



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201626762 U

(45) 授权公告日 2010. 11. 10

(21) 申请号 201020129967. 7

(22) 申请日 2010. 03. 12

(73) 专利权人 浙江佳鑫铜业有限公司

地址 312300 浙江省上虞市梁湖工业区百丰路 037 号

(72) 发明人 林平 王焱焱 吕建宁 王焱华  
丁利国

(74) 专利代理机构 杭州天勤知识产权代理有限公司 33224

代理人 胡红娟

(51) Int. Cl.

B66C 1/10 (2006. 01)

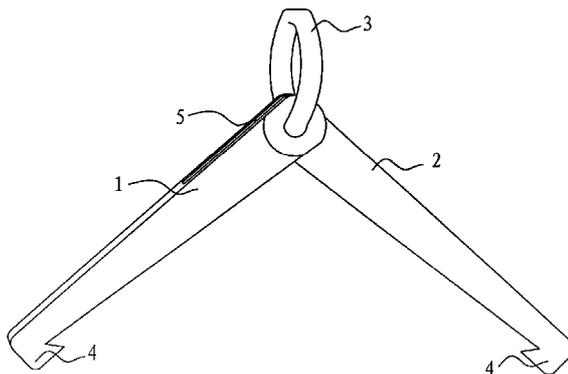
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种吊运油桶的夹具

(57) 摘要

本实用新型公开了一种吊运油桶的夹具,包括第一吊臂和第二吊臂,第一吊臂和第二吊臂一端通过一个吊环铰接在一起,另一端端部分别设有一挂勾。本实用新型的夹具在吊运油桶时,能夹持不同直径盖子的油桶,拆卸方便。该夹具代替了传统的吊带捆绑式吊运,提高了吊运油桶时的安全性,降低了工人的作业强度。



1. 一种吊运油桶的夹具,包括第一吊臂(1)和第二吊臂(2),其特征在于:所述的第一吊臂(1)和第二吊臂(2)一端通过一吊环(3)相铰接,另一端端部分别设有一挂勾(4)。
2. 根据权利要求1所述的夹具,其特征在于:所述的第一吊臂(1)铰接端设有凹槽(5),第二吊臂(2)的铰接端置于凹槽(5)内。
3. 根据权利要求1所述的夹具,其特征在于:所述的挂勾(4)与吊臂之间的角度为30-90度。

## 一种吊运油桶的夹具

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种夹具,尤其涉及一种吊运油桶的夹具。

### 背景技术

[0002] 在目前的技术中,吊运油桶使用吊带进行捆绑式的吊运或者使用无启闭机构的单边油桶夹具或圆形油桶夹具,即采用夹持油桶顶部圆弧的凸缘来吊运油桶。使用吊带进行捆绑式的吊运时,由于油桶形状的复杂性和油品的润滑特性,吊运时容易造成油桶脱落,而且吊带的捆绑过程比较费时费力,吊运过程中极有可能会滑落,存在安全隐患。而采用无启闭机构的单边油桶夹具或圆形油桶夹具来吊运油桶时,对有配备大于油桶直径的盖子的油桶,这些吊具无法吊运。

[0003] 中国专利 200820226818.5 公开了一种方便、安全、快捷的吊桶夹具,它是吊运油桶时,借助油桶自身重力,吊运组件和支撑组件的铰连接,上夹板与下夹板的自由啮合,夹持住圆柱形油桶上边缘的翻边,下部通过稳定与油桶的线接触。该专利与起吊动力连接的在其中的上夹板上,吊运过程中,油桶可能会因重心不稳掉落。

### 发明内容

[0004] 本实用新型提供了一种结构简单、使用方便的吊运油桶的夹具。

[0005] 一种吊运油桶的夹具,包括第一吊臂和第二吊臂,第一吊臂和第二吊臂一端通过一吊环相铰接在一起,第一吊臂和第二吊臂的另一端分别设有一挂勾。

[0006] 优选地,夹具的第一吊臂铰接端设有凹槽,第二吊臂铰接端置于凹槽内。

[0007] 优选地,夹具的挂勾与吊臂之间的角度为 30-90 度。

[0008] 本实用新型的夹具在吊运油桶时,能夹持不同直径盖子的油桶,拆卸方便。该夹具代替了传统的吊带捆绑式吊运,提高了吊运油桶时的安全性,降低了工人的作业强度。

### 附图说明

[0009] 图 1 为本实用新型夹具的示意图。

### 具体实施方式

[0010] 如图 1 所示,一种吊运油桶的夹具,包括第一吊臂 1 和第二吊臂 2,第一吊臂 1 和第二吊臂 2 一端通过一吊环 3 相铰接在一起,形成吊运油桶夹具的构架,第一吊臂 1 和第二吊臂 2 的另一端分别设有一挂勾 4。第一吊臂 1 铰接端设有凹槽 5,第二吊臂 2 铰接端置于凹槽 5 内,吊环 3 穿过第一吊臂 1 和第二吊臂 2,使用时与起吊装置连接,如机械手等。挂勾 4 与吊臂之间角度为 45 度,当然也可以对角度进行调整,一般在 30-90 度。

[0011] 起初第一吊臂 1 和第二吊臂 2 呈张开状态,当吊运油桶时,吊环 3 与起吊装置相连接,将挂钩 4 置于油桶上边缘的翻边的下部,上提过程中,由于油桶重力的作用,第一吊臂 1 和第二吊臂 2 会将油桶夹紧,此时起吊装置可以在空中随意搬运油桶。

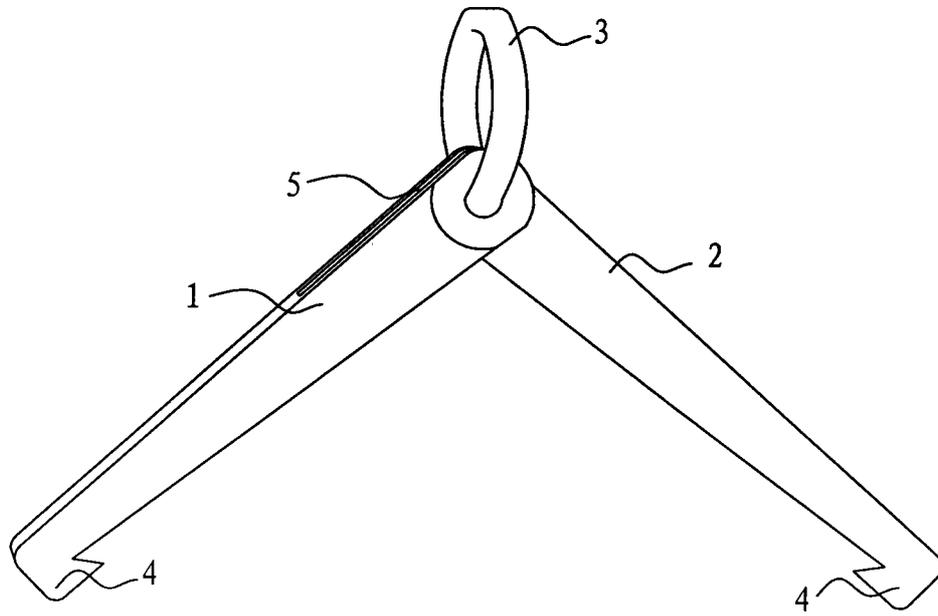


图 1