



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104590344 A

(43) 申请公布日 2015. 05. 06

(21) 申请号 201410664264. 7

(22) 申请日 2014. 11. 20

(71) 申请人 柳州市颖航汽配有限公司

地址 545000 广西壮族自治区柳州市柳南区
柳邕路 364 号北第二间厂房内

(72) 发明人 莫海燕

(74) 专利代理机构 北京中恒高博知识产权代理
有限公司 11249

代理人 高玉滨

(51) Int. Cl.

B62B 3/04(2006. 01)

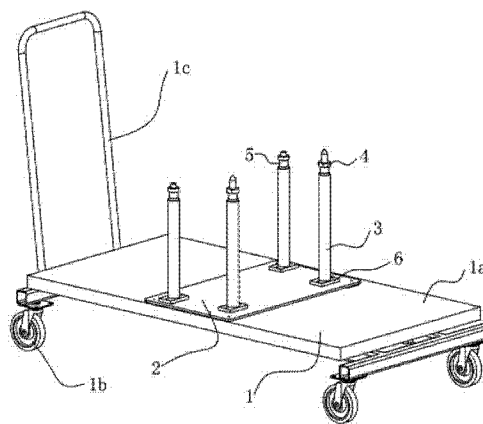
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种前桥移送支撑装置

(57) 摘要

本发明公开了一种前桥移送支撑装置, 主要包括移送小车、支撑板、四个立柱及四个支撑销, 所述支撑板为方形板, 所述支撑板固定在移送小车上, 所述四个立柱位于支撑板的顶面上并分别固定在支撑板的四个顶角处, 所述支撑销包括两尖头支撑销及两平头支撑销, 各支撑销均插接在立柱的顶端, 两尖头支撑销位于同一直线上, 两平头支撑销位于同一直线上。本发明通过支撑销插接在前桥的定位孔内, 进而对其支撑, 满足前桥的支撑要求, 支撑销插接在立柱内, 便于更换, 提高了支撑装置的整体使用寿命, 通过移送小车可以直接对前桥进行转移及运送, 无需中途多道搬运转换的工序, 节约人力物力, 同时能够保证操作工人的人身安全。



1. 一种前桥移送支撑装置,其特征在于:主要包括移送小车、支撑板、四个立柱及四个支撑销,所述支撑板为方形板,所述支撑板固定在移送小车上,所述四个立柱位于支撑板的顶面上并分别固定在支撑板的四个顶角处,所述支撑销包括两尖头支撑销及两平头支撑销,各支撑销均插接在立柱的顶端,两尖头支撑销位于同一直线上,两平头支撑销位于同一直线上。

2. 根据权利要求1所述的一种前桥移送支撑装置,其特征在于:所述立柱的底端均焊接有固定座,所述立柱通过螺栓固定在支撑板上。

3. 根据权利要求1所述的一种前桥移送支撑装置,其特征在于:所述移送小车包括运送板、车轮及推手,所述推手位于运送板的一侧,所述车轮位于运送板的底部,所述支撑板固定在运送板上。

一种前桥移送支撑装置

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车配件维修领域,具体涉及一种前桥移送支撑装置。

背景技术

[0002] 汽车前桥在维修时,需要对其进行运送到制定位置并进行支撑后进行维修,然而,现有的前桥维修支撑装置结构较为复杂且成本较高,只适用一些大型的汽车维修厂,针对小型的汽车维修厂,则采用简易的维修支撑结构,这样在维修时则无法保证维修质量,有可能会给待维修的前桥造成二次损坏,同时给操作工人的人身安全带来了极大的隐患,同时在维修支撑时,需要人工或者搬运的方式将前桥移至到支撑装置上,浪费人力物力。

发明内容

[0003] 为了解决上述技术问题,本发明提供一种前桥移送支撑装置,该支撑装置结构简单,成本低廉,即能够保证装配精度,同时能够保证操作工人的人身安全。

[0004] 本发明的目的通过以下技术方案来具体实现:

一种前桥移送支撑装置,主要包括移送小车、支撑板、四个立柱及四个支撑销,所述支撑板为方形板,所述支撑板固定在移送小车上,所述四个立柱位于支撑板的顶面上并分别固定在支撑板的四个顶角处,所述支撑销包括两尖头支撑销及两平头支撑销,各支撑销均插接在立柱的顶端,两尖头支撑销位于同一直线上,两平头支撑销位于同一直线上

进一步的,所述立柱的底端均焊接有固定座,所述立柱通过螺栓固定在支撑板上。

[0005] 进一步的,所述移送小车包括运送板、车轮及推手,所述推手位于运送板的一侧,所述车轮位于运送板的底部,所述支撑板固定在运送板上。

[0006] 本发明一种前桥移送支撑装置,主要包括移送小车、支撑板、四个立柱及四个支撑销,通过支撑销插接在前桥的定位孔内,进而对其支撑,满足前桥的支撑要求,支撑销插接在立柱内,便于更换,提高了支撑装置的整体使用寿命,通过移送小车可以直接对前桥进行转移及运送,无需中途多道搬运转换的工序,节约人力物力,同时能够保证操作工人的人身安全。

附图说明

[0007] 下面根据附图和实施例对本发明作进一步详细说明。

[0008] 图 1 是本发明一种前桥移送支撑装置的结构示意图。

[0009] 图中:1-移送小车;1a-运送板;1b-车轮;1c-推手;2-支撑板;3-立柱;4-尖头支撑销;5-平头支撑销;6-固定座。

具体实施方式

[0010] 如图 1 所示,本发明实施例所述的一种前桥移送支撑装置,主要包括移送小车 1、支撑板 2、四个立柱 3 及四个支撑销,支撑板 2 为方形板,支撑板 2 固定在移送小车 1 上,四

个立柱 3 位于支撑板 1 的顶面上并分别固定在支撑板 1 的四个顶角处,支撑销包括两尖头支撑销 4 及两平头支撑销 5,各支撑销均插接在立柱 3 的顶端,两尖头支撑销 4 位于同一直线上,两平头支撑销 5 位于同一直线上

一种优选的实施方式,立柱 3 的底端均焊接有固定座 6,立柱 3 通过螺栓固定在支撑板 2 上,便于拆装更换。

[0011] 优选的,移送小车 1 包括运送板 1a、车 1b 轮及推手 1c,推手 1c 位于运送板 1a 的一侧,车轮 1b 位于运送板 1a 的底部,支撑板 2 固定在运送板 1a 上。

[0012] 本发明一种前桥移送支撑装置,主要包括移送小车、支撑板、四个立柱及四个支撑销,通过支撑销插接在前桥的定位孔内,进而对其支撑,满足前桥的支撑要求,支撑销插接在立柱内,便于更换,提高了支撑装置的整体使用寿命,通过移送小车可以直接对前桥进行转移及运送,无需中途多道搬运转换的工序,节约人力物力,同时能够保证操作工人的人身安全。

[0013] 最后应说明的是:以上所述仅为本发明的优选实施例而已,并不用于限制本发明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行调节,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本发明的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本发明的保护范围之内。

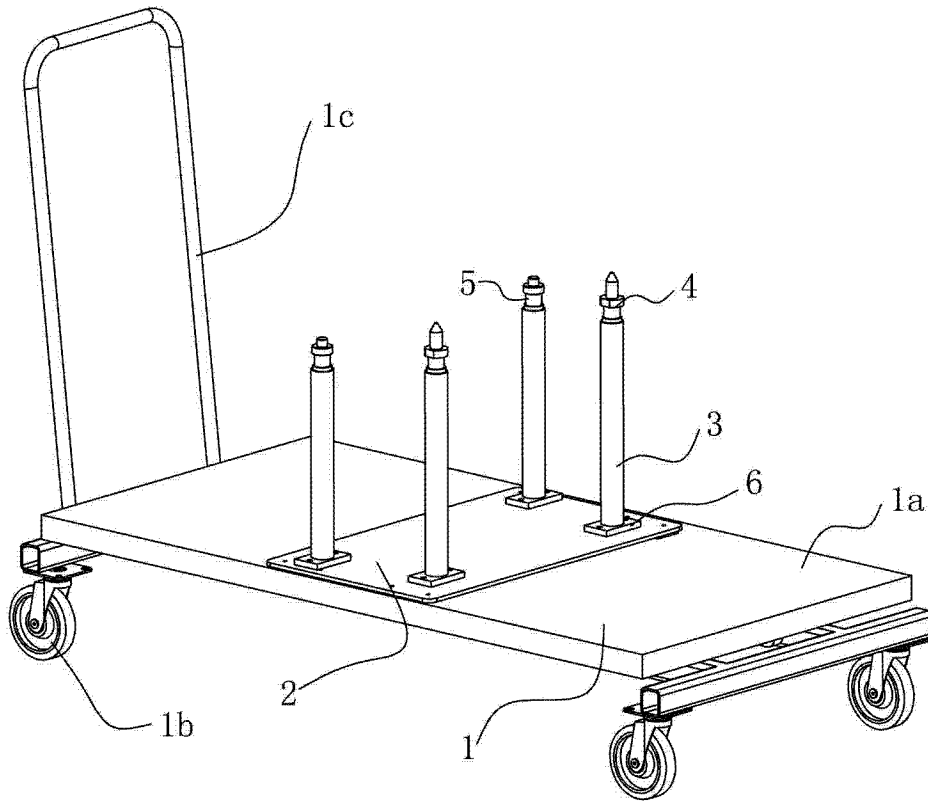


图 1