

30 marca 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



661c M/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 7048.

Kl. 20 c 20.

Piotr Apolinary Wilniewicz
(Toruń, Polska).

Rower do jazdy po szynie.

Patent dodatkowy do patentu Nr 6007.

Zgłoszono 24 listopada 1924 r.

Udzielono 28 lutego 1927 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 1 października 1941 r.

Cel wynalazku sformułowany w patencie Nr 6007 może być również osiągnięty w sposób pokazany na załączonym rysunku, gdzie uwidoczniony jest przykład wykonania wynalazku.

Wynalazek polega na tem, że widełki przedniego koła są nieobracalne, i że siodło i kierownik (fig. 2 i 3) umocowane są na osobnym drążku *b*, który może obracać się dookoła osi *AB*, opierając się z tyłu na ramie *a*, zaś z przodu zapomocą sanek *f* na wodziku *e*.

Do kierownika *c*, obracającego się dookoła osi *CD*, sztywno przymocowany jest uzębiony wycinek koła *g*, zazębiający się z odpowiednim uzębieniem wodzika *e*. Wodzik

e jest sztywno przymocowany do ramy roweru *a*. Hak dla siodła oznaczony jest literą *d*.

Zasady jazdy na wyżej opisanym rowerze nie różnią się od zasad jazdy na rowerze zwykłym.

Jadący, jak i na zwykłym rowerze, od ruchowo obraca kierownik w stronę rozpoczynającego się upadku, na przykład, jak pokazano na fig. 1 i 2, w lewo.

Wskutek ruchu kierownika umocowany na nim uzębiony wycinek koła *g* przesuwają się po uzębieniu wodzika *e* i powoduje obrót drążka *b* dookoła osi *AB* wraz z siodłem i kierownikiem wysuwając drążek *b* z płaszczyzny symetrii roweru w stronę przeciw-

na ruchowi kierownika. Gdy kierownik c zajmie położenie c', wówczas drążek zajmie położenie b', sanki zajmą położenie f', a wycinek uzębiony zajmie położenie g', przytem ruch kierownika w lewo przenosi środek ciężkości jadącego w prawo, i w ten sposób równowaga zostaje przywrócona.

Jak widać z powyższego opisu, jako przeciwwagi dla przywrócenia równowagi używa się w danym przykładzie wykonania wagi samego jadącego, który przez pokręcenie kierownika zostaje wyniesiony w prawo lub też w lewo od płaszczyzny symetrii roweru, dzięki czemu zostanie zapewniona stała równowaga przy jeździe po szynie lub innym torze.

Zastrzeżenie patentowe.

Rower przeznaczony do jazdy po jednej szynie, według patentu Nr 6007, znamieny tem, że siodełko i kierownik są umocowane na oddzielnym drążku (b), którego przednia część może być zapomocą kierownika wysuwana z płaszczyzny symetrii roweru, przyczem wysuwa się z tej płaszczyzny jednocześnie środek ciężkości całego układu, t. j. roweru i jadącego, który w tym wypadku odgrywa rolę przeciwwagi dla przywrócenia równowagi.

Piotr Apolinary Wilniewicz.

