



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201730789 U

(45) 授权公告日 2011. 02. 02

(21) 申请号 201020208488. 4

(22) 申请日 2010. 05. 28

(73) 专利权人 左林林

地址 213126 江苏省常州市新北区春江镇小店村 67 号

(72) 发明人 左林林

(74) 专利代理机构 常州市维益专利事务所
32211

代理人 何学成

(51) Int. Cl.

F04B 33/00 (2006. 01)

F04B 39/12 (2006. 01)

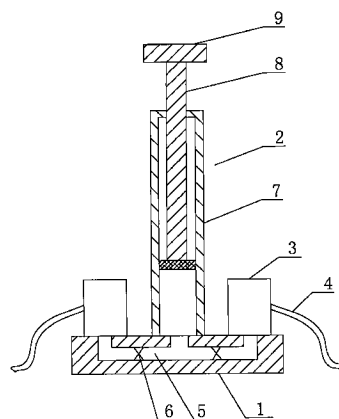
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种打气筒

(57) 摘要

本实用新型涉及充气设备技术领域,具体涉及一种能够同时为多个车胎充气的打气筒,包括底座,设置在底座上的主气筒和贮气罐,贮气罐上设置有送气管,所述贮气罐为多个,多个贮气罐设置在主气筒的周围,每个贮气罐与主气筒之间均设置有供气体流通的连接通道,其连接通道内设置有单向阀。本实用新型能够同时对多个车胎进行充气,使用方便,可以提高打气筒的充气效率。



1. 一种打气筒,包括底座,设置在底座上的主气筒和贮气罐,贮气罐上设置有送气管,其特征在于:所述贮气罐为多个,多个贮气罐设置在主气筒的周围,每个贮气罐与主气筒之间均设置有供气体流通的连接通道,其连接通道内设置有单向阀。

2. 根据权利要求1所述的一种打气筒,其特征在于:所述主气筒包括与底座固定设置的筒体、设置在筒体内与筒体内壁滑动配合的活塞杆以及设置在活塞杆一端的压柄。

一种打气筒

技术领域

[0001] 本实用新型涉及充气设备技术领域，具体涉及一种能够同时为多个车胎充气的打气筒。

背景技术

[0002] 自行车等车辆在骑行一段时间后，车胎内的气压会下降，会导致骑行费力及车胎过早破损，通常需要及时给车胎充气。人们往往使用打气筒或充气机等器械来给车胎充气。现有的打气筒包括一主气筒，以及一个与主气筒连接的贮气罐，贮气罐上连接有一根送气管，这样的结构在给自行车打气时，只能单独的对一个车胎进行充气，不能同时对多个车胎进行充气，充气速度较慢。

发明内容

[0003] 针对上述问题，本实用新型的目的是提供一种能够同时对多个车胎进行充气的打气筒。

[0004] 实现本实用新型目的的技术方案如下：

[0005] 一种打气筒，包括底座，设置在底座上的主气筒和贮气罐，贮气罐上设置有送气管，所述贮气罐为多个，多个贮气罐设置在主气筒的周围，每个贮气罐与主气筒之间均设置有供气体流通的连接通道，其连接通道内设置有单向阀。

[0006] 所述主气筒包括与底座固定设置的筒体、设置在筒体内与筒体内壁滑动配合的活塞杆以及设置在活塞杆一端的压柄。

[0007] 采用上述的方案，在主气筒的周围设置多个贮气罐，其每个贮气罐均与主气筒相连通，这样的结构在给车胎进行充气时，可以同时将各个贮气罐上的送气管与各个车胎的充气口连接，这样一个充气筒可以同时对多个车胎进行充气。本实用新型能够同时对多个车胎进行充气，使用方便，可以提高打气筒的充气效率。

附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型的结构示意图；

[0009] 图中，1 为底座，2 为主气筒，3 为贮气罐，4 为送气管，5 为连接通道，6 为单向阀，7 为筒体，8 为活塞杆，9 为压柄。

具体实施方式

[0010] 如图 1 所示，一种打气筒，包括底座 1，设置在底座 1 上的主气筒 2 和贮气罐 3，贮气罐 3 上设置有送气管 4，贮气罐为两个，两个贮气罐对称设置在主气筒的两侧，每个贮气罐与主气筒之间均设置有供气体流通的连接通道 5，其连接通道内设置有单向阀 6。主气筒包括与底座固定设置的筒体 7、设置在筒体 7 内与筒体内壁滑动配合的活塞杆 8，活塞杆的一端具有密封性好的橡胶碗来保证筒体内的密封性，活塞杆 8 的另一端安装有压柄 9。而在

只对一个车胎进行充气时,可以将另一个送气管进行封闭,保证另一个送气管的正常工作。

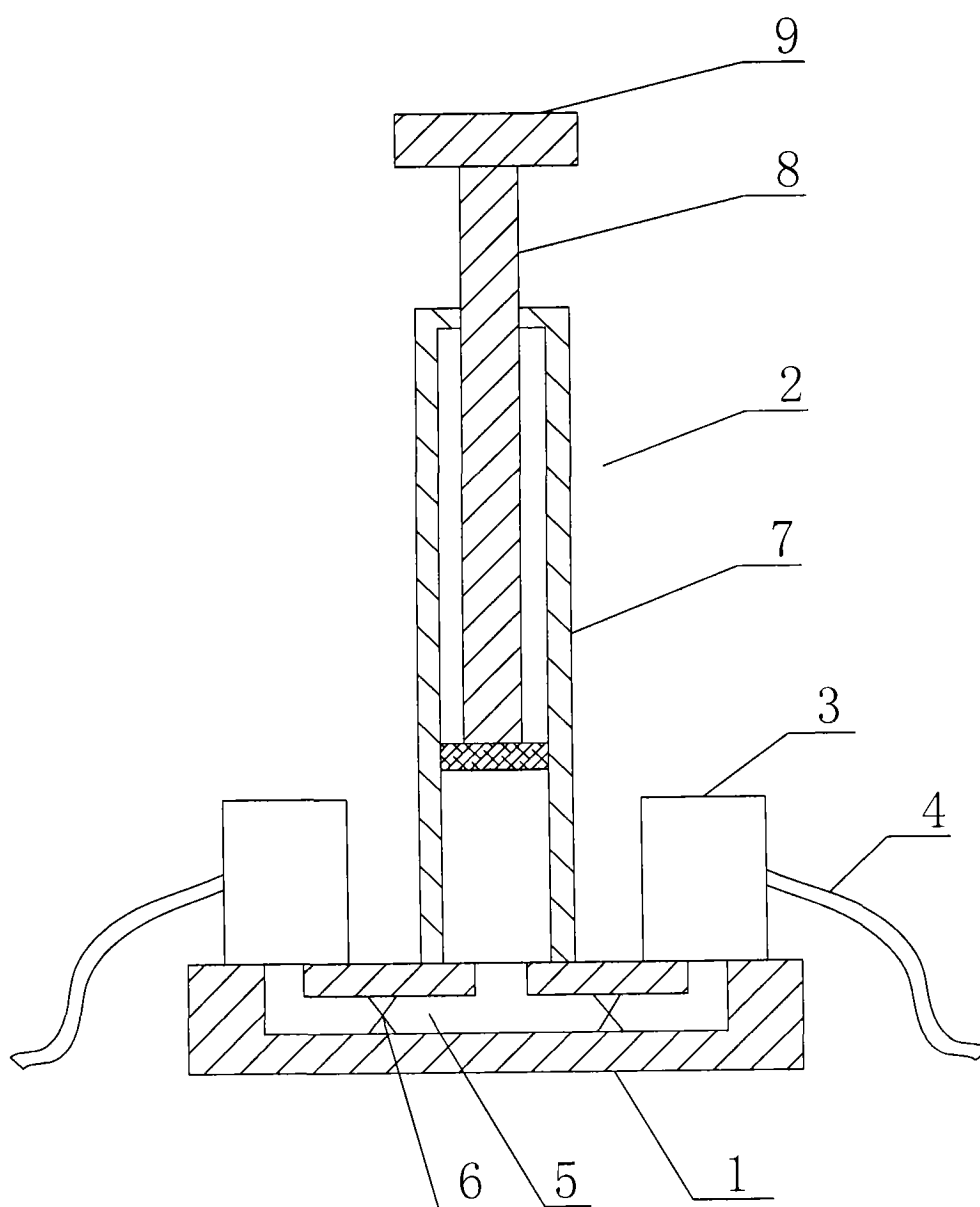


图 1