

(19)



Republik  
Österreich  
Patentamt

(10) Nummer:

AT 005 020 U2

(12)

## GEBRAUCHSMUSTERSCHRIFT

(21) Anmeldenummer: 926/01

(51) Int.Cl.<sup>7</sup> : B60R 13/10

(22) Anmeldetag: 29.11.2001

(42) Beginn der Schutzdauer: 15. 1.2002

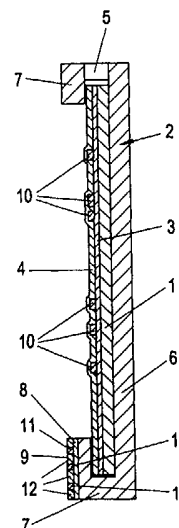
(45) Ausgabetag: 25. 2.2002

(73) Gebrauchsmusterinhaber:

JOSEF FABER KRAFTFAHRZEUG-HANDELS- UND  
WERKSTÄTTENBETRIEBE GESELLSCHAFT M.B.H.  
A-1160 WIEN (AT).  
SPORIDIS PETER ING.  
A-7053 HORNSTEIN, BURGENLAND (AT).

(54) FAHRZEUGKENNZEICHENTAFEL MIT EINER TRÄGERPLATTE ODER HALTERUNG DAFÜR

(57) Zur Verbesserung der Lesbarkeit von Fahrzeugkennzeichen bzw. von auf deren Halterungen (2) angebrachten Informationen ist bei einer Fahrzeugkennzeichentafel die Trägerplatte (1) an zumindest einer ihrer Oberflächen mit einem flachen Leuchtmittel (3) wie einer Elektrolumineszenzfolie, einer Lichtleiterfläche, einer Polymerschicht odgl. zumindest teilweise bedeckt bzw. bei einer Halterung (2) für die Fahrzeugkennzeichentafel mit einer Rückwand (6) und einem mit der Rückwand verbundenen Rahmen (7), wobei ein zwischen Rückwand (6) und Rahmen (7) vorhandener Raum für die Aufnahme der Fahrzeugkennzeichentafel vorgesehen ist, der Rahmen (7) zumindest teilweise mit einem flachen Leuchtmittel (8) wie einer Elektrolumineszenzfolie, einer Lichtleiterfläche, einer Polymerschicht odgl. als Informationsträger, insbesondere Werbeträger, bedeckt.



AT 005 020 U2

Die Erfindung betrifft eine Fahrzeugkennzeichentafel mit einer Trägerplatte, und eine Halterung für eine Fahrzeugkennzeichentafel mit einer Rückwand und einem mit der Rückwand verbundenen Rahmen, wobei ein zwischen Rückwand und Rahmen vorhandener Raum für die Aufnahme der Fahrzeugkennzeichentafel vorgesehen ist und wobei der Rahmen zumindest teilweise mit einem Informationsträger, insbesondere Werbeträger bedeckt ist.

Unter Fahrzeug soll bei der vorliegenden Erfindung jegliches motorisiertes oder unmotorisiertes Fahrzeug und auch Fahrzeuganhänger in allen Ausführungsformen verstanden werden.

Üblicherweise erfolgt die Befestigung einer Fahrzeugkennzeichentafel dadurch dass die Fahrzeugkennzeichentafel in eine entsprechende, am Fahrzeug montierte Halterung zwischen einer Rückwand und einem Rahmen eingebracht wird. Diese Halterung für Fahrzeugkennzeichentafeln wird insbesondere von Fahrzeugherstellern, Fahrzeughändlern und Reparaturwerkstätten aber auch von anderen Unternehmen als Werbeträger verwendet, indem der Rahmen der Halterung direkt bedruckt ist oder mit einer anderen als Informations- bzw. Werbeträger dienenden Beschichtung versehen ist. Die an der Front des Fahrzeugs angebrachten Fahrzeugkennzeichentafeln sind derzeit üblicherweise nicht beleuchtet. Am Heck des Autos angebrachte Fahrzeugkennzeichentafel sowie der Rahmen werden derzeit üblicherweise mit einer herkömmlichen Glühbirne beleuchtet,

die am Fahrzeug in jenem Bereich angebracht ist, in dem die Fahrzeugkennzeichentafel zu montieren ist. Durch eine derartige Beleuchtung von einem der Ränder der Kennzeichentafel aus ergibt sich selbstverständlich eine inhomogene Ausleuchtung der Kennzeichentafel und damit eine schlechte Lesbarkeit des Kennzeichens aber auch der Werbeaufschrift.

Aus sicherheitstechnischen Gründen sind Kennzeichentafeln zumindest teilweise mit reflektierenden Beschichtungen versehen, die jedoch bei Verschmutzung des Kennzeichens ihre Wirkung verlieren und deren Wirkung auch von der sie anstrahlenden Lichtquelle abhängt. Weiters reflektieren diese Beschichtungen natürlich nahe der herkömmlichen Kennzeichenbeleuchtung sehr stark und in beabstandeten Bereichen der Kennzeichentafel zur herkömmlichen Lampe weitaus schwächer, so dass dadurch die Lesbarkeit des Kennzeichens eher noch weiter eingeschränkt wird.

Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, ein Beleuchtungssystem für eine Fahrzeugkennzeichentafel sowie die Halterung einer Fahrzeugkennzeichentafel zu finden, die eine gute Lesbarkeit des Kennzeichens selbst bzw. eine wirkungsvolle Beleuchtung der auf der Halterung vorgesehenen Information gewährleistet.

Die Aufgabe wird dadurch gelöst, dass die Trägerplatte an zumindest einer Oberfläche der Fahrzeugkennzeichentafel mit einem flachen Leuchtmittel wie einer Elektrolumineszenzfolie, einer Lichtleiterfläche, einer Polymerschicht odgl. zumindest teilweise bedeckt ist.

Die Aufgabe wird in Bezug auf die Halterung für eine Fahrzeugkennzeichentafel dadurch gelöst, dass der Informationsträger ein flaches Leuchtmittel wie eine Elektrolumineszenzfolie, eine Lichtleiterfläche, eine Polymerschicht odgl. ist.

Vorzugsweise kann das flache Leuchtmittel zumindest teilweise von einer Schicht bedeckt sein, wobei verschiedenste grafische Gestaltungsmöglichkeiten denkbar sind, insbesondere dass die Schicht durch Drucken erzeugt wird, in Form einer Maske vorliegt oder eine Klebefolie ist. Die Schicht weist vorzugsweise durchsichtige und undurchsichtige Bereiche auf, wobei die durchsichtigen Bereiche der Schicht farbig, vorzugsweise mehrfarbig sein können.

Durch lichtundurchlässige und lichtdurchlässige Bereiche der auf dem flachen Leuchtmittel aufgetragenen Schicht lässt sich ein beliebiges Muster verwirklichen, so z.B. beleuchtete Buchstaben und Ziffern auf abgedunkeltem Hintergrund oder aber auch ein beleuchteter Hintergrund, auf dem abgedunkelte Buchstaben und Ziffern erkennbar sind.

Das flache Leuchtmittel kann aber z.B. auch durch entsprechende Aussparungen, die bei Folie z.B. durch Ausschneiden bzw. Ausstanzen hergestellt werden können, die Fahrzeugkennzeichentafel bzw. die Halterung für die Fahrzeugkennzeichentafel nur teilweise bedecken, wodurch wiederum der Effekt leuchtender Buchstaben und Ziffern bzw. eines beleuchteten Hintergrunds mit abgedunkelten Ziffern und Buchstaben erzeugt werden kann.

Durch die gleichmässige Leuchtkraft des flachen Leuchtmittels ist eine homogene Ausleuchtung der Fahrzeugkennzeichentafel bzw. der Halterung für die Fahrzeugkennzeichentafel garantiert, wodurch eine gute Lesbarkeit der vermittelten Informationen gewährleistet ist, wobei selbst bei Verschmutzung der Fahrzeugkennzeichentafel die Beleuchtung durch das flache Leuchtmittel ihre Wirkung zum Grossteil aufrecht erhält. Keinesfalls ist jedoch die Leuchtkraft so gross, dass ein anderer Verkehrsteilnehmer geblendet werden könnte. Die erfindungsgemässe Fahrzeug-

kennzeichentafel und die erfindungsgemässe Halterung eignet sich daher insbesondere auch zur Anbringung an der Front von Fahrzeugen.

Schliesslich zählt es noch zu einem der grossen Vorteile von flachen Leuchtmitteln wie Elektrolumineszenzfolien, Lichtleiterflächen und Polymerschichten odgl. dass ein niedriger Energieverbrauch einen Dauerbetrieb dieser Beleuchtung möglich macht.

Nunmehr soll anhand der beiliegenden Zeichnungen die Erfindung nochmals kurz erläutert werden, in der Fig. 1 eine Fahrzeugkennzeichentafel in ihrem Rahmen in einer Draufsicht zeigt und die Fig. 2 einen Schnitt entlang der Linie II-II darstellt.

Die Trägerplatte 1 der Fahrzeugkennzeichentafel ist zur Gänze mit einem flachen Leuchtmittel 3 beschichtet, das mit Buchstaben und Ziffern, die mit 10 bezeichnet sind, bedruckt ist und darüber ist eine Schutzschicht 4 aufgebracht. Ist z.B. die aufgedruckte Farbe der Buchstaben und Ziffern 10 lichtundurchlässig und die Schutzschicht 4 transparent, so leuchtet durch das flache Leuchtmittel 3 der gesamte Hintergrund der Fahrzeugkennzeichentafel. Die Fahrzeugkennzeichentafel ist in die Halterung 2 durch eine Öffnung 5 an ihrem oberen Rand eingeschoben und wird im Raum zwischen der Rückwand 6 und dem Rahmen 7 gehalten.

Der Rahmen 7 ist in seinem unteren Abschnitt durch ein flaches Leuchtmittel 8 bedeckt, wobei das flache Leuchtmittel 8 zur Gänze von einer Klebefolie 9 bedeckt ist, die transparente Abschnitte 11 und lichtundurchlässige Abschnitte 12 aufweist. Die transparenten Abschnitte 11 haben im vorliegenden Fall die Form von Buchstaben, so dass der Eindruck einer Leuchtschrift gegeben ist.

Durch das flache Leuchtmittel 3, 8 sind die nicht abgedunkelten Bereiche der Fahrzeugkennzeichentafel sowie des Rahmens 7 der Halterung 2 gleichmässig ausgeleuchtet, das Kennzeichen ist gut sichtbar und die am Rahmen 7 aufgebrachte Information wird effektiv vermittelt.

Zusätzlich zur guten Lesbarkeit sowohl des Kennzeichens als auch der Information am Rahmen 7 der Kennzeichenhalterung 2 trägt eine derartige Beleuchtung im Kennzeichenbereich des Fahrzeuges zur Sicherheit bei, insbesondere, wenn man bedenkt, dass aufgrund des niedrigen Energieverbrauches eine Beleuchtung auch beim geparkten Fahrzeug möglich ist.

### ANSPRÜCHE

1. Fahrzeugkennzeichentafel mit einer Trägerplatte, dadurch gekennzeichnet, dass die Trägerplatte (1) an zumindest einer ihrer Oberflächen mit einem flachen Leuchtmittel (3) wie einer Elektrolumineszenzfolie, einer Lichtleiterfläche, einer Polymerschicht odgl. zumindest teilweise bedeckt ist.
2. Halterung für eine Fahrzeugkennzeichentafel mit einer Rückwand und einem mit der Rückwand verbundenen Rahmen, wobei ein zwischen Rückwand und Rahmen vorhandener Raum für die Aufnahme der Fahrzeugkennzeichentafel vorgesehen ist und wobei der Rahmen zumindest teilweise mit einem Informationsträger, insbesondere Werbeträger bedeckt ist, dadurch gekennzeichnet, dass der Informationsträger ein flaches Leuchtmittel (8) wie eine Elektrolumineszenzfolie, eine Lichtleiterfläche, eine Polymerschicht odgl. ist.
3. Fahrzeugkennzeichentafel oder Halterung dafür nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass das flache Leuchtmittel (3, 8) zumindest teilweise von einer Schicht (4, 9, 10) bedeckt ist.
4. Fahrzeugkennzeichentafel oder Halterung dafür nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, dass die Schicht eine direkt aufgesprühte oder aufgedruckte Schicht (10), eine Maske oder eine Klebefolie (9) ist.
5. Fahrzeugkennzeichentafel oder Halterung dafür nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, dass die Schicht (9) durchsichtige (11) und undurchsichtige (12) Bereiche aufweist.

6. Fahrzeugkennzeichentafel oder Halterung dafür nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, dass die durchsichtigen Bereiche (11) der Schicht (9) farbig, vorzugsweise mehrfarbig, sind.



