



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205896970 U

(45)授权公告日 2017.01.18

(21)申请号 201620844516.9

F21V 31/00(2006.01)

(22)申请日 2016.08.05

F21Y 115/10(2016.01)

F21W 101/12(2006.01)

(73)专利权人 太仓盖兹汽车零部件有限公司
地址 215415 江苏省苏州市太仓市双凤镇
新湖周湖路68号1幢

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

(72)发明人 丁海艳

(74)专利代理机构 苏州睿昊知识产权代理事务
所(普通合伙) 32277

代理人 伍见

(51) Int. Cl.

F21S 9/02(2006.01)

F21S 10/00(2006.01)

F21V 3/00(2015.01)

F21V 17/12(2006.01)

F21V 17/16(2006.01)

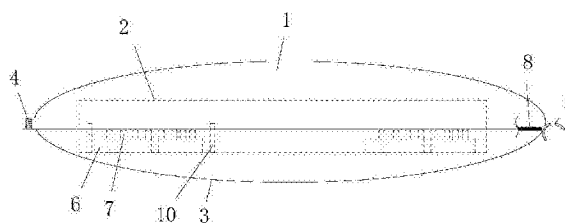
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

汽车转向灯

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车转向灯,包括灯罩(1)、灯体(2)以及灯座(3),灯体(2)固定在灯座(3)内,灯罩(1)与灯座(3)连接形成容腔,容腔将灯体(2)包围在内,灯罩(1)上设置有用以与保险杠的螺纹孔(4)或螺钉以及用以与保险杠卡接的若干个卡扣(5),卡扣(5)由弹性材料制成;灯体(2)内设置有两个线路板(6)以及两组LED灯(7),两组LED灯(7)与两个线路板(6)一一对应,LED灯(7)组与与其对应的线路板(6)连接,LED灯(7)两组LED灯(7)设置在灯体(2)内部的两端,其中一个LED灯(7)为强光灯,另一个LED灯(7)为弱光灯。本实用新型的灯罩与保险杠之间能牢固连接且可适用各种天气环境。



1. 一种汽车转向灯,包括灯罩(1)、灯体(2)以及灯座(3),所述灯体(2)固定在灯座(3)内,所述灯罩(1)与灯座(3)连接形成容腔,所述容腔将所述灯体(2)包围在内,其特征在于:所述灯罩(1)上设置有用以与保险杠的螺纹孔(4)或螺钉以及用以与保险杠卡接的若干个卡扣(5),所述卡扣(5)由弹性材料制成;所述灯体(2)内设置有两个线路板(6)以及两组LED灯(7),所述两组LED灯(7)与两个线路板(6)一一对应,LED灯(7)组与与其对应的线路板(6)连接,所述LED灯(7)所述两组LED灯(7)设置在灯体(2)内部的两端,其中一个LED灯(7)为强光灯,另一个LED灯(7)为弱光灯。

2. 根据权利要求1所述的汽车转向灯,其特征在于:每组LED灯(7)包括多个LED灯(7),所述多个LED灯(7)通过集成块设置在与其对应的线路板(6)上。

3. 根据权利要求1所述的汽车转向灯,其特征在于:每块所述线路板(6)均连接有蓄电池。

4. 根据权利要求1所述的汽车转向灯,其特征在于:所述灯罩(1)与灯座(3)卡接,所述灯罩(1)与灯座(3)卡接处设置有密封圈(8)。

5. 根据权利要求1所述的汽车转向灯,其特征在于:所述灯罩(1)外部呈弧形,所述灯罩(1)外表面一体成型有多条上下走向的流水槽(9)。

6. 根据权利要求1所述的汽车转向灯,其特征在于:所述灯座(3)内设置有遮光板(10),所述遮光板(10)设置在强光灯的四周。

汽车转向灯

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车配件领域,尤其涉及一种汽车转向灯。

背景技术

[0002] 汽车转向灯是指在车辆转弯时,通过开启相应方向的闪烁指示灯,来警示车前或车后的行人或车辆,提示本车的行驶方向。在汽车转弯道或超车时,转向灯可以与其它汽车及行人之间交流行驶方向,从而为驾驶者及行人的人身安全及交通流畅方面提供了保障。但是,目前的汽车转向灯存在以下几点问题,其一,灯罩连接不牢固,当汽车不慎撞击时,会出现脱落的现象;其二,一般的汽车转向灯的种类只有一种,不能在晴、雨天进行适当的选择,适用性不强,给驾驶者带来一定的困扰。

发明内容

[0003] 为克服上述缺点,本发明的目的在于提供一种灯罩与保险杠之间能牢固连接且可适用各种天气环境的汽车转向灯。

[0004] 为了达到以上目的,本发明采用的第一种技术方案是:一种汽车转向灯,包括灯罩、灯体以及灯座,所述灯体固定在灯座内,所述灯罩与灯座连接形成容腔,所述容腔将所述灯体包围在内,所述灯罩上设置有用以与保险杠的螺纹孔或螺钉以及用以与保险杠卡接的若干个卡扣,所述卡扣由弹性材料制成;所述灯体内设置有两个线路板以及两组LED灯,所述两组LED灯与两个线路板一一对应,LED灯组与其对应的线路板连接,所述两组LED灯设置在灯体内部的两端,其中一个LED灯为强光灯,另一个LED灯为弱光灯。本实用新型汽车转向灯的有益效果是,在灯罩上设置螺纹孔或螺钉以及若干个卡扣的设置,保证了灯罩与保险杠之间连接的牢固性;并且两组LED灯可以选择性使用,当夜里阴雨天或是雾较重的时候可以打开强光灯,以起到警示行人或其他车辆的作用,当阴天或是晚上不下雨时,仅可打开弱光灯即可,可以适用于不同的天气。

[0005] 优选地,每组LED灯包括多个LED灯,所述多个LED灯通过集成块设置在与其对应的线路板上。提高的灯的亮度,此外,还可以配合控制器设置成闪烁,以提醒行人。

[0006] 优选地,每块所述线路板均连接有蓄电池。可以采用蓄电池给LED供电,在没电的紧急情况下,可以使用,适用于恶劣环境。

[0007] 优选地,所述灯罩与灯座卡接,所述灯罩与灯座卡接处设置有密封圈。通过保证灯罩与灯座之间的密封性能,继而保证了容腔的干燥,避免雨水进入灯罩,继而损坏电路板,提高了LED灯的使用寿命。

[0008] 优选地,所述灯罩外部呈弧形,所述灯罩外表面一体成型有多条上下走向的流水槽,流水槽的设置可以起到引流的作用。

[0009] 优选地,所述灯座内设置有遮光板,所述遮光板设置在强光灯的四周。可以有效的将光源引导至所需位置,提高了光照强度。

附图说明

[0010] 图1为本实施例的结构示意图；

[0011] 图2为本实施例灯罩外表面的结构示意图。

[0012] 图中：

[0013] 1-灯罩；2-灯体；3-灯座；4-螺纹孔；5-卡扣；6-线路板；7-LED灯；8-密封圈；9-流水槽；10-遮光板。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图对本发明的较佳实施例进行详细阐述，以使本发明的优点和特征能更易于被本领域技术人员理解，从而对本发明的保护范围做出更为清楚明确的界定。

[0015] 参见附图1、图2所示，本实施例中的一种汽车转向灯，包括灯罩1、灯体2以及灯座3，灯体2固定在灯座3内，灯罩1与灯座3连接形成容腔，容腔将灯体2包围在内，灯罩1上设置有用以与保险杠的螺纹孔4或螺钉以及用以与保险杠卡接的若干个卡扣5，卡扣5由弹性材料制成；灯体2内设置有两个线路板6以及两组LED灯7，两组LED灯7与两个线路板6一一对应，LED灯7组与与其对应的线路板6连接，LED灯7两组LED灯7设置在灯体2内部的两端，其中一个LED灯7为强光灯，另一个LED灯7为弱光灯。通过上述设置，可以保证灯罩1与保险杠之间能牢固连接，且该汽车转向灯可适用各种天气环境。

[0016] 其中，每组LED灯7包括多个LED灯7，多个LED灯7通过集成块设置在与其对应的线路板6上，可以配合控制器设置成闪烁，以提醒行人。

[0017] 为了解决在没电的紧急情况下，使用转向灯，则本实施例中的每块线路板6均连接有蓄电池，适用于恶劣环境。

[0018] 灯罩1与灯座3卡接，结构简单，安装方便，灯罩1与灯座3卡接处设置有密封圈8，密封圈8的设置，保证了雨水不易进入容腔。

[0019] 如图2所示，灯罩1外部呈弧形，较为美观，灯罩1外表面一体成型有多条上下走向的流水槽9，能将雨水引流出灯罩1。

[0020] 为了提高强光灯的亮度，则本实施例中的灯座3内设置有遮光板10，遮光板10设置在强光灯的四周。

[0021] 以上实施方式只为说明本发明的技术构思及特点，其目的在于让熟悉此项技术的人了解本发明的内容并加以实施，并不能以此限制本发明的保护范围，凡根据本发明精神实质所做的等效变化或修饰，都应涵盖在本发明的保护范围内。

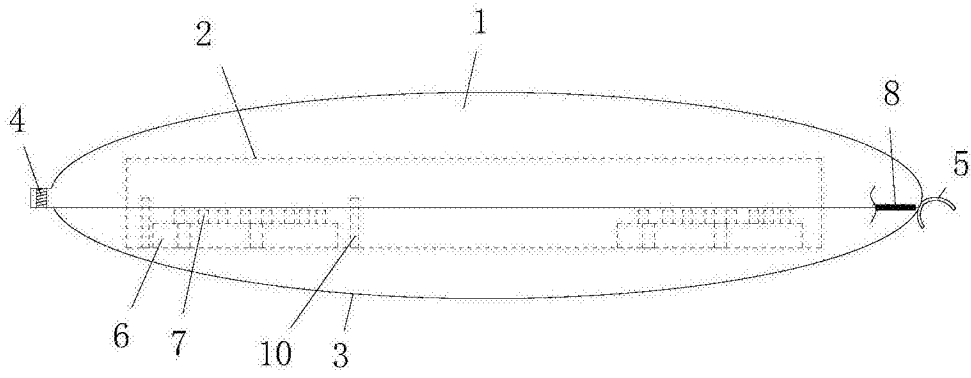


图1

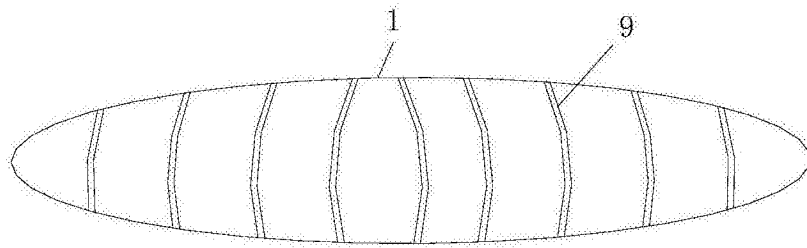


图2