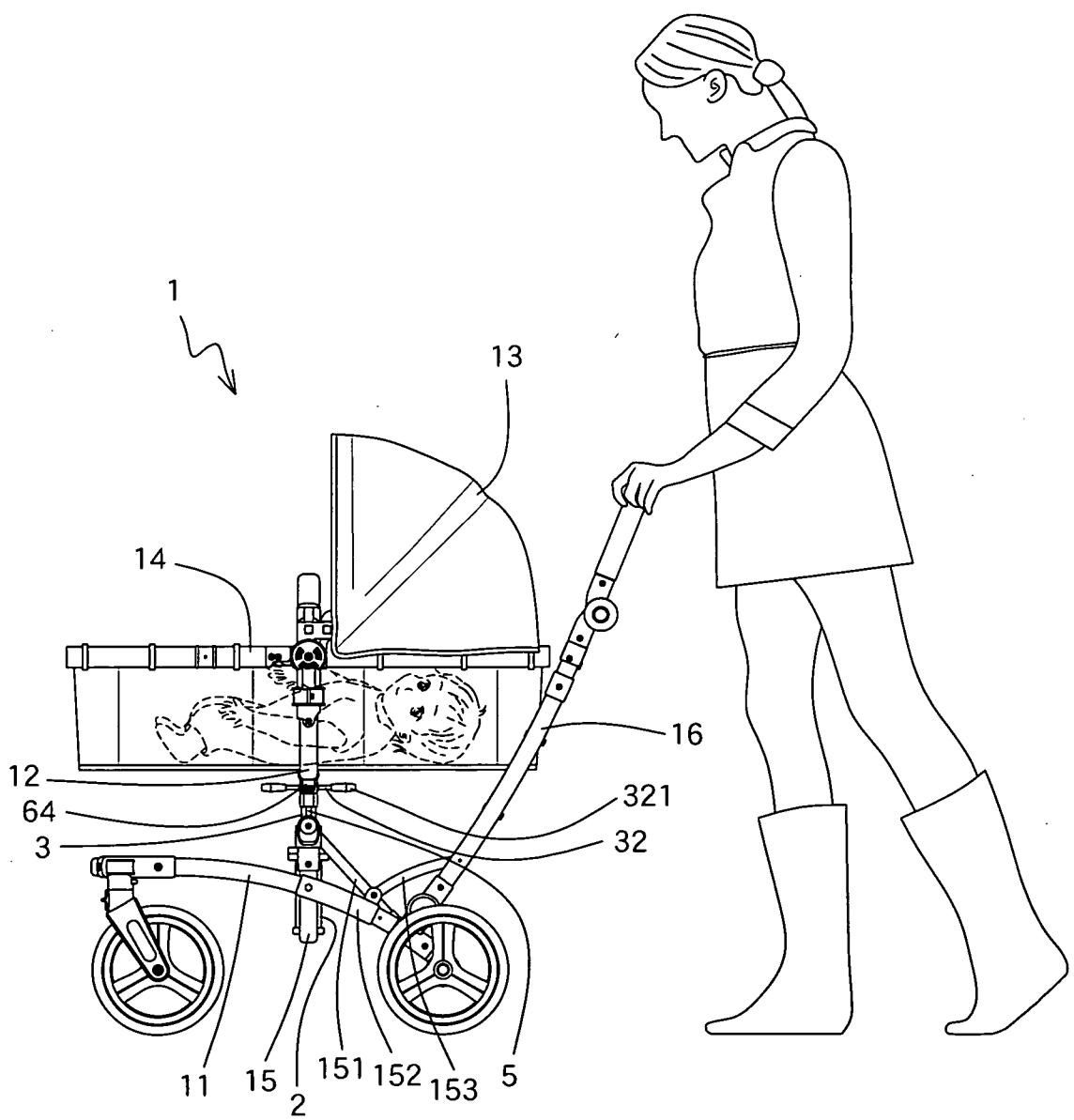
【第13圖】



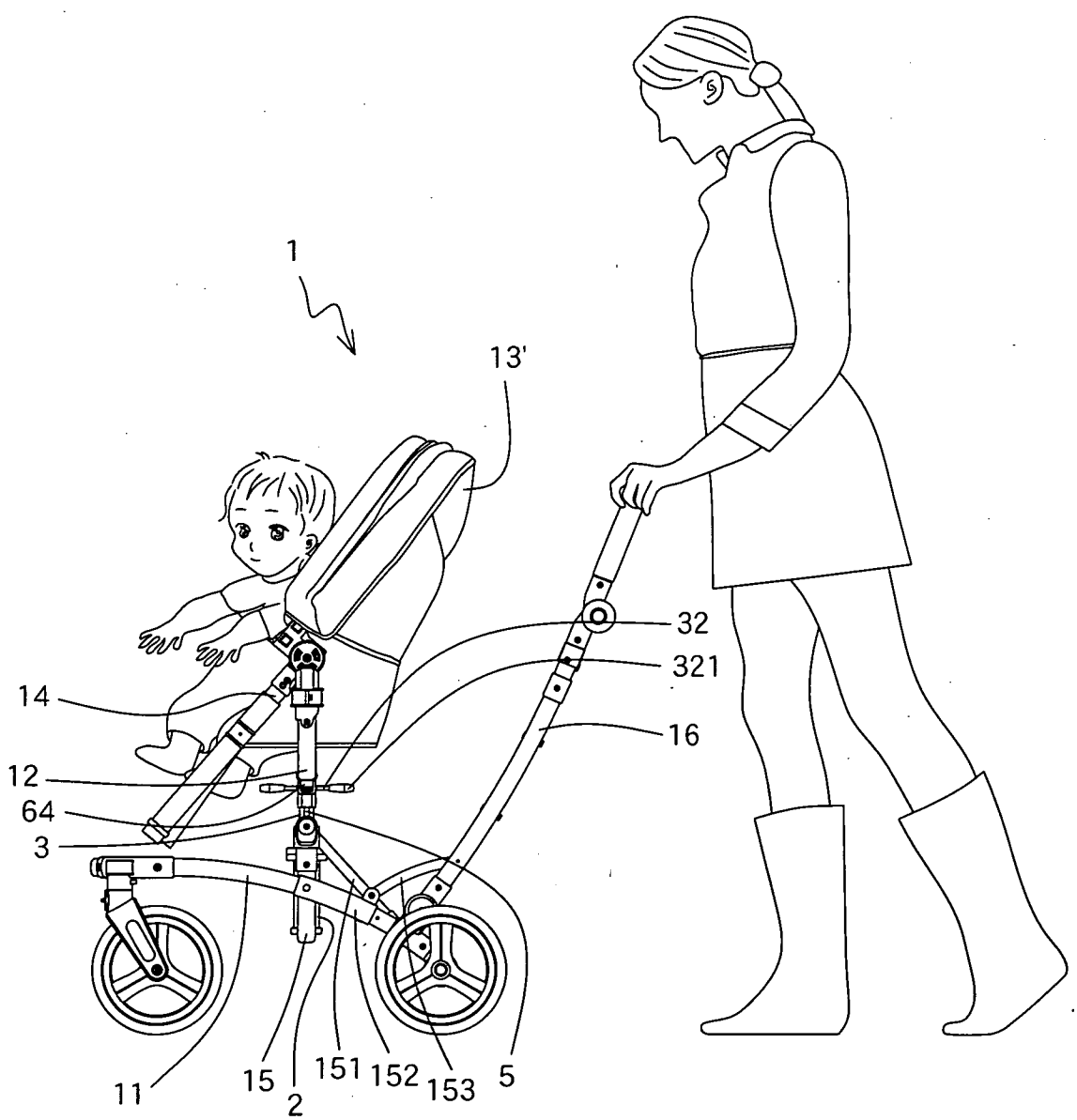
【第14圖】



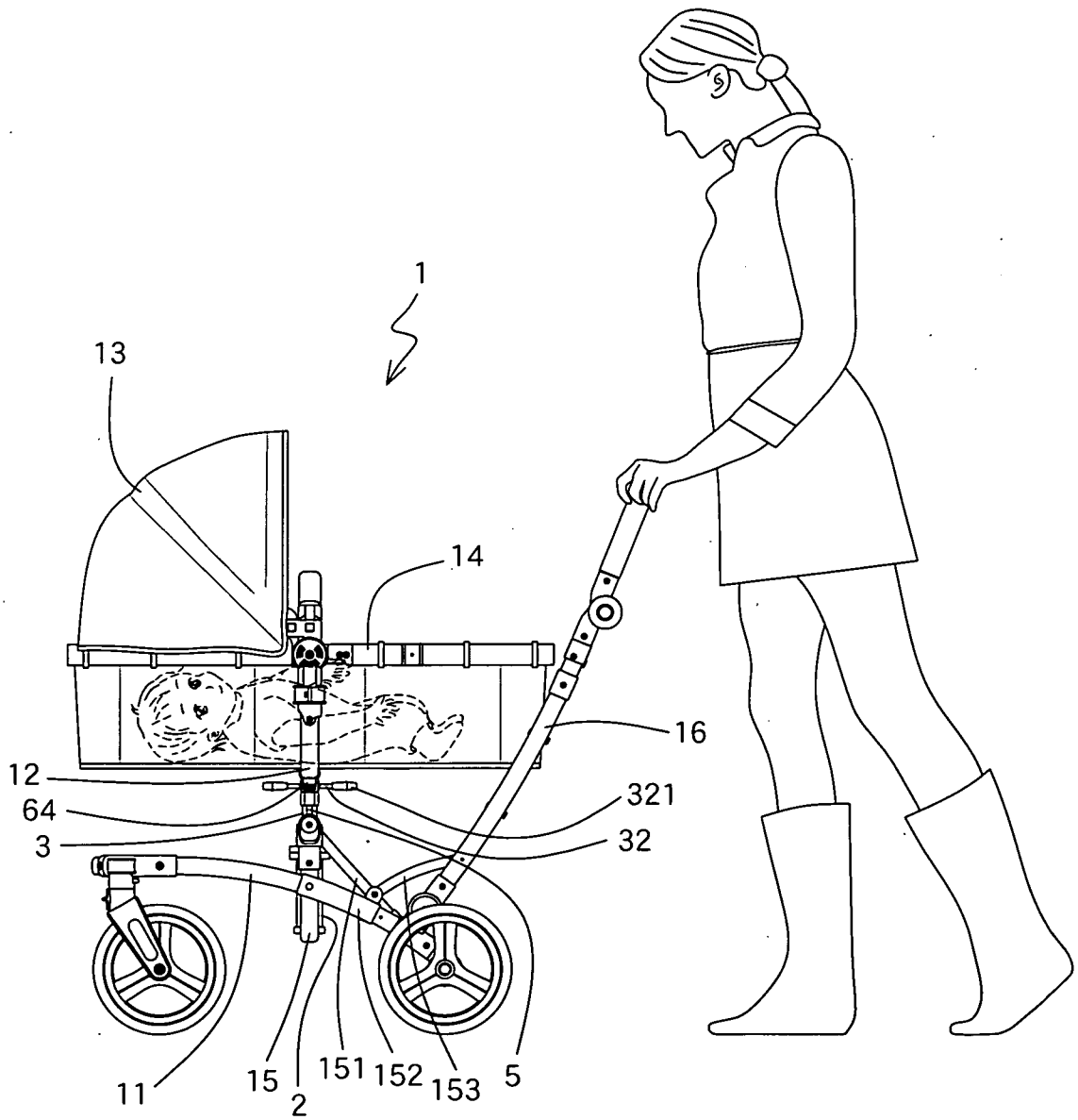
【第15圖】



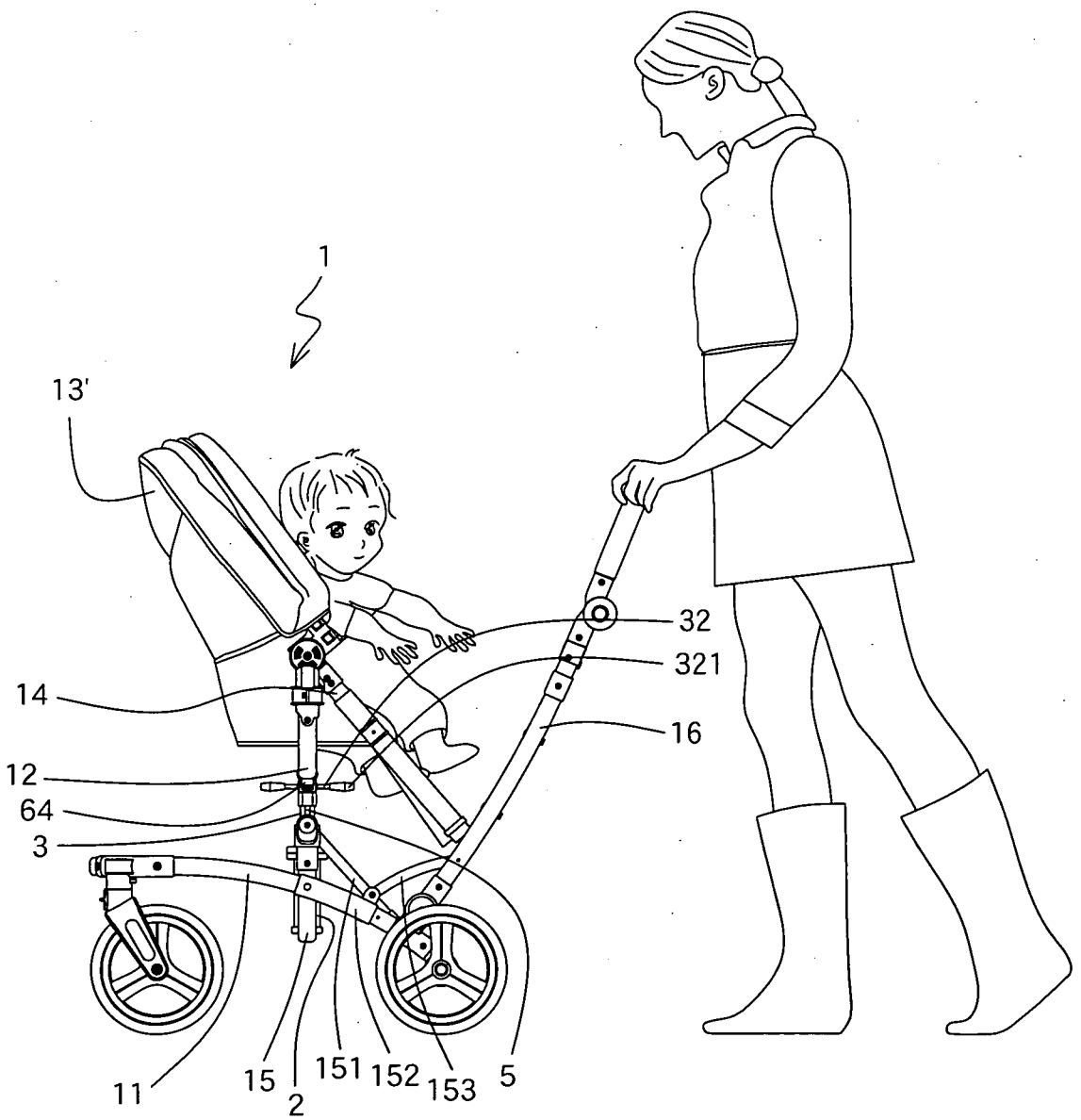
【第16圖】



【第17圖】



【第18圖】



【第19圖】