

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

89973

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 27.05.74 (P. 171446)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 02.06.75

Opis patentowy opublikowano: 30.10.1978

MKP G01m 1/02

Int. Cl.² G01M 1/02

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Dariusz Jędrzychowski, Konrad Kalisiak, Janusz Król,
Alfred Lenc, Stanisław Pacholczak, Jan Tworek

Uprawniony z patentu: Przemysłowy Instytut Automatyki
i Pomiarów „Mera-Piap”, Warszawa (Polska)

Uchwyt do mocowania kół samochodowych na wale wyważarki

Przedmiotem wynalazku jest uchwyt do mocowania kół samochodowych na wale wyważarki.

Znane dotychczas uchwyty do mocowania kół samochodowych na wale wyważarki, zbudowane są w ten sposób, że posiadają stałe końcówki w określonej ilości, co powoduje, że przy pomocy jednego uchwytu można mocować tylko koła, o określonej ilości otworów mocujących. Pociąga to za sobą konieczność wyposażania każdej wyważarki w kilka uchwytów o różnej ilości końcówek mocujących.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie tej niedogodności i opracowanie uchwytu pozwalającego na mocowanie kół o różnych ilościach otworów mocujących. Cel ten osiągnięto dzięki temu, że uchwyt do mocowania kół samochodowych posiadający nasadę mocowaną na wale wyważarki ma tarczę z dziewięcioma wycięciami promieniowymi dla wymiennych końcówek wstępnie centrujących koło, osadzoną trwale na nasadzie oraz tarczę z dziewięcioma wycięciami promieniowymi dla wymiennych końcówek dokładnego centrowania, osadzoną obrotowo na korpusie mocowanym na nasadzie, przy czym wyważane koło umieszcza się pomiędzy tarczami.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok z boku uchwytu, a fig. 2 — widok z góry.

Z nasadą 1 mocowaną na wale wyważarki przy pomocy śruby 7 związana jest na stałe tarcza 2, zaś z korpusem 6 nakręcanym na nasadę 1 zamocowana jest obrotowo tarcza 5. Tarcze 2 i 5 posiadają identyczne promieniowe wycięcia, w których umieszczane są wymienne końcówki 3 do wstępnego i do dokładnego wycentrowania koła. W celu przystosowania uchwytu do pracy, nasadę 1 z nieruchomą tarczą 2 mocuje się na wale wyważarki śrubą 7, tarcze 2 i 5 wyposaża się w końcówki 3 i 4 w ilości odpowiadającej ilości otworów obręczy koła i ustawia się je wstępnie na średnicę tych otworów. Po takim przygotowaniu nakłada się na końcówki 3 koło samochodowe i nakręca na nasadę 1 korpus 6 z ruchomą tarczą 5, której końcówki 4 wchodzą na końcówki 3 centrując ostatecznie i mocując badane koło.

Zastrzeżenia patentowe

Uchwyt do mocowania kół samochodowych na wałe wyważarki, posiadający nasadę do mocowania na wale, z amieny tym, że ma tarczę (2) z dziewięcioma promieniowymi wycięciami dla wymiennych końcówek (3) wstępnie centrującą koło osadzoną trwale na nasadzie (1) oraz tarczę (5) z dziewięcioma wycięciami promieniowymi dla wymiennych końcówek (4) dokładnego centrowania osadzoną na korpusie (6) mocowanym na nasadzie (1), przy czym wyważane koło umieszcza się pomiędzy tarczami (2 i 5).

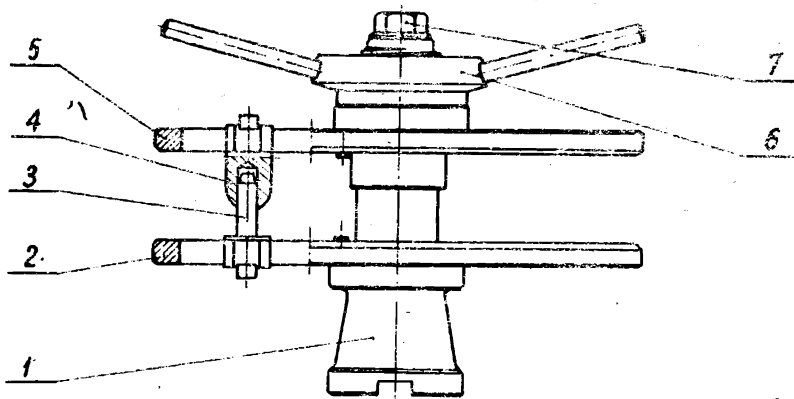


fig. 1

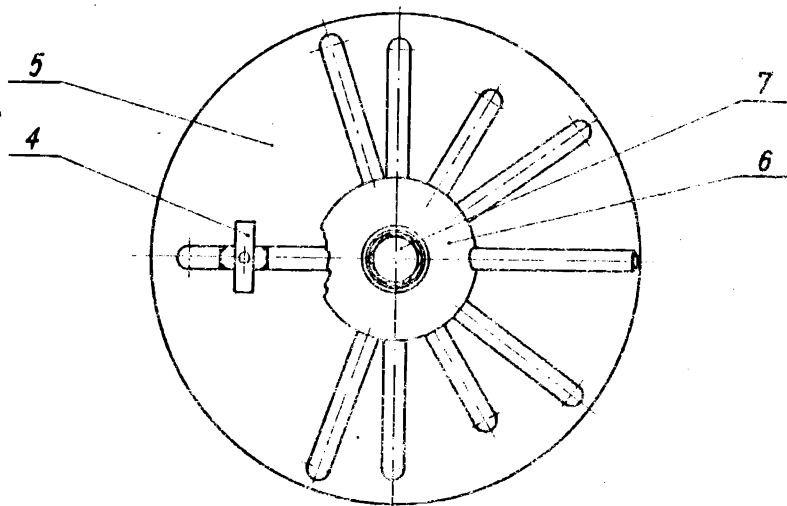


fig. 2