

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012105079/11, 19.08.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
21.08.2009 DE 102009038486.3;
24.09.2009 EP 09012162.5

(43) Дата публикации заявки: 27.09.2013 Бюл. № 27

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 21.03.2012(86) Заявка РСТ:
EP 2010/062097 (19.08.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/020877 (24.02.2011)Адрес для переписки:
119296, Москва, а/я 113, Э.П. Песикову

(71) Заявитель(и):

Виттур Дойчланд Холдинг ГмбХ (DE)

(72) Автор(ы):

ОБЕРЛЕЙТНЕР Руперт (АТ),
МИТТЕРМАЙЕР Франц (АТ)(54) **СОЕДИНИТЕЛЬ ДВЕРЕЙ И МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВКИ**

(57) Формула изобретения

1. Устройство для синхронного приведения в действие и запирания дверей лифта, таких как дверь кабины и этажная дверь, которые расположены преимущественно одна позади другой в направлении движения, имеющее ведущие бегунки (9, 10), прикрепленные к первой двери, с изменяемым расстоянием между ними, при этом движение ведущих бегунков (9, 10) задается посредством продолговатых отверстий (16, 17), в которых перемещаются штифты (18), удерживающие ведущие бегунки, в результате чего при движении продолговатых отверстий вдоль штифтов, по меньшей мере, в некоторых областях изменяется расстояние между ведущими бегунками, отличающееся тем, что, по меньшей мере, на некоторых участках продольная ось продолговатых отверстий (16, 17) проходит в направлении, которое отличается от направления соединительной поверхности (19, 20) соответствующего ведущего бегунка (9, 10) и от направления нормалей к соединительной поверхности (19, 20) соответствующего ведущего бегунка (9, 10).

2. Устройство по п.1, отличающееся тем, что каждое из продолговатых отверстий имеет, по меньшей мере, один концевой участок (B2, B3, B5), на котором его продольная ось проходит преимущественно параллельно соединительной поверхности (19, 20) соответствующего ведущего бегунка и в направлении, которое обеспечивает самоблокировку.

3. Устройство по п.1, отличающееся тем, что, по меньшей мере, в одном ведущем

бегунке (9, 10) выполнены продолговатые отверстия (16, 17), позволяющие устанавливать ведущий бегунок с поворотом ориентации, в результате чего его соединительной поверхности (19, 20) опираются на одну сторону или сторону, противоположную этой одной стороне.

4. Устройство по п.1, отличающееся тем, что штифты (18) образуют пары, каждая из которых установлена на поворотной плите-держателе (36, 37) штифтов, при этом предпочтительно одна из поворотных плит-держателей штифтов является частью болта двери кабины (К).

5. Устройство по п.4, отличающееся тем, что ведущие бегунки (9, 10) сконструированы таким образом, что они перемещаются вдоль штифтов (18) без поворота своих плит-держателей (36, 37) штифтов, если их перемещение является свободным, и поворачивают плиты-держатели штифтов, как только их соединительные поверхности (19, 20) соприкоснулись с приводами (13, 14).

6. Устройство по п.5, отличающееся тем, что две плиты-держатели (36, 37) штифтов соединены друг с другом первой соединительной тягой (38), которая принудительно обеспечивает синхронное движение двух плит-держателей (36, 37) штифтов.

7. Устройство по одному из пп.4-6, отличающееся тем, что два ведущих бегунка (9, 10) соединены друг с другом второй проходящей по диагонали соединительной тягой (38).

8. Устройство по п.1, отличающееся тем, что, по меньшей мере, один ведущий бегунок (9, 10), предпочтительно оба ведущих бегунка приводятся в действие плитой (12) с прорезями, и как одно целое принудительно совершают исключительно поступательное движение за счет приводного механизма (7), который открывает и закрывает дверные панели, при этом в плите с прорезями имеется, по меньшей мере, одно предпочтительно два продолговатых отверстия (16, 17), проходящих по диагонали к направлению движения, которое узел привода принуждает совершать ее, а в продолговатое отверстие (-я) (соответственно) входит штифт с прорезью (26) ведущего бегунка, посредством которого ведущий бегунок принудительно совершает движение, как только перемещается плита (12) с прорезями.

9. Устройство по п.1, отличающееся тем, что каждое из продолговатых отверстий (16, 17) в плите с прорезями имеет участок, который ориентирован таким образом, что при приведении в действие плиты (12) с прорезями этот участок принуждает ведущие бегунки совершать движение преимущественно исключительно в направлении, параллельном их соответствующей соединительной поверхности.

10. Устройство по п.8 или 9, отличающееся тем, что имеет опорную плиту (11) для его крепления к раме, на которую опирается дверная панель, при этом плита (12) с прорезями опирается на первую сторону опорной плиты (11), а ведущие бегунки (9, 10) опираются на сторону опорной плиты (11), противоположную первой стороне.

11. Устройство по п.1, устройство для синхронного приведения в действие и запираания дверей лифта, которые расположены преимущественно одна позади другой в направлении движения, имеющее трансмиссию для передачи движения ведущего элемента ведущим бегункам (9, 10), отличающееся тем, что трансмиссия представляет собой трансмиссию скользящего типа, имеющую преобразователь, который движется исключительно поступательно под действием приводного механизма и преобразует собственное поступательное движение в отличающееся исключительно поступательное движение ведущих бегунков (9, 10).

12. Лифтовая система, включающая кабину, которая движется по направляющим рельсам внутри шахты лифта и защищена дверями кабины и системой этажных дверей, и необязательно противовес, а также привод лифта, который поднимает и опускает кабину, отличающаяся тем, что дверь кабины оснащена устройством по одному из

предшествующих пунктов и во время работы открывает и закрывает этажные двери с помощью соответствующим образом расположенных приводов этажных дверей.

13. Устройство для синхронного приведения в действие и запираения дверей лифта, таких как дверь кабины и этажная дверь, имеющее, по меньшей мере, один ведущий бегунок, приводимый в действие приводным механизмом, при этом упомянутый один ведущий бегунок, в свою очередь, приводит в действие Г-образный болт двери кабины таким образом, что приводной механизм приводит в действие Г-образный болт двери кабины лишь посредством промежуточного ведущего бегунка, в результате чего передаваемое усилие, которое приводной механизм прилагает к дверному замку кабины, не делится на усилие, которое воздействует на ведущие бегунки, и на другое действующее в параллельном направлении усилие подъема Г-образного болта двери кабины, а вместо этого все передаваемое усилие прилагается посредством ведущих бегунков для подъема Г-образного болта двери кабины.

RU 201210501201 A

RU 2012105079 A